Miljoenenlijn

MEI 2022 | N° 125

ZUID·LIMBURGSE·STOOMTREIN·MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

Nieuwe uniformen voor de vrijwilligers

Op pad met de schaapsherder

Stoomseizoen 2022 succesvol van start!

INHOUD

3 De huidige stand
4 Opening nieuw Mijnmuseum
4 Boek: De Indische Mijnspoorwegen
5 Stoomseizoen 2022 succesvol van start!
7 Reacties van onze gasten
7 Weekend at War verplaatst
8 Nieuwe uniformen voor de vrijwilligers
13 Moederdag High Tea
15 Spoorzoeken lentewandeling
19 IBA Open Weekend
20 Op pad met de schaapsherder
23 Uit onze collectie: de Köfs
25 Word ook donateur
26 Evenementenkalender

COLOFON

Nr. 125 - jaargang 34 | mei 2022

VOORPAGINA
Stokersduo Roxanne en Dennis tonen hun nieuwe uniform.
Foto: Jasper Kroese

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE:
Michel Schellekens / Jasper Kroese / Leonie Kohl / Herman Schik / Jan van Keulen / Jacques Muris / Jordy Brouwers / Johan Bezemer / Jurgen van Dam / Niels Jacobs

FOTOGRAFIE
Jasper Kroese / Sander Beijers / Dan van der Poel / Diederik van Nimwegen / Johannes Timmermans / John Kreukniet / David Doelen / Utrechts Archief

REDACTIE
De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE
CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmarketing.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING
Impreso

ADVERTEREN
CMC Media
Info@cmcmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

© Stichting ZLSM 2022

DISCLAIMER
Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

De Huidige Stand

Beste lezer,

Zo langzaamaan laten we Covid-19 achter ons en ik hoop dat u allemaal gezond bent en net als mij ook uitziet naar het nieuwe, normale, rijseizoen.
Zoals ik in mijn vorige 'huidige stand' van februari al schreef moesten we eind 2021 helaas weer dicht. Het was niet leuk om op het laatste moment de ritten van de Kerst Expres te moeten annuleren. Er was veel voorbereiding gedaan, maar het zat er niet in. Toch hebben we de wintermaanden niet stilgezeten. Er is hard doorgewerkt en ondanks de digitale vergaderingen is er veel besproken en gepland.

Een aantal van u zal niet ontgaan zijn dat rond de gemeenteraadsverkiezingen er vanuit Stichting ZLSM een push is geweest om de historische 'laad- en losplaats' in Simpelveld intact te laten. Vanuit onze vrijwilligers kwam er de dringende vraag om dit last-minute nog eens onder de aandacht te brengen in de Projectgroep Stationsomgeving. Op dit moment ziet het ernaar uit dat we één van de laatste historische objecten zoals deze kunnen behouden voor de toekomst.
Binnen onze organisatie is er een werkgroep gestart met bestuursleden, coördinatoren en vrijwilligers om samen met de Provincie Limburg en de Gemeente Simpelveld de plannen verder uit te werken.

Op Paaszondag 17 april was het eindelijk zo ver, ons rijseizoen is van start gegaan. Hopelijk kunnen we dit jaar weer een ouderwets seizoen draaien, ik merk binnen de Miljoenenlijn hoe we hier naar uitzien. Eindelijk mogen we weer reizigers ontvangen en overal toegang geven. Laten we hopen op veel bezoekers en mooie herinneringen.

De afgelopen twee jaar heeft een zeer actieve groep vrijwilligers gezorgd voor onze nieuwe uniformen. Met Pasen trokken de dienstdoende vrijwilligers voor het eerst hun nieuwe uniform aan. Er is heel veel tijd in gaan zitten, van ontwerp en bedenken tot het op maat maken van ieders uniform. Regel dat maar eens voor zo'n 150 geüniformeerde vrijwilligers in een lastige coronatijd. (Conducteurs)petje af voor deze werkgroep!

Blij zijn we wederom met een bijdrage vanuit het Cultuurfonds voor onze Railbus. Partners zoals dit fonds zijn cruciaal voor de Stichting ZLSM, los van alle nieuwe en zeer welkome donateurs en begunstigers. Dit soort ondersteuning versterkt ons en geeft ons een unieke kans om onze plannen te realiseren.

We hebben besloten om het evenement 'Weekend at War' af te gelasten. De verschrikkelijke gebeurtenissen in Oekraïne maken het houden van een evenement als dit ongepast. Los van dat arriveren op dit moment ook vluchtelingen uit Oekraïne in Simpelveld en worden zij warm ontvangen door de inwoners. Om dan een evenement met als thema 'oorlog' te organiseren is echt 'not done'.

De komende maanden zullen we druk bezig zijn met het seizoen en alle plannen die er spelen rondom het station. Zo langzaamaan starten de werkzaamheden en worden de plannen concreet en tot uitvoering gebracht. Voor de Miljoenenlijn een opsteker en een mogelijkheid om kansen te creëren. Los van dat blijven we natuurlijk zoeken naar vernieuwing, stabiliteit en financiering.

Rest mij de hoop uit te spreken om u allemaal te zien in Simpelveld. Het blijft een unieke plek om te bezoeken en hopelijk gaan we samen een geweldig mooi seizoen tegemoet.

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM

Nieuw mijnmuseum opent in monumentaal warenhuis in Heerlen

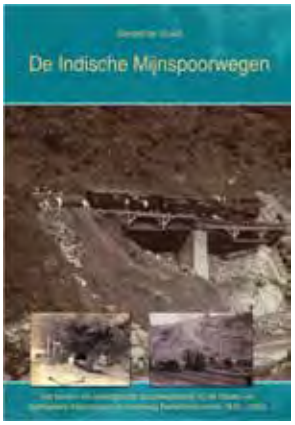
De Miljoenenlijn is een van de vele overblijfselen uit het rijke mijnverleden. Het Nederlands Mijnmuseum in Heerlen vertelt de vele verhalen uit dat mijnverleden. Binnenkort zijn dat er meer dan ooit! In het schacht- en ophaalgebouw van de Oranje-Nassau I mijn gaat het vooral over steenkool en het ondergrondse werk. Met de opening van een nieuw, eigentijds museum in de binnenstad van Heerlen komen daar heel wat verhalen bij. Om die nieuwe verhalen te vertellen is de collectie uitgebreid met enkele topstukken, zoals zeldzame mijnlampen uit de Collectie Raedts, een indrukwekkende buste van Dr. Poels en een stoflong op sterk water.

HET MIJNVERLEDEN IN DE ETALAGE

Op zondag 1 mei 2022 opende het nieuwe Nederlands Mijnmuseum in de binnenstad van Heerlen. Het is gehuisvest in voormalig warenhuis Kneepkens, een onlangs gerenoveerd, modernistisch rijksmonument uit 1939 ontworpen door architect Peutz. Het warenhuis dat floreerde in de mijntijd vormde de inspiratiebron voor het unieke museumconcept: objecten worden stijlvol gepresenteerd als verkoopwaar, verdeeld over vier verdiepingen met elk een eigen karakter en kleur. Als bezoeker kom je binnen bij 'Zwart' waar je in de klassieke verhalen duikt over steenkool en mijnwerkers. Een verdieping hoger, bij 'Goud', spat de welvaart er vanaf en proef je van de glorietijden. Nostalgie alom! Het contrast kan niet groter bij 'Grauw', waar de keerzijde van de medaille pijnlijk duidelijk wordt: mijnrampen, stoflongen, mijnsluitingen... De bovenste verdieping verrast met een spectaculair slot: bezoekers maken een virtuele versie van zichzelf (avatar) die meespeelt in het nieuwe en kleurrijke heden en de toekomst van de Mijnstreek. ●

Kijk voor meer informatie op www.nederlandsmijnmuseum.nl

De Indische Mijnspoorwegen



Het boven- en ondergrondse spoorwegbedrijf bij de Staats- en particuliere kolenmijnen in voormalig Nederlands-Indië 1849-1958.

In de loop der jaren gingen heel wat Limburgse mijnwerkers naar Nederlands-Indië, de laatsten in de jaren na 1945. De eerste personentrein in de Indische archipel ging in 1867 op Java van start. Maar al in 1849 paste het Gouvernement railvervoer toe bij de dat jaar geopende kolenmijn 'Oranje Nassau' in Pengaron op Zuidoost-Borneo. Steenkolenwinning onder regie van Sultans bestond al lang in de Indische archipel, maar kende geen railvervoer. Na 1880 steeg het aantal op Europese leest geschoeide kolenmijnen, maar het duurde tot 1899 voor de eerste stoomlocomotief het Indische mijnbedrijf bereikte. Later kwamen er ook locomotieven met verbrandingsmotor, elektrisch- of aangedreven door perslucht. Enkele duizenden mijnwagens kwamen vanuit Europa naar Nederlands-Indië, in de toenmalige kolonie zelf werd nauwelijks iets gemaakt. Sommige mijnen kenden ook personenvervoer, maar alleen voor eigen personeel. De economische crisis van 1929 zorgde voor een kaalslag onder de Indische mijnen, maar ten tijde van de Japanse bezetting kwamen er een paar nieuwe bij. Van de in dit boek beschreven kolenmijnen en mijnspoorwegen in de periode 1849-1958 is er in het huidige Indonesië nog slechts één kolenmijn van Nederlandse oorsprong die niet alleen nog altijd bestaat, maar de steenkool ook nog altijd per spoor afvoert. Gerard de Graaf besteedde ruim 20 jaar aan archiefonderzoek en bezocht ook vrijwel alle mijnlocaties op Java, Sumatra, Borneo en Sulawesi om te zien wat er nog van het verleden te vinden was. Het boek bevat een schat aan historische foto's, naast kaarten die de situatie verduidelijken. ●

Gerard de Graaf. De Alk, Alkmaar, 196 pagina's, gebonden, € 34,90. ISBN 9789059612327.

Stoomseizoen 2022 succesvol van start!

De eerste stoomtreinrit van 2022 is een feit! Wethouder Hub Hodinius van de Gemeente Simpelveld gaf op Paaszondag, zondag 17 april jl., om stipt 10.30 uur het vertreksein. Dit deed hij samen met onze bestuursleden Jos Kooijman, Michel Schellekens en Bert Penders.

Burgemeester Dion Schneider inspecteerde intussen de nieuwe uniformen van de Stationschef (links, 3 strepen) en de Treindienstleider (rechts, 2 strepen).

EIGENHEIMER
bed & breakfast

Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.

Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvellandschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!

www.bbeigenheimer.nl

+ 31 (0)6 188 939 20 Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld info@bbeigenheimer.nl

STEINBUSCH

Adres	Postadres	T	+31 (0)45-5441747
Sourethweg 5R	Postbus 6011	E	info@steinbusch.com
6422 PC Heerlen (NL)	6401 SB Heerlen (NL)	W	www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

SPOORWEG BOEKHANDEL

voor **tijdschriften**, **boeken** en **dvd's**
over (**model**) **spoor**
trein • tram • metro

bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • spoorwegboekhandel • spoorwegboekhandel

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

REACTIES VAN ONZE GASTEN

DOOR TIM
Heel erg genoten met een vriendengroep. Wij waren met vrienden een hele week bezig met een spel, en daarbij hebben de vrijwilligers uitstekend geholpen. We mochten zelfs het seinhuis in en verschillende wissels en een overweg bedienen. Ontzettend gastvrij personeel.

DOOR CORINE
Leuke vrijwilligers in de trein, mooie natuur.

DOOR MARTA
Echte aanrader. Super leuke, mooie oude Stoomtrein.

DOOR NADIA
Ontzettend leuk ritje gemaakt! Voor mijn zoon meteen de eerste keer met de trein. Hij keek zijn ogen uit. Daarna heerlijk nog even wat gegeten in het restaurant aan het spoor.

DOOR HANS
Super. Sehr empfehlenswert für Groß und Klein. Auch die Gastronomie ist zu empfehlen.
Deshalb von uns 5 Sterne.

DOOR SONJA
Leuke, gezellige en lekkere high tea gedaan in de stoomtrein. Was een verjaardagscadeau, gekregen van Carmen.

We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn! Laat een reactie achter op onze Facebookpagina, op TripAdvisor of Google Recensies!

Evenement ‘Weekend at War’ verplaatst i.v.m. oorlog Oekraïne

Vanwege de verschrikkelijke oorlog in Oekraïne heeft de Miljoenenlijn in overleg met de deelnemende re-enactors besloten om het educatieve evenement ‘Weekend at War‘ dit jaar niet te organiseren. Het event, dat in het teken staat van de bevrijding van Nederland na de Tweede Wereldoorlog, stond gepland voor 2 en 3 juli 2022.

Zoals iedereen zijn we geschokt en bedroefd over de wreedheden die plaatsvinden in Oekraïne als gevolg van de Russische invasie. We zijn van mening dat het op dit moment ongepast is om de bevrijding van Nederland te vieren terwijl er elders in Europa een oorlog is uitgebroken.

Daarnaast worden momenteel Oekraïense vluchtelingen opgevangen in het vakantiepark naast Station Simpelveld. Het kan niet zo zijn dat zij op hun zoektocht naar veiligheid en rust oog in oog komen te staan met acteurs en militaire voertuigen.

Hoewel we weten dat het wederom verplaatsen van het evenement een teleurstelling is voor iedereen die uitkeek naar dit educatieve en indrukwekkende evenement, hopen we dat men de huidige situatie zal begrijpen. Onze gedachten zijn bij de inwoners van Oekraïne.

VERPLAATSING NAAR 2023
In 2020 en 2021 konden de geplande edities van Weekend at War ook niet doorgaan, toen vanwege het uitbreken van de coronapandemie. Vol goede moed gaat de organisatie nu aan de slag voor Weekend at War 2023, dat naar alle waarschijnlijkheid georganiseerd zal worden in het weekend van 1 & 2 juli. Reeds gekochte tickets (ook uit 2020 en 2021) blijven uiteraard geldig voor de nieuwe datums in 2023. ●

STATIONSCHEF

Iedereen langs de lijn strak in het pak

Uniforme uniformen, het was al lange tijd een breed gedragen wens bij de Miljoenenlijn. Van stationschef tot lokettist, iedereen strak in het pak. Maar wát een klus bleek dat achteraf, beaamt Herman Schik, 'Coördinator Vrijwilligers' bij de Miljoenenlijn. Hij coördineerde de werkgroep die bij dit enorme project betrokken was. Vrijwilliger Jan van Keulen keek mee met een museale bril op en wilde het naadje van de kous weten over historische spooruniformen. Het resultaat is een collectie goed passende uniformen van een lokale leverancier, die bijdraagt aan de beleving met aandacht voor historische details. Petje af!

Of stationschef Jacques Muris een Excel-bestandje wilde bijhouden met wat namen en maten voor het uniformenproject, dat was de vraag. "Ik ben wel handig met dat programma, maar uiteindelijk bleek het verzoek van Herman toch veel meer dan dat." Jacques en Herman kijken met trots terug op het uniformenproject, maar zijn beiden blij dat het gelukt is. Herman: "Met het uniformenproject zijn we al meer dan vier jaar bezig, met een veel groter team dan Jacques en ik. Jan van Keulen heeft bijvoorbeeld een enorme bijdrage geleverd door urenlang archiefonderzoek te doen, op zoek naar oude foto's en kledingvoorschriften. Ook vrijwilligers Leny Muris en Olina Voncken waren erbij betrokken, omdat deze dames een goed oog hebben voor kleding. Voor ons allemaal kwam er veel meer bij kijken dan we in eerste instantie dachten."

STREPEN, KNOPEN EN BALKEN

Wie de keuze heeft, heeft ook de kwaal, want wat voor uniformen kies je? Vanuit het museale karakter van de Miljoenenlijn werd er bewust gekozen voor uniformen die daadwerkelijk gedragen zijn, geen fictieve ontwerpen die alleen de beleving zouden versterken. Om de uniformen aan te laten sluiten bij het tijdsbeeld dat het materieel van de Miljoenenlijn schetst, is er gekozen voor uniformen uit begin jaren vijftig. Destijds was NS de hoofdaanbieder op het spoor, daarom zijn de nieuwe uniformen gebaseerd op NS-uniformen uit die tijd.

De vrijwilligers en de leverancier hebben geweten dat dit andere tijden waren, tijden van strikte hiërarchie. De hoeveelheid strepen op de mouw, strepen op de pet, kraagbalken en knopen gaven die hiërarchie aan, door een soort codeboek voor ingewijden. Na dit project kunnen we stellen dat Jan van Keulen daar nu toe behoort. Intussen laat Jacques trots zijn strepen zien: "De stationschef kreeg drie gouden strepen op zijn mouw en twee gouden strepen op zijn rode pet." Herman zal zijn pet op een hoge kast moeten bewaren, want zijn kleinzoon heeft er zijn zinnen al op gezet.

Een strikte hiërarchie was niet het enige verschil met de jaren vijftig en nu. Er werkten toen nog geen vrouwen bij de Nederlandsche Spoorwegen! Bij de Miljoenenlijn anno 2022 gelukkig wel, maar daar moesten dus wel aparte ontwerpen voor komen. Die zijn gebaseerd op de damesuniformen van nu, vertaald naar de jaren vijftig. Hetzelfde euvel gold voor het winkelpersoneel. Dat was geen onderdeel van NS, maar ook hier bood archiefmateriaal een museale oplossing.

PASSEN EN METEN

Dan is een en ander bedacht, maar moet het ook nog gemaakt worden. Hiervoor waren vier partijen uitgenodigd kriskras door Nederland. Uiteindelijk is de keuze op een lokale leverancier gevallen, uit Hoensbroek. Herman: "Naar Frank America van het familiebedrijf America Safety Center mag wel een groot woord van dank uit. Zij hebben met veel zorg en aandacht onze 130 (!) uniformen geleverd, stuk voor stuk op de persoon afgemeten en afgesteld. Ook hebben zij natuurlijk rekening moeten houden met alle strepen, knopen en balken. Er is geen uniform de deur uit gegaan, zonder dat Frank 'm

Conducteurs

zelf heeft gezien." Voor de aanschaf van de uniformen is jaren geleden een fonds opgericht binnen de Miljoenenlijn. Dat was voor een mooi deel gevuld met legaten. Toch moest er ook nog een hele hoop geregeld worden. Om dat goed te beheren, nam Jacques de functie van werkgroepleider van de werkgroep Vrijwilligersfaciliteiten op zich. Deze werkgroep beheert alle materialen die de Miljoenenlijn in bruikleen geeft aan de vrijwilligers, waaronder de uniformen. Dankzij de grote bijdragen in de vorm van tijd en geld is het uniformenproject nu zo goed als afgerond.

SAMEN STRALEN OP DE EERSTE RIJDAG

We spreken Herman en Jacques op de dag dat de uniformen worden uitgereikt en de groepsfoto's worden gemaakt. "Ik

Herman, Leny en Jacques van de werkgroep uniformen, met in hun midden Maud en Frank van America Safety Center

Seinhuiswachters

dacht dat ik er nog een hele kluif aan zou hebben om iedereen bij elkaar te krijgen, maar dat viel reuze mee," zegt Herman. "Iedereen lijkt erg gemotiveerd als het om de uniformen gaat. Mensen zijn natuurlijk ook blij dat we weer samen mogen komen. Een groot deel van de voorbereidingen van dit project ging digitaal, dat is toch niet hetzelfde." In en om de stationshal is het een drukte van belang. Uniformen worden uitgereikt, aangetrokken en per functiegroep wordt er een mooie groepsfoto gemaakt. De trots is nu al te voelen bij de vrijwilligers. "Het mooiste moment wordt onze eerste rijdag op 17 april, als we allemaal weer mogen en dan ook nog in vol ornaat."

Stokers

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373

Leverancier van alle soorten kolen voor huisbrand en industrie. Specialist in het leveren van kolen voor de stoomtreinen, stoomboten en stoomwalsen! Ook voor stoomcylinderolie in alle gewenste diktes.

Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

WIST JE DAT?

- de Miljoenenlijn al jaren een geliefde locatie voor tv- en filmopnames is? Dit voorjaar waren bijvoorbeeld 'De Verraders' en 'Jekels Jacht' te gast.
- er weer veel bloesem langs de Miljoenenlijn te zien is? De vele fruitbomen in het Zuid-Limburgse Heuvelland (zoals o.a. appel, peer en kers) staan volop in bloei!
- er maar liefst 9 kastelen rondom het tracé van de Miljoenenlijn liggen?

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: COÖRDINATOR EXPLOITATIE

De Coördinator Exploitatie is degene die ervoor zorgt dat de vrijwilligers in diverse werkgroepen van het cluster Exploitatie hun werk goed kunnen uitvoeren, goed gemotiveerd en geïnspireerd zijn, en op een klantgerichte en veilige manier de museale treinen van de Miljoenenlijn binnen de vastgestelde dienstregeling laten rijden.

De Coördinator Exploitatie geeft leiding aan de werkgroepen Tractie, Treinpersoneel, Seinwezen, Stationspersoneel en Rondleidingen en doet dit in overleg met de betreffende Werkgroepleiders. Hij ziet toe op een goede interne communicatie in en tussen de werkgroepen en zorgt voor een goede werksfeer onder de vrijwilligers. De Coördinator Exploitatie werkt ten aanzien van vakkennis van de vrijwilligers nauw samen met de Coördinator Spoorwegveiligheid en hij maakt deel uit van het Coördinatorenteam van de Miljoenenlijn.

Wat vragen wij van de kandidaten?
• In staat zijn om vrijwilligers te begeleiden, te coachen en te inspireren;
• Het bevorderen en bewaken van een fijn werkklimaat voor de vrijwilligers door goede communicatie in en tussen de werkgroepen en de andere functies in de organisatie;
• In een hecht team van mede-coördinatoren kunnen samenwerken;
• Ervaring met leidinggeven aan bijvoorbeeld productieafdeling of projecten binnen technisch georiënteerde bedrijven, vervoersbedrijven of spoorwegbedrijf is een pré.

Reageren
Ben je geïnteresseerd in deze functie? Dan kun je informatie inwinnen bij Herman Schik, Coördinator Vrijwilligerszaken, tel.: +31 (0) 6 2224 6516. Reacties per e-mail: herman.schik@miljoenenlijn.nl

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

MILJOENENLIJN

Moederdag High Tea in de Pullman

Wil je eens echt iets bijzonders om je moeder te verwennen? Wat dacht je van een English High Tea aan boord van ons luxueuze Pullman-rijtuig! Neem zondag 8 mei je mama of oma mee en schuif aan. Er zijn nog enkele plekken beschikbaar.

Reserveren kan via onze website www/miljoenenlijn.nl/culinair. Daar vind je ook meer informatie over deze High Tea en alle andere culinaire ritten van dit jaar.

Schenkingen: met graagte gekregen...

Deze keer een bijzonder woord van dank aan **Arriva** voor het schenken van kilometerbordjes. Deze bordjes, waaraan de machinist ziet waar op een bepaald tracé hij zich bevindt, kwamen vrij bij de spoorvernieuwing en -verdubbeling tussen Heerlen en Kerkrade. Oud-vrijwilliger **Bert Felix** schonk ons een beamerscherm en –standaard. Deze komen goed van pas bij het geven van lezingen en cursussen.

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die ons museum goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl. We zijn in het bijzonder opzoek naar foto's van het interieur van Station Simpelveld (en de wachtkamers) in de tijd dat het nog een NS-station was.

CONDUCTEUR OP DE MILJOENENLIJN!
BEN JIJ ER GEKNIPT VOOR?!

Als conducteur of conductrice ben je dé gastheer/gastvrouw van de Miljoenenlijn! Je bent er voor de reizigers: je verkoopt kaartjes op de trein en geeft diverse informatie over de dienstregeling en onze rijke geschiedenis. Daarnaast zorg je voor een veilige treinreis en bedien je de overwegen. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtreinbeleving ervaart!

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

MILJOENENLIJN

ONZE EIGEN

ZUID-LIMBURGSE·STOOMTREIN·MAATSCHAPPIJ

MILJOENENLIJN

STOOM
LIKEUR

NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE
OP STATION SIMPELVELD!

Gerlachus

Geen 18, geen alcohol

Spoorzoeken

Lentewandeling langs de Miljoenenlijn,
van Wijlre naar Schin op Geul (en eventueel terug)
Lengte: 11 km

Onze vorige wandeling stond in de Miljoenenlijn Expresse van augustus 2021. We hebben de wintermaanden even overgeslagen en nu de lentezon zich weer laat zien, is het tijd voor een volgende wandelroute. Na Simpelveld-Eys en Eys-Wijlre gaan we dit keer verder langs de Miljoenenlijn en wel van Wijlre naar Schin op Geul en weer terug.

Bron: Utrechts archief

De wandeling begint, hoe kan het ook anders, aan het stationsgebouw in Wijlre: Station Wijlre-Gulpen. Het station dankt deze dubbele naam omdat hier begin 20e eeuw de overstapmogelijkheid was op de stoomtram naar Gulpen en later een directe busverbinding. Omdat het dorp Gulpen groter was dan Wijlre, maar Wijlre het dichtstbijzijnde treinstation, werd gekozen voor deze dubbele naam. Parkeren is mogelijk op de parking bij het station (Parallelweg 7) of op het nabijgelegen Van Wachtendockplein.

Met het spoor en het station, waar thans **Snackpoint Cafetaria 'Bijna Thuis'** gevestigd is, in de rug lopen we naar rechts de 'Parallelweg' naar beneden. Links en vooral rechts zien we de oude overslagloodsen uit de vroegere NS-tijd. Loodsen die gebruikt werden door o.a. de in Wijlre gelegen Brand Bierbrouwerij. Aangekomen aan de 'Elkenraderweg' gaan we naar rechts en steken we de spoorwegovergang over. Direct na de overweg, na het kombord Wijlre, gaan we linksaf het voetpad op langs de Miljoenenlijn. We lopen alsmaar rechtdoor, trapje omlaag, weer rechtdoor over het voetpad. Na maar liefst 970 meter langs het spoor komen we aan op de geasfalteerde 'Vijfbundersweg'. Hier lopen we naar links onder de spoortunnel door ('Vijfbundersweg' wordt 'Klapstraat') en gaan rechtdoor. We passeren hier 'PAULS' – Tip: heerlijk ijs! – en komen aan bij de 'Valkenburgerweg'. Hier gaan we naar rechts en lopen zo'n 300 meter langs de 'Valkenburgerweg' totdat we rechts de 'Breulsweg' zien. Deze smalle weg gaan we omhoog. We negeren de eerste veldweg links, maar gaan direct daarna links het voetpad omhoog (langs het bord 'verboden voor motorvoertuigen' en direct voor het wegkruis en het bankje). We lopen door tot we aan de geasfalteerde 'Baggelsgats' komen, waar we rechtsaf slaan onder de spoortunnel door.

We volgen deze weg, die direct na de tunnel links afbuigt, parallel aan het spoor. 200 meter verder volgen we de weg naar rechts en negeren vervolgens de 'Frombergerweg' die van rechts komt. We gaan alsmaar rechtdoor tot op de T-splitsing (bij het bankje naast de boom). Hier gaan we naar links ('Scheumerweg'). De 'Scheumerweg' buigt even verderop links af, daar gaan wij rechts/rechtdoor het onverharde pad op (onder de hoogspanningskabels).

We komen aan bij een ietwat ongelijk kruispunt (gevaarlijk punt, let op!). Hier steken we over en slaan de 'Delkesweg' in. Bij de volgende splitsing gaan we naar rechts, richting het gehuchtje 'Opscheumer' (straat heeft dezelfde naam). We wandelen door de buurtschap en gaan wederom onder het spoor door. Deze keer niet de Miljoenenlijn, maar de spoorlijn Maastricht-Schin op Geul-Heerlen (ook wel de Heuvellandlijn genoemd) waar onze collega's van Arriva rijden.

Op de driehoeks-splitsing gaan we naar links om na 40 meter weer naar rechts af te slaan (de onverharde 'Schinderveldweg'). We volgen dit pad tussen de weilanden en bomenrijen door totdat we aan de geasfalteerde weg komen ('Krekelsbos'). Hier slaan we links af en lopen de weg naar beneden, langs de boerderij. We lopen alsmaar rechtdoor totdat we het kombord 'Schin op Geul' zien, vlak voor het viaduct over de eerder gekruiste spoorlijn Maastricht-Schin op Geul-Heerlen.

We lopen over het viaduct de 'Vinkenbergstraat' naar beneden totdat we rechts het perron en stationsgebouw van Schin op Geul zien liggen. We gaan rechts de parkeerplaats op richting het stationsgebouw. Het is ook mogelijk om halverwege de parkeerplaats links via een klein trapje het perron op te lopen en via het perron richting het stationsgebouw te gaan.

Natuurlijk is het mogelijk om vanaf hier de stoomtrein terug te pakken naar Wijlre (of Simpelveld).

Wil je verder wandelen, lees dan verder . ;-)

In het rijksmonumentale station bevindt zich een café met terras. Het café, gerund door het echtpaar Rameckers, is gevestigd in de voormalige wachtruimte. Alleen al de inrichting, een mini treinenmuseum, is een bezoek waard!

TERUG NAAR WIJLRE

We lopen het perron verder door en steken links het overpad over, gaan direct weer links en na zo'n 25 meter gaan we rechtsaf het pad ('Kerkewegje') omlaag richting het dorp Schin op Geul (in het Limburgs: 'Sjin') . Aan de linkerkant zien we de Mauritiuskerk van Schin op Geul.

Onderaan het pad gaan we linksaf en komen aan bij een splitsing. Aan deze splitsing liggen leuke horecagelegenheden, waaronder 'De Kleine Koning' en 'Bistro Bie Jeanneke'.

We gaan rechtsaf, de 'Tolhuisstraat' naar beneden. We vervolgen deze weg, steken de kleine rivier de Geul over, en lopen rechtdoor (intussen is de 'Tolhuisstraat' de 'Breeweg' geworden). Deze straat lopen we helemaal door totdat we aan de doorgaande provinciale weg N595 aankomen. Rechts op de hoek zit, niet te missen, Frater Venantius, de zingende frater uit de revue van cabaretier Wim Sonneveld, die in de show een ode bracht aan 'zijn Schin op Geul'. We steken de N595 over en gaan naar links.

We slaan vervolgens rechtsaf richting ‘Engwegen’. De weg waar menig wielrenner zenuwachtig wordt want het gehucht Engwegen betekent het begin van de kuitenbijter ‘Keutenberg’. Met een stuk van 20% stijgingspercentage de steilste weg van Nederland! Maar geen paniek, wij nemen een afkorting. Want in de bocht, ter hoogte van huisnummer 9, slaan wij linksaf het voetpad in. Dit voetpad blijven we over een afstand van 650 meter volgen, parallel aan de Geul. We hebben het net over de steilste helling gehad, nu breken we weer een record: de Geul is namelijk de snelst stromende rivier van Nederland.

We lopen langs camping De Gronselenput waar ons voetpad overgaat in de geasfalteerde weg ‘Haasstad’. We blijven deze weg alsmaar volgen, langs camping De Gele Anemoon. Na de camping stroomt de Geul even vlak langs onze weg. Zodra de Geul weer afbuigt gaan wij links door het houten hekje het weiland in, het ‘Droog Bemdenpad’. Dit pad door de weilanden (met meestal koeien en verderop schapen) vervolgen we en laten de buurtschap ‘Stokhem’ rechts van ons. Aan het eind van het weiland, bij het volgende houten hek, gaan we rechtsaf de asfaltweg op richting Stokhem.

Maar al snel gaan we links het volgende weiland in (via het hekje). Het pad buigt naar rechts en we lopen rechtdoor richting Wijlre. In de verte zien we al de kerktoren en de Brand Bierbrouwerij. Even verderop zien we links de historische watermolen ‘Molen van Otten’ (een van de weinige watermolens in Nederland met een dubbel waterrad!) en aan onze rechterhand de sportvelden van SV Geuldal.

Ons wandelpad kruist even later, ter hoogte van een stuwwand in de Geul, het Molenpad. We kijken hier rechtuit op de flessenbottelarij van de brouwerij. Op dit punt gaan we naar rechts, langs de opgestapelde bierkratten richting de kantine van SV Geuldal.

Hier aangekomen gaan we naar links en lopen tussen het terrein van de bierbrouwerij (links) en de tuinen van Kasteel Wijlre (rechts). Aan het eind van dit pad komen we bij de doorgaande weg (‘Brouwerijstraat’) tussen Wijlre en Gulpen. Hier slaan we linksaf over de brug en langs de brouwketels van de brouwerij. We volgen de stoep die linksaf buigt en komen aan bij het Brand Proeflokaal. Dit is ook de startplek van de dagelijkse rondleidingen die door de brouwerij worden gegeven. Maar het is ook de plek om een vers getapt **Brand Bier** te drinken. Aanrader dus!

Even voorbij het Proeflokaal zien we links de oude koperen brouwketels van de Brand Bierbrouwerij. Hier steken we de straat over om de trappen richting de kerk omhoog te lopen. Boven aan de trap gaan we rechts. Aan onze rechterkant zien we dan **Brasserie Amuseer** liggen. Mocht je nog zoeken naar een plek om te lunchen of dineren, dan moet je hier zeker even stoppen of terugkomen.

We steken de N595 (‘Marchierstraat’) over en slaan direct rechts de ‘Stationsweg’ in. Je raad het al, we zijn bijna weer bij station Wijlre-Gulpen. Enkel nog de (steile) trappen omhoog, rechtdoor over het Van Wachtendonckplein en we arriveren inderdaad weer bij de plek waar onze wandeling van start ging. Tijd voor een kop koffie of hapje bij cafetaria ‘Bijna Thuis’ of ‘À gen Baan’!

SAINT-GOBAIN

SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- **Keramische slijpstenen**
- **Doorslijp- en afbraamschijven**
- **Schuurmaterialen**
- **Diamant en CBN producten**

Distributie Centrum
Holtum Noordweg 11-7 — 6121 RE Born
Postbus 50 — 6120 AB Born
Tel.: 046 - 481 8000 — Fax: 046 – 481 8050

Verkoop
Groenloseweg 28 — 7151 HW Eibergen
Postbus 10 — 7150 AA Eibergen
Tel.: 0545 - 471 766 — Fax : 0545 – 476 376

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE (M/V)

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl

GA JE MEE OP SAFARI IN HET LAND VAN KALK?

LAND VAN KALK

Proeven

Speuren

Ontdekken

Voor alle info, datums & tickets, check:
www.landvankalk.com/safari

Toekomstplannen Simpelveld uitgelicht tijdens IBA Open Weekend

Op zaterdag 23 en zondag 24 april vond het IBA Open weekend plaats. Tijdens dit weekend organiseerden de Parkstadgemeentes (Heerlen, Kerkrade, Beekdaelen, Voerendaal, Landgraaf, Brunssum en Simpelveld) verschillende activiteiten rondom de 50 IBA-projecten.

Zo komen dit jaar ook in de gemeente Simpelveld verschillende IBA-projecten tot bloei. Aan geïnteresseerden werd de Gebiedsontwikkeling Stationsomgeving gepresenteerd. Men kon deelnemen aan een wandeling door de Romeinse Vallei van Bocholtz, samen met meesterverteller Marc Hermans, die ook de replica van de askist van de Dame van Simpelveld liet zien. Museum de Schat van Simpelveld in Huize Loreto opende haar deuren en kunstenares Tanja Ritterbex gaf uitleg over haar kunstwerk 'D'r Ritterbecher'.

IBA PARKSTAD

Het concept IBA (Internationale Bau Ausstellung) is meer dan 100 jaar geleden in Duitsland ontstaan. Wat begon als een tentoonstelling voor de moderne bouw, ontwikkelde zich tot een formule die in een regio of stad een krachtige impuls geeft aan economie, ruimte en samenleving.

De zeven gemeenten in Parkstad kenmerken zich door de mijnsluitingen in de jaren 70 van de vorige eeuw. Dat leidde tot sociale problematiek, hoge werkloosheid, vergrijzing en wegtrekkende jongeren. Ondanks al het moois dat de regio te bieden heeft, kent Parkstad te veel leegstaande woningen en gebouwen. De regio moet 'teruggroeien' en tegelijkertijd aantrekkelijk blijven om te wonen en werken! Parkstad past tot najaar 2022 de IBA-methode toe. Vernieuwende ideeën worden opgehaald uit de regio en daarbuiten. Experts buigen zich over de projecten en identificeren de kansen die deze de regio bieden. Daarnaast voegt IBA waarde toe aan projecten, zowel inhoudelijk als financieel. Met als doel: projecten en dus de regio beter maken. Van de zomer van 2021 tot en met de zomer van 2022 worden de projecten in een expositie getoond als voorbeeld van vernieuwing in de bouw. Tevens wordt de impact van de projecten op de leefomgeving inzichtelijk gemaakt.

Op pad met vrijwilliger... Johan Bezemer en zijn schapen langs het spoor

Wat een binnenkomer als een vrijwilliger bij de Miljoenenlijn begint over zijn 'ontspoorde hobby'. In het geval van Johan Bezemer omhelst die hobby een complete schapenkudde waar hij zijn handen vol aan heeft. Zeker in de lammertijd is het druk, maar heel het jaar door kunnen zijn sterke en eigenwijze schapen ontsnappen en rinkelt de telefoon. Veel mensen langs het spoor kennen Johan daarvan. Ook bij de Miljoenenlijn is hij een bekend gezicht, want hij is al bijna 35 jaar vrijwilliger, door de wol geverfd zou je kunnen zeggen.

Johan is werkgroepleider 'groen & natuurbeheer' en coördinator infra. Natuurbeheer is helemaal zijn ding. Hij werkte jarenlang in het natuurbeheer en landschapsonderhoud in Zuid-Holland. Zijn ervaring in het groen neemt hij mee naar het emplacement. "Het gebied dat onderhouden moet worden rondom het spoor is zo'n 60 hectare, dat is best een oppervlakte. Het loopt van Kerkrade/Simpelveld tot Schin op Geul en van Simpelveld tot Vetschau. Op sommige stukken is het tientallen meters breed. Ook de taluds zorgen voor veel oppervlakte." Gelukkig is Johan niet alleen: naast zijn collega-vrijwilligers in de werkgroep werken zijn schapen dag en nacht mee aan het natuurbeheer rondom de Miljoenenlijn.

GROENE GRASMAAIER

Waarom schapen de voorkeur genieten boven een grasmaaier, daar zijn veel redenen voor. Het zijn allemaal passies van Johan: natuur, duurzaamheid, landschap en erfgoed. "Je behoudt het grasland dat onderdeel is van het Zuid-Limburgs landschap. De schapen zijn grotendeels zelfvoorzienend en vreten zowat alles op. Met hun lange wollen vacht verspreiden ze zaden, zodat de biodiversiteit vergroot. Het mooie is dat er op het spooremplacement nogal wat zeldzame planten groeien. Die zijn al decennia geleden honderden kilometers meegelift met de treinen. De schapen verspreiden de zaden weer wat verder en dat biedt kansen voor zeldzame soorten, zoals de gele kamille."

MERGELLANDSCHAAP

Dat er schapen grazen bij de Miljoenenlijn is op zich al bijzonder, maar de schapen van Johan zijn ook nog van een zeldzaam, inheems ras: het Mergellandschaap. Van oorsprong grazen deze wollige beesten op de kalkgraslanden, in de holle wegen en tegen de steile heuvels van Zuid-Limburg. “Het is een sterk ras, maar dreigde in de jaren zeventig te verdwijnen. Vereniging ‘Oos Mergelland Sjaop’ heeft zich hard gemaakt om het ras terug te laten keren in het landschap.” Johan heeft hier zelf ook aan bijgedragen en werkt graag met dit schapenras. “Het is een natuurras, dat merk je aan verschillende dingen. Ze dragen lange wol en kunnen gedijen tot temperaturen van -18 graden. In de lammertijd bevallen de moeders zonder veel hulp van hun lammetjes. Ze zijn zelden ziek en eten alles. Dat laatste is doorgaans handig, maar niet altijd. De zeldzame orchideeën die hier op de kalkgraslanden bloeien, vinden ze héérlijk. Ze graven ze zelfs met knol en al uit, als ze de kans krijgen... Daar steken we natuurlijk zoveel mogelijk een stokje voor door ze niet te laten grazen in de korte bloeitijd van de orchidee.”

“Met hun lange wollen vacht verspreiden ze zaden, zodat de biodiversiteit vergroot”

Zelf woont Johan langs het spoor, in het stationshuis van Eys. Hier komt de passie voor erfgoed, het spoor, het landschap, de natuur en de dieren samen. Bij zijn huis heeft hij enkele schapen staan en in deze tijd van het jaar ook lammetjes, dat trekt altijd veel bekijks. Het schapen houden is voor Johan vooral een hobby, een ontspoorde zogezegd: “Het is echt een liefhebberij, wol brengt tegenwoordig niet meer veel op. Ik ben wel bezig om wol als natuurlijk isolatiemateriaal in de bouw te laten terugkomen, in plaats van glaswol. Wat het vlees betreft is dat iets meer. Schapen op leeftijd worden geslacht.”

EEN VEILIGE RIT DANKZIJ DE SCHAPEN

Bij de Miljoenenlijn grazen Johans schapen vooral rondom de seinposten en dat is niet toevallig. Op dit moment grazen bij seinpost 1 vijf Mergellandschapen en bij seinpost 2 nog eens vier. Wat veel mensen (en de schapen zelf) niet beseffen, is dat deze grazers bijdragen aan de veiligheid op en langs het spoor. Ze vreten het struikgewas weg, waardoor het zicht op het spoor open blijft. Ook zijn de vrijwilligers van de werkplaats en het onderhoud erg dankbaar als er geen scherpe takken langs de wagons schrapen.
Zelf zijn de schapen ook veilig bij de Miljoenenlijn. De ‘buren’ en wandelende buurtbewoners houden ze in de gaten en halen Johan als er iets is. “De eigenwijze dieren breken nogal eens los. Dat brengt de mensen rondom het spoor weer bij elkaar.” ●

“Wat veel mensen niet beseffen, is dat deze grazers bijdragen aan de veiligheid op en langs het spoor”

Uit onze collectie:

Loc 332-03/-06, type Köf III

Een bezoek aan de Miljoenenlijn is een hele belevenis! Het is zo'n leuke ervaring dat je bijna zou vergeten dat de Miljoenenlijn een museum is. De grootste deel van onze collectie hangt niet aan de muur, maar rijdt over het spoor door het Heuvelland. De meeste mensen denken bij de Miljoenenlijn aan stoom, daarom passeren nu twee diesellocomotieven de revue. De 'Köfjes' van elk 22 en 24 ton zijn de krachtpatsers van de operationele collectie.

Stoom is pure romantiek, maar liefde voor diesel is er bij de Miljoenenlijn ook zeker. De Köfs belichamen Duitse degelijkheid uit de jaren zestig. Het zijn twee betrouwbare locomotieven die makkelijk inzetbaar zijn en op een rijdag actief zijn in de 'depotdienst' als rangeerlocomotief en manusje-van-alles. Köf staat voor 'Kleinlok mit Öl-Motor und Flüssigkeitsgetriebe', een kleine locomotief met dieselmotor en een vloeistofkoppeling, een soort automatische versnellingsbak. Technische taal voor de liefhebber. Jordy Brouwers, coördinator Techniek, is zo iemand.

"Eigenlijk zijn onze Köfs een beetje ondergewaardeerd, althans bij het publiek. De stoomlocs trekken het meeste bekijks en zijn de paradepaarden. De Köfs zijn onze werkpaarden. Achter de schermen worden ze bijna overal voor ingezet, zoals het groenonderhoud langs de rails en het rangeren van de rijtuigen. Ook dienen ze als reserve, mocht er iets uitvallen of als er extra ritten gepland staan. Ze zijn heel veelzijdig en ondanks de leeftijd werken ze super. Natuurlijk hebben ze wat onderhoud nodig, maar ze zijn redelijk robuust en goed te repareren."

TECHNISCHE GEGEVENS

	Spaniol	**Conrad**
Bouwjaar:	1964	1964
Bouwer:	Arnold Jung Lokomotivfabrik GmbH	Orenstein-Koppel & Lubecker Maschinenbau A.G.
Seriegrootte:	317	317
Oorspronkelijke eigenaar:	Deutsche Bundesbahn (DB)	Deutche Bahn en Bombardier - Talbot Aachen
Oorspronkelijke functie:	Rangeerlok	Rangeerlok
Vermogen:	240 PK	240 PK
Max. snelheid:	45 km/h	45 km/h
Lengte:	7,83 m	7,83 m
Gewicht:	24 ton	22 ton
Buiten dienst Duitsland:	1 januari 1995	1998
In dienst op de Miljoenenlijn:	27 september 1996	13 mei 2000

SPANIOL EN CONRAD

De twee Köf-broers die nu bezit zijn van de Miljoenenlijn werden in 1964 gebouwd in Duitsland. Ze werden in de jaren negentig door de Deutsche Bahn afgestoten vanwege de kettingaandrijving. Eentje werd ook total loss verklaard na een aanrijding. Op die momenten zag de Miljoenenlijn kans om ze toe te voegen aan de collectie. De bijnamen zijn door de Miljoenenlijn toegekend. De ene Köf, 'Spaniol', werd vernoemd naar de medewerker van de Deutsche Bahn die zorgde voor de verkoop en de overdracht. Herr Spaniol was bijzonder behulpzaam toen er nieuwe onderdelen gezocht moesten worden en er technische informatie nodig was. Köf Conrad kreeg zijn naam pas in 2002 van een sponsor die bijdroeg aan een revisie die zorgde dat de loc weer goed functioneerde en ook blonk in de kleuren van de Miljoenenlijn.

"De stoomlocs zijn de paradepaarden. De Köfs zijn onze werkpaarden"

Volgens Jordy rijden de Köfs ook nog eens goed, hij kan het weten: "Ik vind het fijne locs om op te rijden. Je kunt ze niet koud starten, zeker in de winter hebben ze wel een uurtje nodig om op te warmen. Eenmaal op temperatuur, laten ze zich makkelijk besturen. Veel makkelijker dan een stoomlocomotief waar het vuur constant goed moet zijn. Ze verdienen dus deze extra aandacht in de Miljoenenlijn Expresse, onze Köfjes." ●

Conrad bij zijn aankomst in Simpelveld in 2000

Boek nu met extra korting!

Groenpark Simpelveld

Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

*Ontvang tegen inlevering van deze advertentie onze extra 'op stap met de Miljoenenlijn Expresse' lezerskorting! **

**informeer naar ons aanbod en de voorwaarden bij onze receptie

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)
T. +31 (0)45 - 544 12 42 • F. +31 (0)45 - 544 01 25
info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl

Sinds 1979 | Meer dan 40 jaar bewezen gastvrijheid *Puur genieten!*

DE MILJOENENLIJN ZOEKT:
LOKETTISTEN (M/V)

Als lokettist ben je dé gastvrouw of gastheer van de Miljoenenlijn! De lokettist bemant op rijdagen de loketten op Station Simpelveld. Je geeft de reiziger informatie over de mogelijkheden die wij bieden voor een reis per stoomtrein en/of railbus en verkoopt de plaatskaartjes. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtrein-beleving ervaart!

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationsstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl

SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frisdrank naar keuze, dagverse salade & luxe mousse dessert!

SPECIAAL FOR KIDZ:
ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(frites, snacks, saus, appelmoes, speelgoed, snoepgoed)

GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN

cafetaria Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147

db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.
Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:
De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDRAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

ZUID-LIMBURGSE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

Naam:	Voorletters: V / M
Adres:	Geb. datum:
Postcode:	Woonplaats:
Telefoon:	E-mail:
IBAN Bankrekeningnummer:	

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar
Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum _____ Handtekening _____ Handtekening ouder _____
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2022

Mei	26 en 27 mei	Nationale Stoomdagen
	27 mei	Seinwezendag
Augustus	3, 6, 10, 13, 20, 27 augustus	Zomeravondexpres
December	4 december	Sinterklaasritten
	10 december t/m 8 januari	Kerst Expres

Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in december 2021 en februari 2022. Door alle omstandigheden in verband met het coronavirus kan het zijn dat je de edities 123 en 124 gemist hebt.
Wil je deze uitgaves toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)? Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).

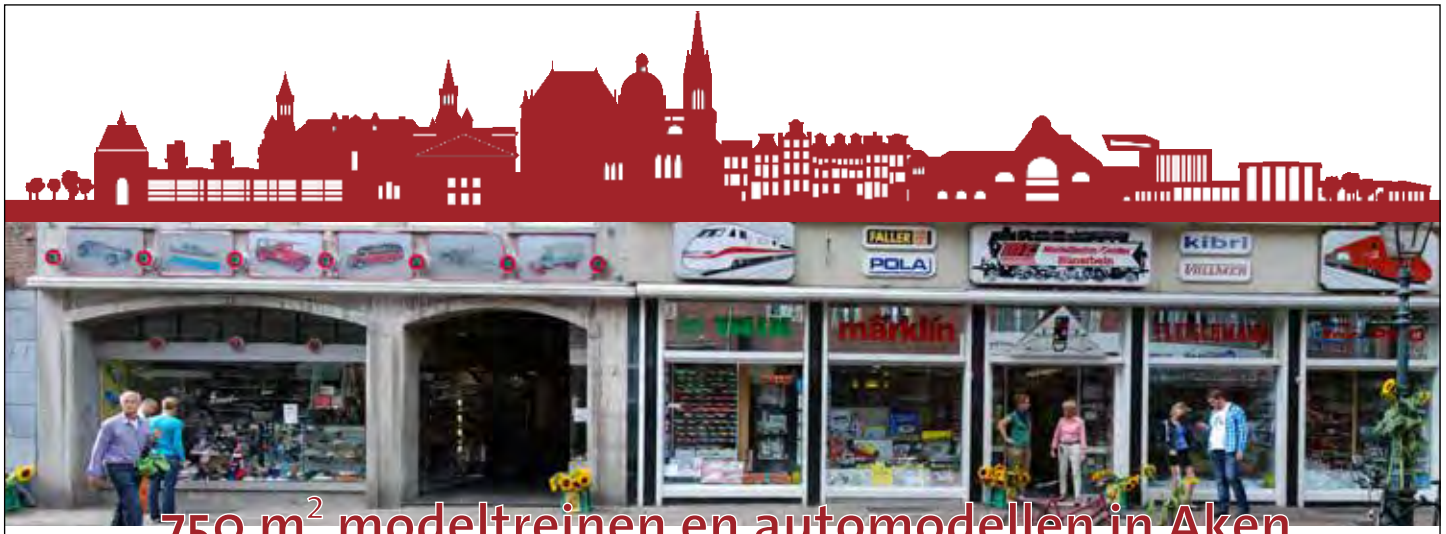
DISCOVERY MUSEUM

Een wereld te ontdekken!

WOW!
Zo zag ik de aarde nog nooit!

www.discoverymuseum.nl
Museumplein 2, Kerkrade

provincie limburg
gesubsidieerd door de Provincie Limburg

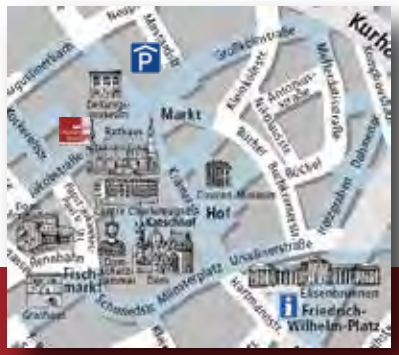


750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“

Hüner bein
Modell Center Aachen

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00

Nederlands
mijnmuseum

Opening
1 mei 2022

Ontdek zwarte verhalen

Het nieuwe Nederlands Mijnmuseum schijnt licht op alle facetten van het kleurrijke mijnverleden.

Dr. Poelsstraat 29 • Heerlen
nederlandsmijnmuseum.nl

Ontwerp: Homo Ludens