Miljoenenlijn

EXPRESSE

DECEMBER 2021 | N° 123

ZUID-LIMBURGSE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

Geen Kerst Expres in 2021

Een Amerikaan in Simpelveld

Voortgang revisie loc 52 532

INHOUD

3 De huidige stand
4 Nederlands Mijnmuseum breidt uit met locatie Heerlen Centrum
5 Land van Kalk lanceert mystery game
6 Geen Kerst Expres in 2021
7 Seinwezendag 2021 wederom succes
8 Revisie 52 532: Stap voor stap richting eindstreep
12 Een Amerikaan in Simpelveld
16 Project Goederenwagens vordert gestaag
19 'Bóches Bei-ee' en de Miljoenenlijn werken samen aan herstel perron Bocholz
21 Kerstwereld Kerkrade gaat niet door
21 Schenkingen: met graagte gekregen
22 Reacties van onze gasten
23 100-jarige Anna in het zonnetje gezet
23 Roparun door Simpelveld
26 Evenementenkalender

COLOFON

Nr. 123 - jaargang 33 | december 2021

VOORPAGINA
Nostalgische kerstsferen op Station Simpelveld. Foto: John Kreukniet

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE:
Michel Schellekens / Jasper Kroese / Mike van Gaans / Ton van de Wijngaard / Dionne Neven / Jan van Keulen / Dave Habraken / Peter-Paul van Birgelen / Roxanne Lenzen / Leonie Kohl / Luud Schoonen

FOTOGRAFIE
Jan van Keulen / Roxanne Lenzen / Tim Hamers / Dennis Schiffelers / Peter-Paul van Birgelen / Simon Schab / Jasper Kroese / Stefan Engels / Olf Lagerwerf / Stan Keulen

REDACTIE
De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE
CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmarketing.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING
Impreso

ADVERTEREN
CMC Media
Info@cmcmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

© Stichting ZLSM 2021

Disclaimer
Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt. Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

De Huidige Stand

Beste lezer,

Wat een jaar hebben we tot nu toe. Ik had nooit gedacht dat ik wederom de datum van mijn verhaal zou moeten noemen - vandaag is het vandaag is het 6 december - en we zijn nog steeds niet van corona af. Ik blijf de hoop uitspreken dat u allen gezond bent en blijft!

Langzaam naderen we het eind van het jaar en ondanks alle maatregelen, wisten de bezoekers ons dit jaar te vinden en kijken we terug op een succesvol seizoen. De avondritten in de zomer bijvoorbeeld, die waren een schot in de roos.Helaas hebben we vanwege de huidige hoge coronabesmettingscijfers wel moeten besluiten om dit jaar niet te rijden met de Kerst Expres. Het seizoen komt daardoor eerder dan gehoopt ten einde.

Begin juli was het even slikken, we zijn het seizoen gestart maar tegelijkertijd werden er veel collega-bedrijven en buren getroffen door de wateroverlast. Gelukkig zijn we er als Miljoenenlijn, op één overspoeling na, goed vanaf gekomen maar het had veel slechter kunnen aflopen. Onze harten gaan uit naar alle getroffenen, mede omdat er natuurlijk ook vrijwilligers van ons wonen in het getroffen gebied.

Werken en doorwerken is het motto van de afgelopen maanden geweest. Stichting ZLSM blijft een uniek vrijwilligersbedrijf, zelfs als er een verenpakket onder onze stoomloc uit valt, repareren we de machine binnen een paar uur. Een huzarenstukje waar ook de pers veel aandacht aan heeft geschonken.

Blij zijn we met het feit dat we onze Pullman weer mogen inzetten. De culinaire ritten in dat rijtuig zijn al uitverkocht tot het eind van het jaar, een ongelofelijk mooi gevoel om reizigers weer een Limburgse Lunch of High Tea aan te kunnen bieden.

We hebben '100 jaar Anna' gevierd, een mooi evenement waar zelfs onze directe buren in de Stationstraat met plezier op terug kijken. Eindelijk weer bij elkaar en samen genieten van een mooi weekend. Het weer heeft natuurlijk meegeholpen!

Ik wil ook stilstaan bij het afscheid van burgemeester Richard de Boer, na 10 jaar verruilt hij Simpelveld voor de Gemeente Landgraaf.
In zijn eerste jaren trof hij een ZLSM aan waar de financiële problemen groot waren en het ernaar uitzag dat het over was. Hij heeft met veel inzet zijn collega-burgemeesters (Valkenburg, Kerkrade en Gulpen-Wittem) weten te motiveren om ervoor te gaan en heeft samen met de Provincie Limburg en zijn collega's de basis gelegd voor waar we nu zijn.
ZLSM is financieel sterk en gezond en we kunnen de projecten die we willen realiseren gaan starten en afmaken. Dat komt niet vanzelf, maar door de redding in 2012 hebben we het overleefd.
Namens de vrijwilligers en bestuur wil ik Richard hiervoor bedanken en hem heel veel succes wensen in Landgraaf.

Onze stoomloc 52 532 is inmiddels voor het eerst onder druk gezet. Eén van de zaken die we in 2022 hopen af te ronden. Veel werk maar we gaan er met volle kracht tegenaan!

Voor nu gaan we in onze jaarlijkse winterslaap. Vanaf Pasen 2022 openen we dan weer onze stationsdeuren.
Namens alle vrijwilligers, werkgroepleiders, coördinatoren en bestuur wil ik u heel fijne feestdagen wensen en een gezond en gelukkig 2022.

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM

TEKST: LEONIE KOHL
FOTO'S: NEDERLANDS MIJNMUSEUM

Nederlands Mijnmuseum breidt uit met locatie Heerlen-centrum

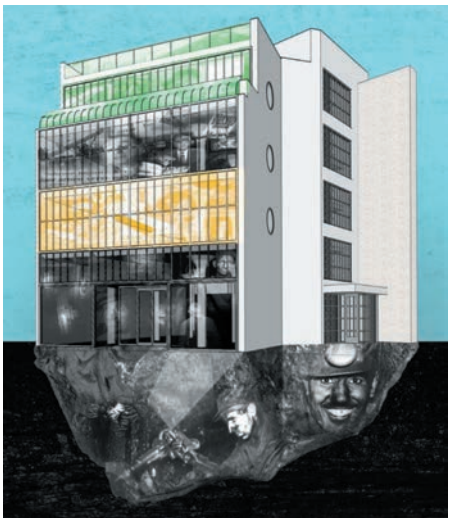
Al vijftien jaar ontvangt het Nederlands Mijnmuseum haar bezoekers in het monumentale schacht- en ophaalgebouw van de Oranje-Nassau I mijn in Heerlen. De intieme, maar ruimtelijk beperkte locatie is al een tijdje niet meer toereikend om het veelomvattende verhaal van de mijnbouw in Limburg te vertellen. Begin 2022 opent daarom een gloednieuwe museumlocatie in een Rijksmonument in de binnenstad van Heerlen. Dan zullen de deuren van mijnwerkerswarenhuis Kneepkens weer openen voor publiek!

Het Glaspaleis in Heerlen ken je misschien wel, maar wist je dat er in de stad een 'klein Glaspaleis' ligt? Ook van architect Peutz, ook met een 'zwevende' glazen gevel en de karakteristieke paddenstoelpilaren. Waarschijnlijk is het je niet opgevallen, het stond jarenlang praktisch leeg en lag er vervallen bij. In het voormalige mijnwerkerswarenhuis Kneepkens aan de Dr. Poelsstraat 23 in Heerlen wordt nu volop verbouwd. Hier

komt een compleet nieuw en eigentijds museumconcept dat bezoekers meeneemt naar de tijd van de mijnen, naar het ondergrondse, maar ook het bovengrondse verhaal.

Dat laatste is uniek. Voor het sociaal-maatschappelijke verhaal was eerder weinig aandacht in de museale omgeving. Toch was de bovengrondse invloed van de steenkoolwinning op de maatschappij enorm: de mijnen brachten welvaart en lieten steden opbloeien. De mijnwerkers woonden met hun gezinnen in koloniën, waren lid van muziek- en sportverenigingen, kregen 'deputaatkolen', draaiden 'sjiechten', namen hun vieze pungel mee naar huis en kregen geregeld bezoek van meneer pastoor. Ook de belangrijke rol van de mijnwerkersvrouwen komt meer naar voren.

Het mijnverleden kent ook haar keerzijdes, zoals de sociale controle, beroepsziektes als stoflongen, mijnongelukken met dodelijke afloop en het diepe dal waar de hele regio in terechtkwam na de mijnsluitingen. In het nieuwe museumconcept beleef je het hele verhaal van steenkoolwinning in zowel de



Westelijke als de Oostelijke Mijnstreek. Dat gebeurt op vier verdiepingen waarin alle facetten van de mijnbouw aan bod komen: Zwart, Goud, Grauw en Kleur.

Een compleet nieuwe museumervaring neemt je mee naar een onderbelichte geschiedenis die zoveel verder reikt dan de voormalige Mijnstreek. Wees vanaf begin 2022 welkom op de nieuwe locatie in de binnenstad van Heerlen. De huidige locatie blijft open en wordt onderdeel van het nieuwe museum.

TEKST: DIONNE NEVEN

Land van Kalk lanceert mystery game ‘Het vergeten wonder van Clara Fey’

Een spannend spel verbindt twee historische hotspots in Simpelveld met elkaar

Overhandiging van de eerste Mystery Game aan wethouder Hub Hodinius door Jasper Kroese namens de Miljoenenlijn en Farah Wilbers van Museum de Schat van Simpelveld.

Simpelveld heeft sinds dit najaar een eigen mystery game. ‘Het vergeten wonder van Clara Fey’ is een fictief verhaal dat spelers al puzzelend door het dorp Simpelveld leidt om het zogenaamde vergeten wonder te achterhalen. Het speelt in op de trend van city games en de populaire escape rooms, die veelal door vriendengroepen en tijdens teamuitjes en familieweekenden worden gespeeld. De mystery game zorgt voor zo’n 2 tot 3 uur (afhankelijk van het puzzeltalent) plezier voor vier spelers. Het verhaal begint op het station van de Miljoenenlijn en eindigt bij het Museum de Schat van Simpelveld, aan de poort van het statige kloostergebouw. Het spel is ontwikkeld onder de vlag van Coöperatie Land van Kalk in samenwerking met Museum de Schat van Simpelveld en de Miljoenenlijn. Beide organisaties zijn aangesloten bij de coöperatie en belangrijk voor het toerisme in het gebied.

“Samenwerking tussen lokale organisaties en ondernemers zien wij als gemeente graag en proberen we ook altijd te stimuleren. Wij hopen dat veel mensen plezier zullen beleven aan het spelen van de mystery game ‘Het vergeten wonder van Clara fey’ en dat het uitnodigt om nog meer van Simpelveld en haar erfgoed te ontdekken.”
Hub Hodinius
wethouder Cultuur & Toerisme gemeente Simpelveld

Het spel is vanaf nu te koop in ‘t Winkeltje op Station Simpelveld, aan de kassa bij Museum de Schat van Simpelveld of via de webshop van Land van Kalk via www.landvankalk.com/wonder

LAND VAN KALK

Coöperatie Land van Kalk telt inmiddels ruim 45 leden en partners in Voerendaal, Simpelveld, Heerlen en Gulpen-Wittem. Land van Kalk is het plateau van Kunradersteen dat loopt van Aken via Bocholtz tot Voerendaal en het buitengebied van Heerlen.
De leden en partners willen allemaal een bijdrage leveren aan de toeristisch-recreatieve ontwikkeling van Land van Kalk, met respect voor landschap en natuur. Dat wordt onder meer gedaan door samen activiteiten te organiseren en het gebied meer zichtbaar te maken voor omwonenden en toeristen.
Zie ook: www.landvankalk.com

Ook in 2021 geen Kerst Expres

Deze kerstvakantie zal de traditionele Kerst Expres van de Miljoenenlijn niet rijden. De besmettingscijfers zijn in Nederland dermate hoog, dat het bestuur van Stichting ZLSM heeft moeten besluiten om niet te rijden met de stoomtrein. De locomotieven en rijtuigen blijven, net als in 2020, ook deze winter in de stallingsloods staan.
De veiligheid van onze gasten én vrijwilligers staat altijd voorop.

Het stationsemplacement Simpelveld blijft wel geopend voor wandelaars.
Omdat de Kribkeswandelingen van Simpelveld en Bocholtz ook langs het station voeren, worden de perrons toch sfeervol versierd.

Vanaf Pasen 2022 opent de Miljoenenlijn weer haar stationsdeuren.

Techniek
voor het
Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

TEKST: JAN VAN KEULEN

Seinwezendag 2021 wederom succes

Zondag 17 oktober vond bij de Miljoenenlijn voor de zesde keer de Seinwezendag plaats. Na een jaar te hebben moeten overslaan vanwege corona, mochten we deze editie opnieuw ruim 20 geïnteresseerden ontvangen en vertellen over de geschiedenis van de klassieke beveiliging.

Peter-Paul geeft uitleg aan de geïnteresseerde deelnemers.

Vanwege de huidige corona-situatie en de onderlinge afstand, werden de deelnemers dit jaar ontvangen in het Plan E-rijtuig van de Stichting Historische Dieseltrein (SHD) uit Amersfoort, die voor de Seinwezendag en het weekend '100 jaar Anna' naar Zuid-Limburg was afgereisd.

Zoals gebruikelijk bestond het eerste deel uit een presentatie over het ontstaan en de achtergrond van de klassieke beveiliging. Met de uitbreiding van het treinverkeer in de loop van de decennia ontwikkelde ook het seinwezen hierin mee. Vrijwilliger Peter-Paul vertelde met veel enthousiasme over vlaggen, krukjes, vensters, nokken en meer typische onderdelen van het seinwezen.

Na afloop van de presentie werden vier groepen gevormd. Onder begeleiding van Peter-Paul, Servé, Olivier en Jan gingen de kleine groepen uiteen over het emplacement om de seinen, seinhuizen en andere seinwezen-gerelateerde zaken te bekijken. Deze rondgang werd tegen de klok van twee onderbroken voor een uitgebreide lunch in Brasserie Perron 4. Vervolgens gingen alle groepen richting de werkplaats om het seinbeeld voor de doorgaande goederentrein te aanschouwen. Niet veel later werd de andere extra trein aan het werkplaatsperron gereedgezet om de deelnemers mee naar Wijlré-Gulpen te vervoeren. Ook daar valt het een en ander te bekijken op het gebied van de klassieke beveiliging. Er waren diverse oudere foto's op groot formaat afgedrukt om ter plaatse een leuke vergelijking met 'heden en verleden' te kunnen maken.

Vanuit Wijlré-Gulpen vertrokken de deelnemers per extra trein weer naar Simpelveld, waar een extra loc aan de achterzijde werd bijgeplaatst. Niet veel later kwam sein Cr3 'uit de stand stop' op het bordes en vertrok de trein richting de Duitse grens. Daar aangekomen werd kopgemaakt en teruggekeerd in de richting van Simpelveld. Bij het voorsein (Av) werd gestopt voor een kort achtergrondverhaal van dit bijzondere nieuwe sein: dit voorsein is immers recent vervangen door 'de Amerikaan' (waarover elders in deze Miljoenenlijn Expresse een uitgebreid artikel staat). Tot slot werd het inrijsein (A3) van Simpelveld bediend, waardoor ook het eerdergenoemde voorsein van stand veranderde. Ter plekke konden de aanwezigen de werking van dit sein zien. Hiermee werd de Seinwezendag 2021 afgesloten en vertrok de groep terug met de trein naar Simpelveld.

We bedanken Tim Hamers voor het opstellen van de dienstregeling met de verschillende extra (goederen)treinen. Ook bijzondere dank aan de SHD die present was met twee rijtuigen en twee diesellocs. Daarnaast natuurlijk dank aan de vrijwilligers die zich deze dag extra hebben ingezet om dit alles mogelijk te maken.

Alvast voor in de agenda:
Seinwezendag 2022 vrijdag 27 mei.
Meer informatie is t.z.t. te vinden op onze website www.miljoenenlijn.nl.

TEKST: ROXANNE LENZEN, OP BASIS VAN DE REVISIEVERSLAGEN VAN CHEF WERKPLAATS RODERICK TOXOPEUS

Revisie 52 532: Stap voor stap richting eindstreep

Herinneren jullie je die cabrio op drie assen nog uit Miljoenenlijn Expresse 118?

Die herkennen jullie nu echt niet meer terug, want de revisie ging de afgelopen tijd als een... juist ja!

We zijn ondertussen namelijk druk verdergegaan met het opbouwen van de 52 532. Het mooie daarvan is dat we van een groot deel van het verrichte werk ook direct resultaat zien. Dat is voor ons als vrijwilligers natuurlijk een enorme motivatie om de schouders eronder te blijven zetten. Want ook al gaan we goed vooruit, we zijn er nog niet!

Inmiddels staat er wel al een statig zwart stalen ros in onze werkplaats. Op al haar assen, compleet met machinistenhuis, rem- en veerwerk, leidingwerk, brandende verlichting en niet onbelangrijk: een goed gevulde ketel! We blikken graag terug op de stappen die gemaakt zijn sinds ons laatste verslag in dit magazine.

OP ALLE ASSEN NAAR BUITEN

Op 1 juli 2020 was het grote moment eindelijk daar: op die dag werd de 52 532 voor het eerst in vier jaar naar buiten gereden op al haar assen!
Dit is zeker niet zonder slag of stoot gegaan. Met name het zogenaamde Kraus-Helmholz Lenkgestell zorgde voor vertraging. Dit vormt de verbinding tussen de voorloopas en de eerste gekoppelde as van de locomotief en zorgt ervoor dat de loc zich soepel door een boog kan bewegen.
Helaas had het 'Kraus' een aantal verrassingen voor ons in petto. Zo bleken veel onderdelen versleten. Deze moesten allemaal vervangen worden. Toen de zes assen er eenmaal onder zaten, was dit gelukkig snel weer vergeten.

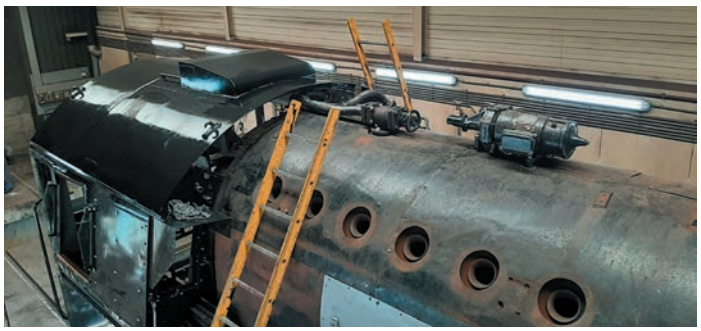
VEER- EN REMWERK

Toen de loc eindelijk op al haar assen stond, zijn we aan de slag gegaan met het monteren van het veer- en remwerk en hebben we de 52 532 (letterlijk) geheel in de nieuwe remblokken gestoken.
De vering aan de voorzijde heeft nog even op zich laten wachten omdat er op het 'Kraus' nog twee afdekplaten met verschuifbare lamellen (Schutzbleche) gemonteerd moesten worden. Deze platen moesten helemaal nieuw geconstrueerd worden. Inmiddels zitten ze op hun plek en is de loc ook aan de voorzijde in de vering gezet.

MACHINISTENHUIS

De 52 532 beschikt inmiddels over een strak gelakt en keurig afgewerkt machinistenhuis. Dit was een mooie uitdaging. Zo moest een aantal platen van de cabine opnieuw gemaakt worden en is de cabine stap voor stap op de voetplaat opgebouwd. Toen deze eenmaal stond als een huis (met boerderijdeuren!), is de buitenkant in de verf gezet en is de binnenkant keurig strak afgewerkt met hout. Daarnaast zijn er binnen ook verschillende gereviseerde elementen weer gemonteerd, zoals de injecteurs, het ganghendel, de regulateur, de remkraan en het hendel voor de bediening van de stoomfluit.
Ook zit de lichtschakelkast op zijn plek en zijn de benodigde onderdelen voor de ATB (Automatische Trein Beïnvloeding, om op het openbare net te kunnen rijden) aangebracht.

Nog even en dan kan de laatste as met het 'Kraus' eronder.



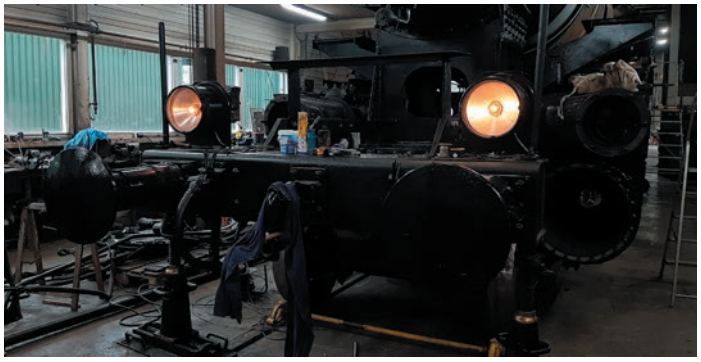
Het machinistenhuis in de verf.

Voor het eerst sinds vier jaar staat de 52 532 buiten op al haar assen.

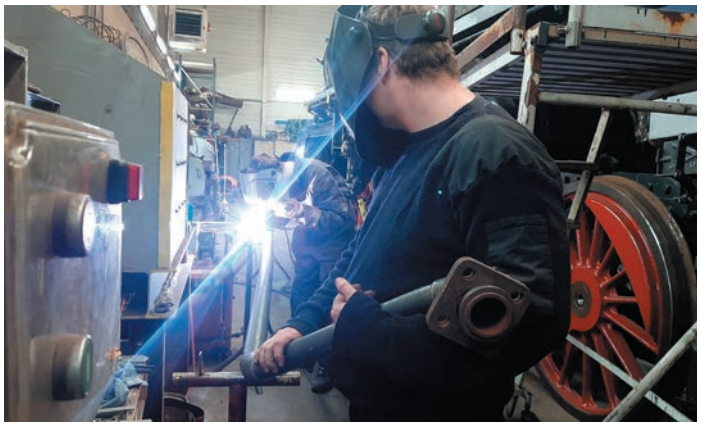
Strak afgewerkt plafonnetje.

ZICHTBAAR EN ONZICHTBAAR LEIDINGWERK

De afgelopen maanden zijn er ontelbare leidingen gemaakt en geplaatst. Dit heeft enorm veel tijd gekost omdat alles heel precies moet passen. Ook moesten eerst een hoop onderdelen gemonteerd worden om de juiste afstanden te kunnen bepalen. Denk aan de lichtmachine, de afsluiterblokken, de ketelklepkasten, de zandkast... Inmiddels is er aardig wat leidingwerk klaar zoals alle stoomleidingen naar de afsluiters, de treinleiding, de leiding voor de stoomverwarming, de persleidingen voor de ketelvoeding en het leidingwerk vanuit de zandkast. Maar ook alle leidingen voor de ATB-antennes en de leidingen voor de elektrische aansluitingen, waaronder de verlichting. Een groot deel hiervan is inmiddels al niet meer te zien, omdat ze bijvoorbeeld onder de vloer van het machinistenhuis zijn verdwenen, maar wij zullen écht niet snel vergeten hoeveel werk het is geweest!



De frontseinen branden!



Lassen van leidingen.

Leidingwerk op de ketel.

KETELBEPLATING

Nog zoiets waar veel tijd in heeft gezeten: de platen die straks de ketel bedekken. De oude platen op de ketel monteren, opmeten, de plaatsen aantekenen waar een opening moet komen, alles op tekening zetten voor de firma die de nieuwe platen ging maken... Maar dit harde werk is beloond: inmiddels zijn de nieuwe platen netjes in de verf gezet.

De ketelbeplating wordt in de zwarte lak gezet.

TENDER

De afgelopen maanden zijn ook de twee draaistellen van de tender flink onder handen genomen: schoonmaken, opmeten, inspecteren op scheurtjes, verven, remwerk monteren...
Het voorste draaistel is inmiddels zo ver klaar, met het achterste draaistel zijn we nog bezig. De tenderassen zijn inmiddels vertrokken naar Rotterdam waar ze worden afgedraaid (weer mooi rond gemaakt).

Enige lenigheid is wel vereist bij het schoonmaken van zo'n draaistel.

GOED GEVULDE KETEL

Een ander groot moment, sinds het naar buiten rijden op alle assen, was het aanbrengen van alle vlampijpen en vlambuizen in de ketel. Deze zorgen er straks voor dat de hitte van het vuur via de rookgassen overgedragen wordt op het water in de ketel. Ook dit was weer een klus met een lange aanloop: zo moesten de gaten in de pijpenplaten waar de pijpen en buizen doorheen kwamen de juiste grootte en rondheid hebben, ook moest opgemeten worden hoe lang elke buis en pijp moest worden. Vervolgens moest voor elk gat in de plaat aangetekend worden welke buis of pijp erbij hoorde. Toen de 124 pijpen en 38 buizen eenmaal op hun plek zaten, zijn ze gewalst. Walsen (of rollen) is het oprekken van de diameter van de beide uiteinden van de vlampijpen en -buizen zodat ze vast in de platen komen te zitten.

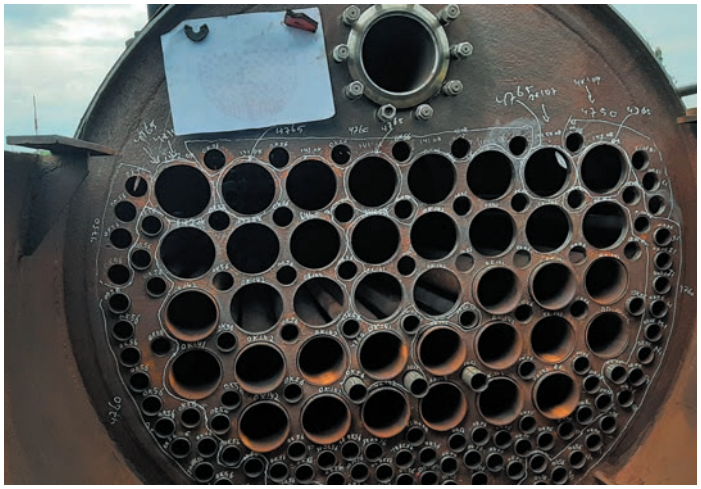
75 JAAR

DÉ OMROEP VAN LIMBURG

L1mburg 75

L1.NL/75JAAR

Aan de kant van de rookkast zijn ze stoomdicht gewalst. Aan de kant van de vuurkist zijn ze aangewalst en vervolgens gelast door externe, gecertificeerde fotolassers. Dit laatste gebeurt als bescherming tegen de vlammen.



Waar moet welke pijp of buis komen?

STERKTEPERSING VAN DE KETEL

Nu de ketel zover klaar is, kan de sterktepersing plaatsvinden. Hier zijn we op het moment van schrijven (half november) mee bezig. We hebben de ketel helemaal dicht gemaakt en met water gevuld. We zetten hem nu onder druk om te kijken op welke plekken er eventueel nog water uitkomt. Een spannend moment dus, want als we straks de ketel onder stoom gaan zetten, mag er niets meer lekken. En voor nu een mooie cliffhanger... We zullen dit proces uiteraard uitvoerig beschrijven in onze volgende blog op onze website!

HULP IS NOG STEEDS WELKOM!

Ook al zijn we weer een heel eind verder met de revisie, we hebben écht nog wel even te gaan tot de eindstreep. Hulp en handjes zijn dan ook nog steeds meer dan welkom! Lijkt het je ook leuk om ons te komen helpen met dit geweldige project, zodat de 52 532 ook een beetje 'jouw' locomotief wordt? Neem dan contact op met onze vrijwilligersadministratie om je aan te melden als medewerker werkplaats. Stuur ons hiervoor een mailtje via volontair@miljoenenlijn.nl.

Buizen en pijpen in de ketel schuiven vereist teamwork.

Eén persoon pakt de pijpen en buizen aan in de ketel.

VOLG ONS TOT AAN DE EINDSTREEP... EN VERDER!

Wil je een gedetailleerder en technischer overzicht teruglezen van alle werkzaamheden aan de 52 532 vanaf dag één? Of meer foto's zien van alle vorderingen?
We delen alle updates op onze website: www.miljoenenlijn.nl/nieuws

Of kom gewoon een keertje langs in de werkplaats om de loc te bewonderen. Houd je dan wel aan de coronaregels.

TEKST: PETER-PAUL VAN BIRGELEN

Een Amerikaan in Simpelveld

Naast de omvangrijke werkzaamheden in het kader van de realisatie van het bordessein, is er door de werkgroep Seinwezen tegelijkertijd gewerkt aan een ander fraai en vanuit historisch perspectief bezien uniek en interessant project: de revisie en indienststelling van voorseinpaal 'De Amerikaan'. Zoals in de vorige editie van dit magazine reeds aangekondigd, zal dit artikel in deze uitgave zowel de revisie als de ontwikkeling en herkomst van dit bijzondere sein belichten.

BLOKBEVEILIGING

Lange tijd vergde het bedienen van seinen, wissels en overwegen handkracht en gebeurde vanuit seinhuizen langs de spoorbaan. De meest basale, primitieve sein- en wisselbedieningen ontstonden eind negentiende eeuw. Het ging hierbij dan om het centraliseren van wissel- en seinbediening vanuit één bedienpunt op een spoorwegemplacement. De in die tijd ontwikkelde toestellen, de Alkmaarse handelinrichtingen ('Alkmaarders'), boden tevens de mogelijkheid om een koppeling tussen wissels en seinen te creëren, waardoor een 'veilig' sein garanties kon bieden over de wisselstand en dus de route waarnaar een trein wordt geleid. Op die manier ontstonden rijwegen en konden tegenstrijdigheden en daarmee gevaar worden uitgesloten. Een belangrijke stap binnen de spoorwegbeveiliging!
Nu de beveiliging van de diverse stationsemplacementen in toenemende mate werd uitgebreid en de drukte op het spoorwegnet toenam, ontstond tevens de behoefte om de treinenloop tussen de diverse stations (de vrije baan genaamd) te reguleren en beveiligen. Het spoorwegnet werd zodoende opgedeeld in 'blokken', waarbinnen de stelregel werd gehanteerd dat zich in elk blok slechts één trein tegelijkertijd mag bevinden. Deze 'blokbeveiliging' is door de jaren heen onveranderd gebleven en vormt tot op de dag van vandaag de basis van de spoorwegbeveiliging.

HERKOMST

Om blokbeveiliging te bewerkstelligen, werd het zogenaamde blokstelsel ontwikkeld en de toegang tot elk blok voorzien van blokseinpalen (met voorseinpalen). In Europa dacht men hierbij in eerste instantie aan een blokstelsel met inrichtingen dat door personeel werd bediend, omdat dit op veel plaatsen langs de lijn toch reeds voor andere doeleinden (stations, haltes, overwegen) aanwezig was en de blokbediening er wel bij kon gaan doen. In het veel minder dichtbevolkte Noord-Amerika was er op aanzienlijk minder plaatsen langs de lijn personeel aanwezig en voelde men meer voor een door de trein zelf bediend blokstelsel.

De Amerikaan William Robinson kan gezien worden als de uitvinder van de spoorstroomloop; ook wel geïsoleerd spoor genoemd. Wanneer er zich een trein in het betreffende spoorgedeelte bevindt, zal deze met de wielen en assen een kortsluiting tussen de spoorstaven veroorzaken, waardoor het relais schakelt en daarmee een hiermee verbonden seinpaal elektrisch van stand kan doen veranderen. Reeds in 1870 werd door Robinson een eerste model gedemonstreerd.

Een week voor de sluiting van het baanvak Simpelveld – Kerkrade Centrum op 23 mei 1988 passeren 'Blauwe Engel'-treinstellen 178 en 179 op weg naar Simpelveld voor een van de laatste keren het Amerikaanse voorsein te Kerkrade West. Foto R. Hamoen

Het opstellen van een Amerikaans armsein op een van de eerste lijnen waar begin jaren 30 van de vorige eeuw automatisch blokstelsel werd geïnstalleerd en de bestaande armseinpalen verving. Bron Nederlandse Spoorwegen

NEDERLANDSE EN AMERIKAANSE ARMSEINEN

Het voornaamste verschil tussen deze Amerikaanse en de in Nederland gebruikelijke armseinen wordt gevormd door de technische opzet en werking ervan, die te maken heeft met de historie en oorsprong van dergelijke seinen. Doordat er sprake was van een open automatisch blokstelsel, stonden de seinen standaard 'veilig' en door het ontbreken van bedienend personeel, was er geen menselijke controle op een juiste seinstand. Waar het bij elektrisch bediende armseinen gebruikelijker is om de motor (seinsteller) onderaan de paal te bevestigen en dan middels een stangenconstructie als overbrenging de seinvleugel bovenin de paal te bedienen, werd dit door de Amerikanen als te storingsgevoelig gezien. Het één geheel laten zijn van motorkast en overbrenging zou een meer betrouwbare bediening garanderen en de kans op bijvoorbeeld vastvriezen van de seinvleugel in de 'veilige' stand gedurende de nachtelijke uren met weinig tot geen treinverkeer verkleinen. Vandaar dat bij de Amerikaanse seinen de steller zich bovenin de seinpaal bevindt; om die reden ook wel een topseinsteller genoemd.

Ook de voeding van de seinmotor kent nogal een afwijkende opzet. Ten tijde van de ontwikkeling van het automatisch blokstelsel waren de baanvakken nog niet voorzien van bovenleiding en was het ook niet gebruikelijk dat er langs het gehele baanvak elektrische kabels liepen. Deze elektrisch bediende armseinen moesten dus lokaal van spanning voorzien kunnen worden, waarbij gebruik werd gemaakt van accu's die zich ondergronds naast de seinpaal bevonden. De Amerikaanse seinen werken daarom in tegenstelling tot de gebruikelijke 110 volt wisselspanning op slechts 8-10 volt gelijkspanning, waarbij het vasthouden van de seinvleugel in de veilige stand slechts een zeer gering stroomverbruik kent om de accu's niet te snel uit te putten.

Hoewel 'de Amerikaan' qua betekenis (seinbeeld) volledig identiek is aan de NS-seinen van het type 1932 en 1937, is het qua uiterlijk toch ook enigszins een vreemde eend in de bijt. Dat komt deels doordat de seinen in Amerika zijn ontwikkeld als een zogenaamd driestandsseinstelsel, waarbij de seinarm dus niet twee maar drie standen aan kan nemen en dus ook drie seinglaasjes voor de seinverlichting bevat. De seinen zijn dan als het ware een hoofd- en voorsein ineen. De Nederlandse Spoorwegen wilden echter vasthouden aan het principe van aparte hoofd- en voorseinen, waardoor er in feite een mengeling van het Amerikaanse en Nederlandse uiterlijk ontstond. De vorm van de seinvleugel en de paal, welke is voorzien van een trap, bordes en spits uitlopend 'hoedje' zijn de meest opvallende verschillen in uiterlijk ten opzichte van de in Nederland gebruikelijke armseinpalen.

Na plaatsing van de gereviseerde seinpaal leggen vrijwilligers Erik en Dion de laatste hand aan de elektrische aansluitingen in de voedingskast met transformator en de seinsteller bovenin de seinpaal.

Boek nu met extra korting!

Groenpark Simpelveld

Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

*Ontvang tegen inlevering van deze advertentie onze extra 'op stap met de Miljoenenlijn Expresse' lezerskorting! **

*informeer naar ons aanbod en de voorwaarden bij onze receptie

Groenpark Simpelveld *Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)*
T. +31 (0)45 - 544 12 42 • F. +31 (0)45 - 544 01 25
info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl

1979 - 2019 | 40 jaar bewezen gastvrijheid * *Puur genieten!*

SPOORWEG BOEKHANDEL

voor **tijdschriften**, **boeken** en **dvd's**
over (**model**) **spoor**
trein • tram • metro

bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • spoorwegboekhandel • spoorwegboekhandel

In december 1992 - ruim 4,5 jaar na de buitendienststelling van het baanvak - staat 'de Amerikaan' in deplorabele staat langs de verlaten spoorlijn. Op de achtergrond het stalen viaduct van Vrusschenhusken. Foto R. Mastenbroek

DE AMERIKAAN LANGS DE MILJOENENLIJN

Vanaf 1926 verschijnen diverse Amerikaanse voorseinpalen in Nederland, zo ook langs de Miljoenenlijn in Spekholzerheide. 'De Amerikaan' behoorde tot het spoorwegemplacement van Spekholzerheide (later Kerkrade West genoemd) en bevond zich aldaar aan de Simpelveldse zijde ter hoogte van het viaduct 'Vrusschenhusken'. Vanwege het omvangrijke emplacement dat Spekholzerheide ooit kende omwille van het vervoer van steenkool, was de afstand van dit voorsein tot het bedienpunt in het stationsgebouw zodanig groot dat mechanische bediening (met trekdraden) niet mogelijk was. De toepassing van een elektrisch bediend voorsein bood uitkomst.

Met de sluiting van het spoorgedeelte Simpelveld-Kerkrade Centrum in mei 1988 werd 'de Amerikaan' buiten dienst gesteld. Het gehele emplacement inclusief seintechnische objecten in Kerkrade West heeft hierna nog jaren ongebruikt gelegen en raakte meer en meer in verval. Medio jaren 90 werd het door de vrijwilligers van de Miljoenenlijn deels ontmanteld en gereedgemaakt voor de toeristische (stoom)treindienst. Hierbij werd ook 'de Amerikaan' weggehaald en zorgvuldig geconserveerd in de opslag in Simpelveld. Daarin bleef deze vervolgens liggen, totdat begin 2020 concrete plannen voor indienststelling ontstonden en met de revisie werd gestart.

Het terugplaatsen van het sein op de oorspronkelijke plek in Kerkrade was geen optie, daar er hier geen klassieke beveiliging meer aanwezig is. De keuze voor herindienststelling van 'de Amerikaan' viel daarom op het voorsein A^{V} in Simpelveld aan de lijn naar Richterich (Vetschau). De bestaande seinpaal kende namelijk reeds elektrische bediening en wordt frequenter gebruikt dan het, eveneens elektrische, voorsein in Wijlre aan de zijde van Schin op Geul. Voor de stroomvoorziening gebruiken we thans overigens geen accu's, maar zorgt een transformator voor het omzetten van de gebruikelijke 110 volt wisselspanning naar de voor de motor benodigde 10 volt gelijkspanning.

De zeer succesvolle crowdfundingsactie ten behoeve van het bordessein resulteerde in een overschot van het budget en bood de mogelijkheid om dit extra geld te gebruiken voor onder meer de revisie van de speciale elektromotor bij een extern bedrijf. Zoals eerder beschreven, vonden de revisiewerkzaamheden gelijktijdig plaats met de realisatie van het bordessein en al snel ontstond het idee om 'de Amerikaan' als verrassingselement te onthullen op de dag van inhuldiging van het bordessein als dank voor de gulle giften. Zo werd er op zaterdag 3 juli 2021 door het bordessein de eerste maal toestemming gegeven tot vertrek van de trein met genodigden richting Richterich en op de terugweg onverwachts een stop gemaakt bij het Amerikaans voorsein. Ook hier kregen de aanwezigen tekst en uitleg door de heer Kees van de Meene over de historie van dit bijzondere sein en uiteraard vond daarna ook de eerste seinbediening plaats. Zo heeft de Miljoenenlijn het afgelopen jaar maar liefst twee bijzondere, van origine bij de spoorlijn behorende seinpalen opnieuw in bedrijf mogen stellen!

Op 3 juli jl. werd 'de Amerikaan' als verrassingselement tijdens de festiviteiten in het kader van de inhuldiging van het bordessein onthuld. Dhr. Kees van de Meene (rechts op de foto) gaf hierbij vervolgens tekst en uitleg over de historie van dit unieke sein. Foto R. van den Hoven

Bij de totstandkoming van dit artikel is gebruikgemaakt van het boek 'Automatisch blokstelsel op de Nederlandsche Spoorwegen', geschreven door Dhr. Ir. J.H. Verstegen en uitgegeven in 1948. Wie interesse heeft om meer te lezen over de (technische) opzet en ontwikkeling van het automatisch blokstelsel, kan het boekje in digitale vorm downloaden middels het scannen van de hiernaast afgebeelde QR-code.

TEKST: DAVE HABRAKEN

Project Goederenwagens vordert gestaag

In Miljoenenlijn Expresse 120 (december 2020) werd er al over verteld: sinds de zomer van 2020 werkt een kleine groep vrijwilligers van de Miljoenenlijn aan het opknappen van goederenwagens uit de uitgebreide museumcollectie. Lerende uit de ervaring bij de twee eerste wagens werd in 2021 een tweede ballastwagen opgeknapt en werd ondertussen ook gestart met de restauratie van een eerste houten wagen. Een stand van zaken...

De bruine kolenwagen in oude glorie hersteld.

KOLENWAGEN OTMM70

Deze wagen, de zogenoemde Otmm70 647577, werd in de afleveringstoestand (jaren zestig versie) van de Deutsche Bundesbahn geschilderd en beletterd. Op die manier verwijzen we zowel naar het mijnverleden als het internationale karakter van Station Simpelveld. Deze wagen is volledig klaar en heeft al enkele keren meegereden in goederentreinen tijdens evenementen. De kolenwagen zal ook als ballastwagen worden gebruikt bij spoorwerken.

KOLENWAGEN GTO

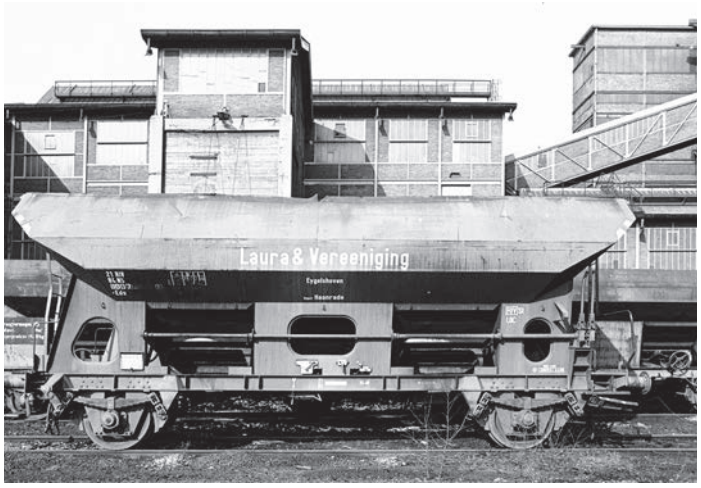
Deze typische NS-wagen is bij veel spoorwegliefhebbers bekend uit de tijd dat ze als bietenwagen tussen Nuth en Roosendaal pendelde. Oorspronkelijk werd deze wagen echter als kolenwagen gebruikt, wat natuurlijk nauw aansluit bij de historie van onze spoorlijn. We hebben hem dan ook in de NS-livrei uit de jaren 50 teruggebracht, waarbij hij werd beletterd volgens de EUROP-standaard. De wagens in deze poule van verschillende toenmalige West-Europese spoorwegmaatschappijen mochten gewoon door elkaar worden gebruikt, waardoor deze GTO ongetwijfeld allerlei verre bestemmingen heeft bereikt.

Deze kolenwagen werd dit voorjaar nagenoeg volledig beletterd. Het is nu nog wachten op een laatste mal om de revisie- en schilderdatum aan te brengen. Bijzonder detail aan deze wagen is dat het de allerlaatste wagen is die ooit in de wagenwerkplaats van Amersfoort werd gereviseerd. Die revisie werd afgerond op 21 december 2000.

Momenteel kan deze wagen nog niet de baan op doordat een deel van het remmechanisme (de zogenaamde ‘tripleklep’) in revisie is. We hopen hier uiteraard spoedig verandering in te kunnen brengen.

KOLENWAGEN LAURA & VEREENIGING

Afgelopen zomer werd een tweede kolenwagen, gelijkaardig aan de Otmm70 opgeknapt. Deze wagen werd echter niet bruin maar grijs geschilderd, zoals de identieke privéwagens van de steenkoolmijnen 'Laura & Vereeniging'. Het is onze bedoeling om deze wagen nog te beletteren, hierbij is er echter nog het nodige tekenwerk vereist. We kennen de gebruikte lettertypes, maar om tot een optimaal resultaat te komen moeten oude werktekeningen nog worden gedigitaliseerd. Die tekeningen worden vervolgens als stickers geplot, waarna die stickers als mal op de wagen worden geplakt. Zo kunnen we met de verfrol en witte verf de belettering aanbrengen, waarna de stickers weer worden verwijderd. Zodra de tekeningen klaar zijn en de buitentemperatuur het toelaat (wellicht na de winter), zal deze wagen dus haar unieke belettering krijgen.



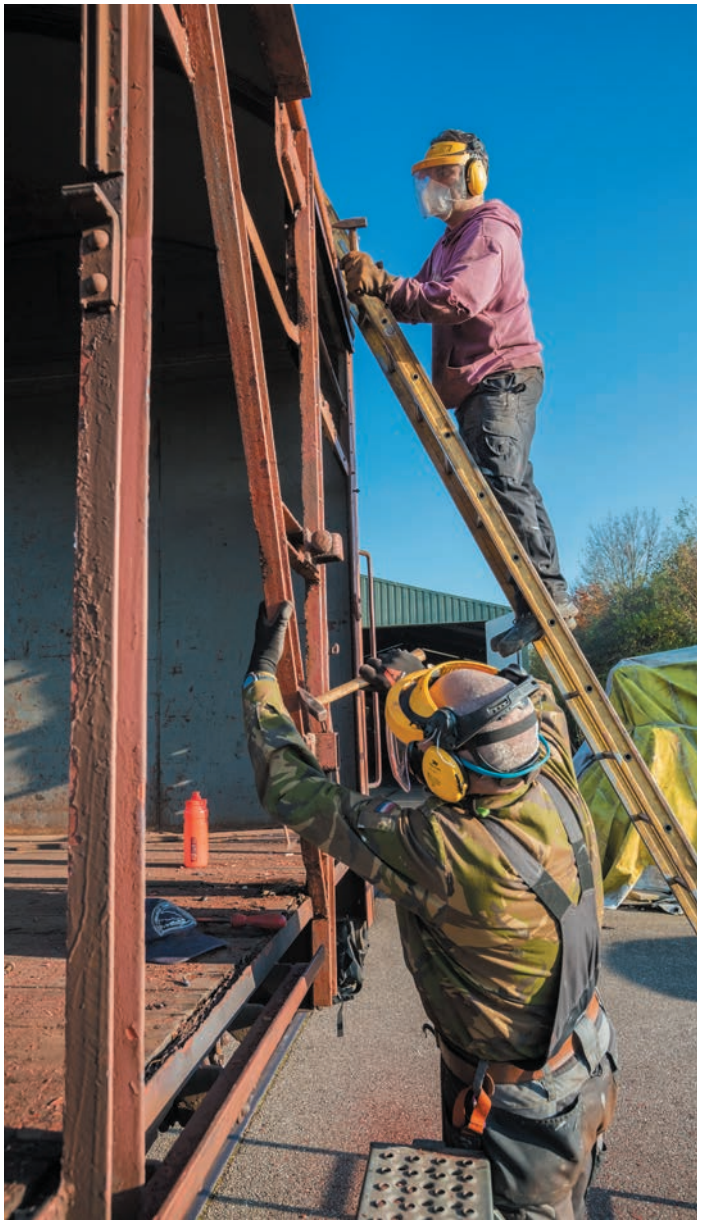
Een originele kolenwagen van de steenkolenmijn 'Laura & Vereeniging', welke model staat voor onze kolenwagen. Foto Leo van der Kleij

GESLOTEN GOEDERENWAGEN

Al langere tijd hadden we het plan om ook een houten wagen op te knappen. Na de opties af te hebben gewogen werd besloten om te starten met 1 van de 3 Gs'en (Gs = gesloten wagen, met halfrond dak van de NS).

De restauratie van deze wagen is momenteel in volle gang. Afgelopen zomer werden de oude houten balken verwijderd, waarna in november de U-vormige steunbalken aan beide zijkanten van de wagen werden aangepakt. Hierbij werden de oude verf plus roest verwijderd en werd een en ander in de grondverf gezet.

Tijdens de komende maanden zal de wagen binnen worden gestald, zodat onze houtploeg rustig nieuwe houten balken kan monteren. Zodra het weer het toelaat zullen ook de kopwanden, het dak en het onderstel worden aangepakt. De livrei van deze wagen houden we nog even als verrassing.



De werkgroep druk in de weer met het verwijderen van oude verf en roest.

In het recente verleden zijn al enkele andere goederenwagens opgeknapt, zoals de benzeenketelwagen van de Staatsmijnen, de Interfrigo-koelwagen en de houten Brand Bier-wagen. Met in totaal ongeveer vijftig(!) goederenwagens in ons bezit, hebben we echter nog voldoende werk op de plank voor de komende jaren. Hulp blijft hierbij meer dan welkom, dus mocht het kriebelen, dan mag je je altijd aanmelden via dave.habraken@miljoenenlijn.nl.

db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

EIGENHEIMER
bed & breakfast
EST.2021

Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.

Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvellandschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!
www.bbeigenheimer.nl

+ 31 (0)6 188 939 20 Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld info@bbeigenheimer.nl

STEINBUSCH

Adres
Sourethweg 5R
6422 PC Heerlen (NL)

Postadres
Postbus 6011
6401 SB Heerlen (NL)

T +31 (0)45-5441747
E info@steinbusch.com
W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

AUTO SERVICE NETWERK
AUTODROME Grassère
T: 045 5441835
E: info@grassere.nl
Baneheiderweg 49
Bocholtz
Alle merken zijn welkom
Gewoon eerlijk en goed!
BOVAG
PCA BOCHOLTZ

Geleenbeek, Munstergeleen

GRONDIGE DENKERS, GEDREVEN DOENERS

PLOEGAM
www.ploegam.nl

TEKST: LUUD SCHOONEN, STICHTING BÓCHES BEI-EE

‘Bóches Bei-ee’ en de Miljoenenlijn werken samen aan herstel perron Bocholtz

In januari 2019 was het bestuur van Bóches Bei-ee in het Gouvernement in Maastricht in gesprek met de Provincie Limburg om de kleine halteplaats Bocholtz meer uitstraling te geven. Het gekozen moment was achteraf bezien minder gunstig, omdat de gesprekspartners na de provinciale verkiezingen hele andere dingen op hun bordje kregen. Het plan raakte in vergetelheid, zeker toen begin 2020 COVID-19 ons en de rest van de wereld in de greep kreeg.

Maar afgelopen zomer kon de draad weer opgepakt worden. Gelukkig met twee nieuwe partners, de Gemeente Simpelveld en het bestuur van Stichting ZLSM schoven aan. Snel werd onderkend dat het opknappen van station Bocholtz van belang is voor de toeristische uitstraling, zowel voor de kern Bocholtz als voor de treinreizigers van de Miljoenenlijn.

Zodra de treindienstregeling in het voorjaar van 2022 weer van start gaat, zal ook de railbus weer naar Bocholtz en Vetschau rijden. Een halteplaats in Bocholtz met een opgeknapt perron zal reizigers doen uitstappen voor een wandeling naar het vernieuwde dorpshart met de dansende fonteintjes of het eten van een lekker ijsje op een van de vele terrassen. In eendrachtige samenwerking zullen de Miljoenenlijn en Bóches Bei-ee het pad naar het perron en het perron zelf beklinkeren. Met financiële hulp van de Gemeente Simpelveld worden straatstenen in diverse kleurschakeringen gebruikt, die goed aansluiten op de materialen die binnen de vernieuwing van het dorpscentrum zijn toegepast. Weg én perron zijn dan mooi verbonden. Eromheen wordt nieuw groen aangeplant.
Een nieuw informatiebord laat bezoekers zien wat er te doen is in Bocholtz en natuurlijk zal ook de dienstregeling vermeld worden. Op het perron wordt een zitbank geplaatst gelijk aan de banken die in Simpelveld staan. De eenheid van beide stations in één gemeente is dan onmiskenbaar.
De planning is dat de werkzaamheden in maart 2022 beginnen, direct na carnaval, zodat bij de start van het nieuwe seizoen station Bocholtz gereed is om de eerste reizigers te ontvangen.

Michel Schellekens (voorzitter Stichting ZLSM) en Eric Vervuurt (voorzitter Bóches Bei-ee) beklinken de overeengekomen samenwerking

Bóches Bei-ee is verheugd dat het voorgestelde plan goed ontvangen is bij de Miljoenenlijn en de Gemeente Simpelveld. Met vereende krachten zal een mooie halteplaats ontstaan die bezoekers een warm welkom geeft in Bocholtz.

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE (M/V)

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: LOKETTISTEN (M/V)

Als lokettist ben je dé gastvrouw of gastheer van de Miljoenenlijn! De lokettist bemant op rijdagen de loketten op Station Simpelveld. Je geeft de reiziger informatie over de mogelijkheden die wij bieden voor een reis per stoomtrein en/of railbus en verkoopt de plaatskaartjes. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtrein-beleving ervaart!

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

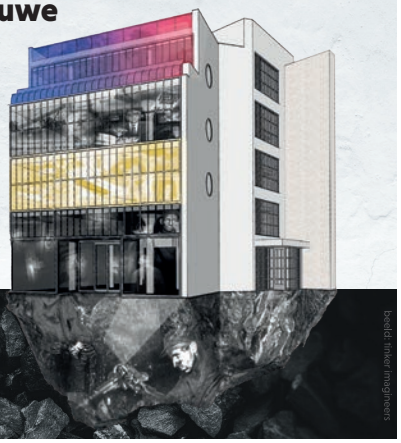
Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl

WIST JE DAT?

- de meeste van onze vrijwilligers in meerdere werkgroepen actief zijn? Zo is een van de railbusmachinisten ook rondleider of is een medewerker van de werkgroep marketing ook actief als conducteur op de trein.
- we onze eigen Miljoenenlijn Stoomlikeur in een geheel nieuw jasje hebben gestoken? Deze heerlijke zoete kruidenlikeur is vanaf april verkrijgbaar in 't Winkeltje op Station Simpelveld.

Welkom bij het nieuwe Nederlands Mijnmuseum

Voorjaar 2022
Dr. Poelsstraat, Heerlen
nederlandsmijnmuseum.nl



Nederlands mijnmuseum

beeld: rinker imagineers

De Gezellige Brocante van het zuiden
Iedere zaterdag & zondag geopend van 11.00 - 17.00

BrocanteAnn.nl

Stationstraat 17 - Simpelveld

Brocante - Uniques - Oud Hollands Snoepgoed

bloEm & huis

Pleistraat 2 - Simpelveld
Tel. 045 544 4282

Kerstwereld Kerkrade gaat niet door

Het evenement Kerstwereld Kerkrade, waaraan ook de Miljoenenlijn zou deelnemen, vindt dit jaar geen doorgang vanwege de nieuwe coronamaatregelen. Wel kijkt Kerkrade momenteel naar een kleinschaliger alternatief.

„Nu Kerstwereld bij en rond het Discovery Museum niet doorgaat, moeten we er in ieder geval voor zorgen dat we binnen de coronaregels toch iets sfeervols hebben met kerst", stelt wethouder Huub Wiermans (Centrummanagement). Momenteel kijkt de gemeente daarom naar een gratis toegankelijk programma met het 'huis van de Kerstman' op de Markt, voor de weekenden van 11, 12 en 18, 19 december.

Schenkingen: met graagte gekregen...

Schenkingen aan onze museumspoorlijn krijgen we in diverse soorten en maten:

Het **archeologisch depot van de gemeente Nijmegen** schonk een groot aantal stapelbare kunststof opbergboxen aan de werkgroep Seinwezen. De firma **Transpo Nuth** sponsorde ons het transport van de tender-assen van stoomloc 52 532 naar Rotterdam, alwaar ze worden gereviseerd. Het **Spoorwegmuseum in Utrecht** kwam in haar archief een grote collectie foto's uit de begintijd van de ZLSM tegen en schonk ze aan ons voor ons eigen archief.

Foto: 'Utrechts Archief'

Hartelijk dank!
Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die ons museum goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.
We zijn in het bijzonder op zoek naar foto's van het interieur van Station Simpelveld in de tijd dat het nog een NS-station was.

REACTIES VAN ONZE GASTEN

DOOR ADRIE
Mooie museumlijn met vele mooie details, zoals de oude beveiliging. En dat allemaal in een prachtige omgeving.

DOOR DANIEL
Prachtig station en gratis parkeren. Heerlijk de kolengeur opsnuiven, zoals vroeger. Mooie route met de trein in nostalgische wagons. Echt een aanrader voor iedereen.

DOOR ROLAND
Mooi om een rit mee te maken. Je waant je in de tijden van weleer. Prachtig zo'n stoomtrein. De kracht, de geur, het geluid en interieur van wagons is natuurlijk fantastisch.

DOOR BART
Mooi stukje erfgoed dat met liefde in leven wordt gehouden. Echt een belevenis voor het hele gezin.

DOOR AUKE
Heel spannend voor kleine kinderen, op de terugweg vond de oudste het wat saai worden. Tja zes jaar en dan verwacht je overal sensatie. Aan- en afkoppelen van de trein vonden ze geweldig.

DOOR ERIK
Helaas was het tijdens ons bezoek een natte dag, maar dat was niet erg. Ik heb leuke gesprekken gevoerd met de machinist, conducteur en de seinhuiswachter. We hebben ons prima vermaakt.

DOOR RIA
Een leuke dag gehad. Fantastisch om nog eens te zien hoe het verschil van eerste klas was. Ook de stationsrestauratie is gezellig, heerlijke vlaai gegeten. De moeite om het te gaan bezoeken.

We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn! Laat een reactie achter op onze Facebookpagina, op TripAdvisor of Google Recensies!

CONDUCTEUR OP DE MILJOENENLIJN!
BEN JIJ ER GEKNIPT VOOR?!

Als conducteur of conductrice ben je dé gastheer/gastvrouw van de Miljoenenlijn! Je bent er voor de reizigers: je verkoopt kaartjes op de trein en geeft diverse informatie over de dienstregeling en onze rijke geschiedenis. Daarnaast zorg je voor een veilige treinreis en bedien je de overwegen. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtreinbeleving ervaart!

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!

WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

ZUID-LIMBURGSE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ
MILJOENENLIJN

100-jarige Anna in het zonnetje gezet

Begin dit jaar werd ze grondig gereviseerd, in juli onthulden wij haar nieuwe kleurstelling en in het weekend van 23 en 24 oktober stonden we uitgebreid stil bij de 100ste verjaardag van het stoomlocje 'Anna'. Daarmee werd het feestjaar van deze van oorsprong Zwitserse locomotief afgesloten.

Tijdens het weekend '100 jaar Anna' werd voor de liefhebbers een speciaal VIP-programma georganiseerd (vroeg op pad langs de Miljoenenlijn om de mooiste foto's te kunnen maken) en waren enkele gastlocomotieven uit het hele land bij ons te gast. Daaronder ook de eveneens Zwitserse stoomlocomotief 'Navizence' van de Museum Buurtspoorweg uit Haaksbergen (foto).

Op onze eigen Facebookgroep "Fotogroep Toeristische Miljoenenlijn" (www.facebook.com/groups/miljoenenlijn) zijn de meest prachtige foto's en filmpjes van het feestweekend te vinden, ideaal om nog even na te genieten.

Gastloc 'Navizence' onderweg van Schin op Geul naar Simpelveld.

Roparun door Simpelveld

De Roparun 2021 heeft in het weekend van 2 en 3 oktober Simpelveld aangedaan. De Roparun is een estafetteloop van meer dan 500 kilometer die normaal gesproken van Parijs, Bremen en Almelo naar Rotterdam voert, waarbij de deelnemers in teamverband een sportieve prestatie leveren om op die manier geld op te halen voor mensen met kanker. Vanwege Covid was er dit jaar een alternatief traject met start en finish in Landgraaf.

Vrijwilliger Jos Gebbinck van de Railbus-werkgroep liep mee, samen met zijn team van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen. Speciaal voor deze gelegenheid heeft Jos een t-shirt laten maken om ook reclame voor de Miljoenenlijn en onze railbus te maken.

Nadat alle 175 teams waren gefinisht maakte de organisatie bekend dat er € 2.030.030 was opgehaald voor goede doelen die het leven met kanker veraangenamen.

Vrijwilliger Jos op zijn tocht door Simpelveld.

DISCOVERY
MUSEUM

Een wereld te ontdekken!

WOW!
Zo zag ik de aarde
nog nooit!

www.discoverymuseum.nl
Museumplein 2, Kerkrade

provincie limburg
gesubsidieerd door de Provincie Limburg

Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.
Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:
De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDRAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

ZUID-LIMBURGSE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ

MILJOENENLIJN

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR

Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar
Donateur: ☐ € 50,00 per jaar
Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum _____ Handtekening _____ Handtekening ouder _____
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2022

Mei	26 en 27 mei	Nationale Stoomdagen
	27 mei	Seinwezendag
Juli	2 en 3 juli	Weekend at War
December	4 december	Sinterklaasritten
	10 december t/m 8 januari	Kerst Expres

De in deze kalender vermelde evenementen zijn vanwege de huidige coronasituatie onder voorbehoud.

Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in april 2021 en augustus 2021. Door alle omstandigheden in verband met het coronavirus kan het zijn dat je de edities 121 en 122 gemist hebt.
Wil je deze uitgaves toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)? Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).

SAINT-GOBAIN

SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN VOOR ELKE INDUSTRIETAK

- **Keramische slijpstenen**
- **Doorslijp- en afbraamschijven**
- **Schuurmaterialen**
- **Diamant en CBN producten**

Distributie Centrum
Holtum Noordweg 11-7 — 6121 RE Born
Postbus 50 — 6120 AB Born
Tel.: 046 – 481 8000 — Fax: 046 – 481 8050

Verkoop
Groenloseweg 28 — 7151 HW Eibergen
Postbus 10 — 7150 AA Eibergen
Tel.: 0545 – 471 766 — Fax : 0545 – 476 376

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373
Fax 0031-13-5362079

Leverancier van alle soorten kolen voor huisbrand en industrie. Specialist in het leveren van kolen voor de stoomtreinen, stoomboten en stoomwalsen! Ook voor stoomcylinderolie in alle gewenste diktes.

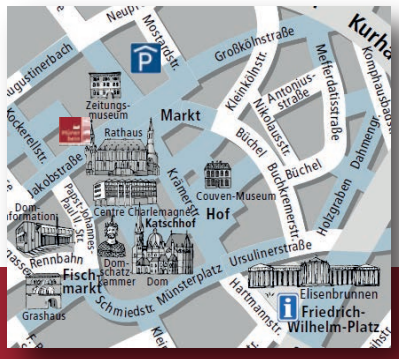
Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl

750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“

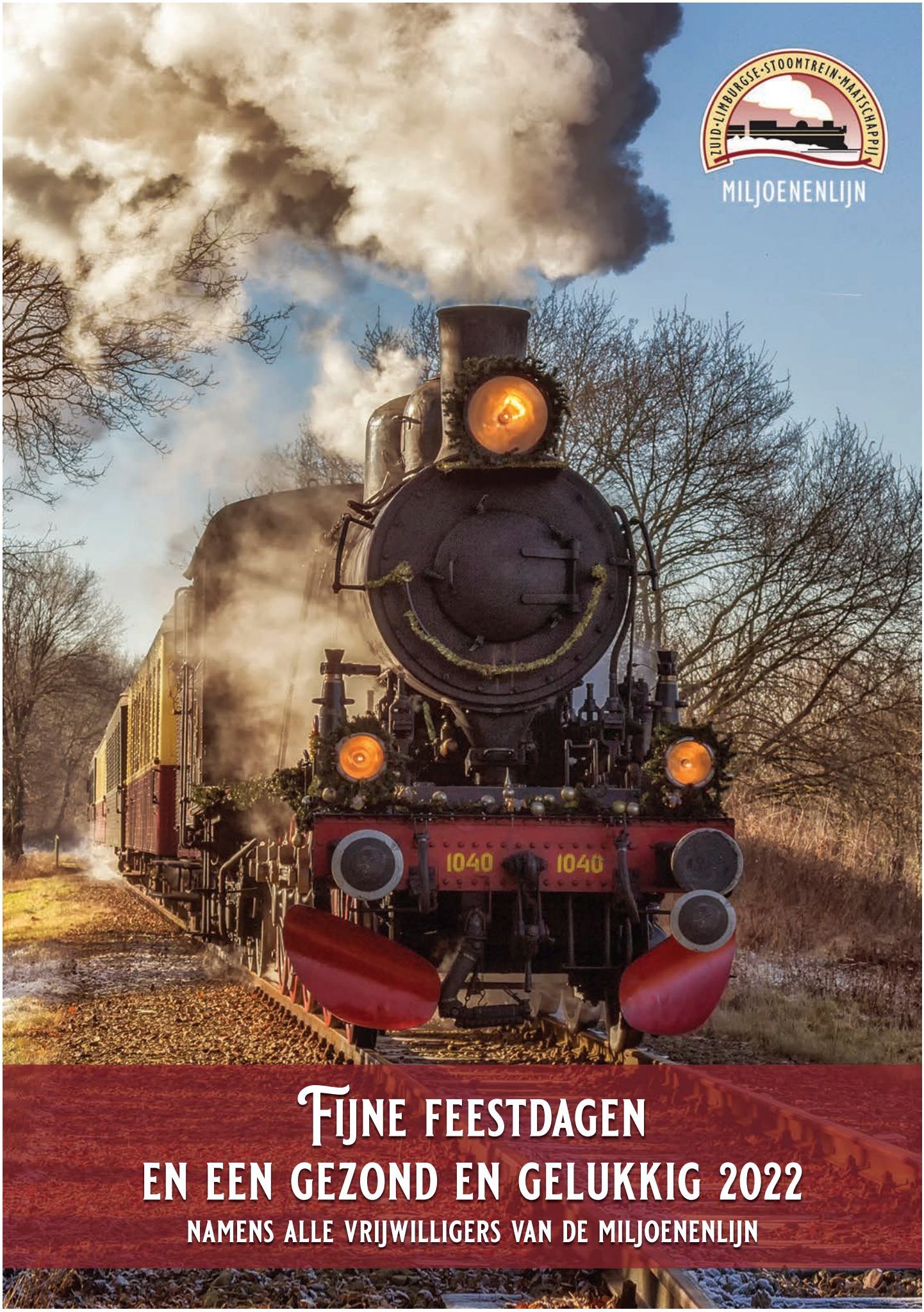
Hüner bein
Modell Center Aachen

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00



FIJNE FEESTDAGEN
EN EEN GEZOND EN GELUKKIG 2022

NAMENS ALLE VRIJWILLIGERS VAN DE MILJOENENLIJN