

Miljoenenlijn



EXPRESSE

AUGUSTUS 2021 / N° 122

Bordessein uit de stand stop

...

Onze Anna straalt weer



INHOUD

- | | |
|--|---|
| <p>3 De huidige stand
Michel Schellekens</p> <p>4 Kort nieuws
Redactie</p> <p>5 Aardappelloods wordt B&B
Redactie</p> <p>7 Spoorzoeken rondom Wijlre
Redactie</p> <p>9 Volgende stap stoomloc 52 532
Roxanne Lenzen</p> <p>11 Reacties van onze gasten</p> | <p>12 Bordessein uit de stand stop
Peter-Paul van Birgelen</p> <p>15 In memoriam: Marian
Angevaren
Michel Schellekens</p> <p>17 Onze Anna straalt weer
Odin Frints</p> <p>21 Zomeravondexpres groot succes!
Redactie</p> <p>23 Samenwerking Limburgs
Mijnverleden
Redactie</p> |
|--|---|

COLOFON

Nr. 122 - jaargang 33 | augustus 2021

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE:

Michel Schellekens
Jasper Kroese
Mike van Gaans
Ton van de Wijngaard
Odin Frints
Peter-Paul van Birgelen
Roxanne Lenzen
Leonie Kohl
Odin Frints
Koen Kruchten

VOORPAGINA

Het jonge team dat stoomloc Anna restau-
reerde met A.F. Daniel van de RWTH Aachen
(voormalig eigenaar van de loc).
Foto: Koen Kruchten

BESTUUR ZLSM

Algemeen bestuur:
Michel Schellekens, Voorzitter
Jos Kooijman, Secretaris
Bert Penders, Penningmeester
Frank van Setten, Bestuurslid
Martin Eurlings, Bestuurslid

REDACTIE

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmktg.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING

Impreso

ADVERTEREN

CMC Media
Info@cmcmmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer Alle artikelen in de Miljoenenlijn
Expreste zijn met de grootst mogelijke zorg
gemaakt.

Desondanks is het mogelijk dat informatie
niet geheel volledig of juist is. We bieden
mensen de ruimte om hun verhaal te doen,
maar dit hoeft niet de mening van de Miljoe-
nenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2021

Zet uw klanten op het juiste spoor!

Adverteren: info@cmcmmedia.nl

TELL YOUR STORY

ELEVEN MEDIA

FOTOGRAFIE | FILM | ONLINE MARKETING | ONTWERP

www.elevenmedia.nl

drukwerk...

dat zorgt voor kippenvel

impreso.nl

VOLG JIJ ONS AL OP INSTAGRAM?

@MILJOENENLIJN

Foto: Peggy Bisschoff

De huidige stand

Beste lezer,

Zoals gewoonlijk hoop ik dat u allen gezond bent en kunt genieten van een welverdiende vakantie.

Op het moment dat ik dit verhaal schrijf zitten veel toeristische collega's en inwoners in het Heuvelland nog met de verregaande gevolgen van het hoogwater. Wij leven enorm met hen mee. Bij de Miljoenenlijn viel de schade mee, we hebben wat schade aan het spoor richting Kerkrade maar door de steun van de Provincie Limburg is dit probleem snel opgelost.

Negen maanden niet rijden door corona was niet echt leuk, alle vergaderingen waren digitaal en het wachten duurde lang. Vooral de laatste maanden was het aankomen op een leeg station niet leuk meer, Simpelveld moet bruisen! Maar gelukkig mogen we vanaf juli eindelijk weer gasten ontvangen.

Het nieuwe seizoen zijn we meteen van start gegaan met de inhuldiging van ons nieuwe bordessein op zaterdag 3 juli. Een geweldig mooie prestatie waar de betrokken vrijwilligers enorm hard aan hebben gewerkt en het gewoon gedaan hebben. Een plan dat er al jaren lag is gerealiseerd en voor de mensen die financieel hebben bijgedragen aan het project was er nog een verrassing met de onthulling van 'De Amerikaan'. In deze Miljoenenlijn Expresse leest u een sfeerverslag van deze dag.

Een week later, op zondag 11 juli, vierden we de 100e verjaardag van onze RWTH-loc 'Anna'. Acht maanden geleden vroeg een aantal jeugdige vrijwilligers of ze de loc mochten opknappen en opnieuw schilderen in haar originele Zwitserse kleuren. Weekenden lang is er geschuurd en geschilderd. Er is intensief contact geweest met Zwitserland om er zeker van te zijn dat het locje in haar originele staat terugkwam.

Op dit soort dagen besef ik als geen ander wat voor bevoorrechte positie ik heb als voorzitter. Natuurlijk houd ik een korte toespraak op zo'n



dag, maar als je dan weer terug op de achtergrond het enthousiasme, de gedrevenheid en de grote lach op het gezicht ziet van de vrijwilligers die het hebben gedaan dan kun je alleen maar trots zijn. Net als bij het bordessein was dit hun dag en hebben zij allemaal de erkenning gekregen voor hun harde werk. Dit zijn de echte pareltjes van de Miljoenenlijn! Laat ons als bestuur maar zorgen dat het financieel allemaal loopt.

Over dat laatste hoeft Stichting ZLSM zich op dit moment geen zorgen te maken. Strak op de budgetten zitten en steun vanuit fondsen en provincie heeft ons door de covid-19-tijd heen geholpen en blijft ons helpen om onze projecten af te maken.

Helaas zullen we nog even moeten wachten met doorrijden naar Valkenburg. We waren heel dicht bij die mogelijkheid, maar onder de huidige Spoorwegwet kan het gewoon niet zo is gebleken. We zijn achter de schermen druk bezig met de Nieuwe Spoorwegwet. Voor nu jammer, maar we geven niet op!

Aan de andere kant biedt dit ook weer nieuwe kansen, het plan 'Stationsomgeving' in Simpelveld is bijna rond. De laatste maanden hebben we samen met de Gemeente Simpelveld, Provincie Limburg en IBA Parkstad gewerkt aan de plannen om het gebied rond Station Simpelveld op te waarderen. Dit is een unieke kans om ons terrein nog aantrekkelijker te maken voor bezoekers, maar ook voor de inwoners van Simpelveld.

Genoeg werk in ieder geval de komende maanden, we hoeven ons niet te vervelen.

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM



Tom wint wedstrijd met foto Miljoenenlijn



Tom de Cock heeft dit voorjaar de fotowedstrijd van Railforum gewonnen met een foto die hij maakte bij de Miljoenenlijn. In de categorie 'Railcargo, making

the connection' sleepte hij de eerste prijs binnen met een foto van onze stam goederenwagons. De foto kreeg de toepasselijke titel: 'Proost op het spoor'.

De jury oordeelde: "De foto is erg mooi qua kleuren van de wagons en de lucht. De schuine horizon geeft de foto extra dynamiek. Door de merknaam op de wagon is er een directe relatie met ons als consument."

RAILFORUM

Railforum is een kennisnetwerk van de Nederlandse railsector. Een platform waar duizenden bezoekers hun visies, ambities, kennis en ervaringen delen. Railforum organiseerde deze wedstrijd in het kader van het European Year of Rail. Het doel was om het railvervoer in al haar facetten aansprekend in beeld te brengen. Aan de wedstrijd deden 276 inzendingen mee.

Als dank voor het winnen schonk Tom ons een afdruk van de foto, welke nu de muur van ons kantoor verfraait. Tom, nogmaals gefeliciteerd!

DOOR: MICHEL SCHELLEKENS

Koninklijke Onderscheiding voor vrijwilliger Harm

Op maandag 26 april mocht ik als voorzitter bij de uitreiking van een Koninklijke Onderscheiding voor onze vrijwilliger Harm Postema (78) zijn. Onze koning heeft hem tot Lid in de Orde van Oranje Nassau benoemd. Burgemeester Roel Wever van Heerlen spelde hem het lintje op.

De Koninklijke Harmonie in Heerlen en Stichting ZLSM hebben hem voorgedragen. Bij ons werkt Harm in de werkplaats en beheert hij al jaren met hart en ziel ons archief.

Harm, nogmaals van harte gefeliciteerd!



B&B Eigenheimer, de nieuwe uitvalsbasis voor de treinreiziger

Gerda Venrooij en Marc Didden zijn in 2020 een ware uitdaging aangegaan in de Stationstraat in Simpelveld. Recht tegenover het emplacement van de Miljoenenlijn verbouwden zij een voormalige en vervallen groothandel in aardappelen om tot een luxe Bed & Breakfast.

Deze razendsnelle transformatie van bouwval tot paleisje - een aanwinst voor Simpelveld en de Stationstraat in het bijzonder - maakte de redactie van de Miljoenenlijn Expresse nieuwsgierig. We vroegen gastvrouw Gerda om het avontuur te beschrijven.



“Het is zondag 4 juli. Voor het eerst, sinds wij in februari naar de Stationstraat verhuisde, zagen wij vandaag de stoomtrein weer rijden. Wat is dat toch fantastisch om te zien! Na 9 maanden lang eindelijk weer rijden en dat is toch net weer een iets fraaier aanzicht in onze straat.

Hoe vaak zijn we ook langs de oude aardappelloods gekomen en dachten we: jammer voor het aanzicht van de straat en van zo'n mooi huis. Tot we in april 2019 eens verder op onderzoek uitgingen. Dit resulteerde op 1 december 2020 tot de aankoop van 'een bouwval'.

WERK AAN DE WINKEL

Er zijn talloze tv-programma's waarin koppels zich wagen aan een verbouwing/renovatie van een bouwval. Daar vonden wij altijd wel iets van en zeker Marcs aannemershanden jeukten dan. Nooit gedacht dat ons dit ook zou overkomen! Wij hebben echter de kans gegrepen om dit prachtige historische woonhuis en bijbehorende opslagruimte te kopen.

Werkelijk alles moest aangepakt worden. Het hele pand was bijna 40 jaar lang onbewoond en was volledig dichtgetimmerd. Er zat geen ruit meer in de kozijnen, de trapleuningen en de schouwen waren vernield, er was geen water, geen stroom, de daken vol gaten, overal rotzooi, puin en stapels post van malafide bedrijven lagen op de plek waar ooit een deurmat lag. Marc had de plannen gelukkig al snel helemaal klaar. De aanloop naar het hele traject verliep moeizaam vanwege het rondkrijgen van financiering en vergunningen, gelukkig konden wij middels





Emplacement Sijperveld in 1972, met rechts het stationsgebouw en links Aardappelgroothandel Gorissen. Foto: Hein Huits, archief ZLSM



een sleutelcontract al starten met opruimen, snoeien van het 'bos' om het pand heen en de projectinrichting waardoor wij op 1 december meteen goed van start konden. Talloze containers vol puin werden afgevoerd, bouwmaterialen aangevoerd, de slopers werkten van boven naar beneden en de opbouw ging erachteraan. In zeven maanden tijd werd er ontzettend veel werk verzet! Wij zijn maar wat trots op het resultaat tot dusver.

Met veel liefde, passie en creativiteit hebben wij het woonhuis geheel weer in oorspronkelijke staat gerenoveerd tot een moderne, luxe Bed & Breakfast met 'de sfeer van toen'. De B&B bestaat uit zes kamers, allen met eigen badkamer, airco en alle wenselijke luxe, een appartement, ontbijtruimte, lounge en eetkamer met een uniek historisch en Limburgs karakter.

Op 1 juli 2021 kregen wij de vergunning voor onze B&B, 2 juli kwamen onze eerste gasten die de volgende ochtend meteen de stoomtrein vanuit hun slaapkamerraam voorbij zagen rijden. Wat voelde dat goed toen onze gasten daar enthousiast over spraken! Het was ons gelukt, ons harde werk werd gewaardeerd.

SJENG GORISSEN

Kroon op het werk was toch wel het plotselinge bezoek van de oude eigenaar, de nu 94-jarige Sjeng Gorissen. Hij stond opeens voor deur en kwam eens kijken. Hij was zo blij te zien dat wij het pand gered hadden en weer in oude staat hadden teruggebracht. Hij vroeg ons: "Hoe komen jullie aan de naam Eigenheimer? Dat is mijn favoriete aardappel!" Toeval.....?

Inmiddels hebben wij nogmaals met dhr. Gorissen kunnen afspreken en zijn wij heel wat wijzer geworden over de geschiedenis van het pand: De Eigenheimer is gevestigd op een unieke historische locatie. Het pand bestaat uit een woonhuis, gebouwd

in 1870, met daarnaast een grote opslagruimte voor de groothandel in granen en meel die in 1930 is gebouwd door de familie Schryen-Tychon.

In de jaren 60 van de 20e eeuw is de volledige locatie overgenomen door de familie Gorissen, die hier een bekende groothandel voor aardappelen vestigden.

Nadat de aardappelgroothandel werd gesloten, raakten het pand en de naastgelegen opslagruimte in verval.

TOEKOMST

Voor de naastgelegen opslagruimte hebben wij ook nog grootse plannen welke wij op redelijk korte termijn willen gaan uitvoeren. Bovenin komt een appartement waar wij zelf gaan wonen en in de opslagruimte zelf willen wij een restaurant gaan openen. Dit laatste zal pas gebeuren als de herinrichting van de Stationstraat achter de rug is. Naar verluidt zou deze in december 2022 worden opgeleverd.

Tot die tijd hebben wij nog alle tijd en ruimte de plannen goed op een rijtje te zetten.



Graag tot ziens in onze B&B Eigenheimer."

Gerda & Marc

Spoorzoeken

Wandeltocht langs de Miljoenenlijn, van Eys naar Wijlre en terug. Lengte: 8.6 km.

In de vorige uitgave van de Miljoenenlijn Expresse hebben we een wandeltocht gemaakt langs het eerste stuk van onze spoorlijn door het Zuid-Limburgse Heuvelland: van Simpelveld naar Eys. Nu gaan we verder van Eys naar het volgende station in Wijlre (spreek uit: Wielree, Limburgs: Wielder) en weer terug.



De spoordijk uit 1853 tussen Eys en Wijlre. Foto: John Kreukniet

Vanwege de beperkte parkeergelegenheid bij het stationnetje van Eys, begint onze tocht bij de kerk van het dorp aan de Mesweg. Achter de Sint Agathakerk (1734) is een ruime parkeermogelijkheid. Mocht de vakken desondanks bezet zijn, is het ook mogelijk om te parkeren op het plein aan de Nachtegaalstraat (150 meter verderop).

We starten onze wandeling in westelijke richting en lopen langs de kerk richting het terras van Herberg Bie de Tantes. Direct na deze herberg en winkel La Folia gaan we rechts de 'Eyserbosweg' op. Geen zorgen, we gaan hier niet klimmen zoals de wielrenners in de Amstel Gold Race, want al na 30 meter lopen we links de 'Piepertweg' in. We gaan eerst tussen de huizen door, maar na het kruispunt lopen we rechtdoor tussen de velden door richting buurtschap 'De Piepert'. Links van ons zien we de shorttrack golfbaan van de Eyserhof en even verder hebben we een prachtig zicht op het witte stationsgebouw Eys-Wittem.

Nadat we door de buurtschap De Piepert (circa 5 huizen) zijn gelopen komen we aan bij een ijzeren hekwerk van WmL. We staan hier namelijk midden in het waterwingebied Roodborn van de NV Waterleiding Maatschappij Limburg. Iets verderop wordt het door de aardlagen gezuiverde Limburgse grondwater omhoog gepompt en klaargemaakt tot drinkwater.

Bij deze poort gaan we linksaf door het draaiportje (Limburgs: sjtegelke) en lopen we over de onverharde weg ('Piepertvoetpad') met aan onze linkerkant de handmatig opgeworpen spoordijk waarop in 1853 het spoor is aangelegd.

We wandelen door, langs bunkerachtige waterpompinstallaties totdat we de lange tunnel door de spoordijk bereiken.

Door de tunnel (duiker) stroomt de Eyserbeek en daarnaast ligt het voetpad. Durf jij door deze donkere tunnel te lopen? Kom wel terug, want we slaan vlak voor de tunnel rechtsaf het pad in. Langzaam begint het pad te stijgen en komen we op gelijke

hoogte van het spoor. We lopen rechts langs de Miljoenenlijn tot we aan de 'Biesbergerweg' komen. Links om de hoek zien we de brug over het spoor (mooi foto-punt), maar onze tocht gaat hier naar rechts: de 'Biesbergerweg' volgen wij naar boven. We wandelen tussen de velden en weilanden door en achter ons ontstaat een prachtig uitzicht over het Heuvelland. We komen aan bij het Eyserbos, vervolgen de weg en gaan even een klein stukje klimmen. Boven aangekomen staan we op de verharde weg 'Moorendeweg'.



Hier gaan we linksaf, volgen de weg langs de picknickplaats en het uitzichtpunt. Links van ons zien we Wijlre (met in het midden de Brand Bierbrouwerij) en iets verder naar rechts zien we Valkenburg liggen. 250 meter verder komen we aan bij een kruising met de 'Dikkebuiksweg', nabij het gedenkteken van de hier gesneuvelde Amerikaanse soldaat Sergeant Robert S. Haws.

Op de 'Dikkebuiksweg' gaan we naar links, naar beneden. Er zijn in Wijlre overigens diverse verhalen waarom deze weg die naam draagt, maar niemand weet het zeker... We lopen langs twee oude kalkovens (monument) waar Kunradersteen werd gebrand. Deze gebrande kalk werd gebruikt in de landbouw. Vervolgens buigt de weg af naar rechts en komen we aan bij de overweg over het spoor. Aan deze overweg stond tot 1989 seinhuis 'Post 1' van station Wijlre-Gulpen (zie foto).

Steek het spoor over en ga direct naar rechts ('Seinhuisweg' en 'Parallelweg'), richting het stationsgebouw van Wijlre.

Tijd voor onze welverdiende pauze:



Naast het kantoor van de treindienstleider (Post T) is in het station ook Snackpoint Cafeteria 'Bijna Thuis' gevestigd. Bijna Thuis staat voor genieten en gezelligheid. In het stationsgebouw of op het ruime terras op het perron is het goed toeven tijdens een lunch of warme snack met een goed glas Brand bier of fris.

Bijna Thuis is geopend op woensdag t/m zondag van 11.00 tot 20.00 uur - www.bijnathuiswjlre.nl - 043-3272147

Vanaf Station Wijlre-Gulpen gaan we verder met onze tocht terug naar Eys. We lopen een stuk terug over de 'Parallelweg' totdat we aankomen bij de 'Leienhuisweg'. Hier gaan we rechts en onderaan de weg steken we de N595 ('Knipstraat') over (let op het verkeer!). We lopen naar links via de stoep door 'Kapolder'. Na een kleine kilometer lopen langs de N595 zien we aan onze lin-

kerkant Kasteel Cartils (gebouwd omstreeks 1500). We gaan nog even 180 meter verder en steken dan in de bocht de N595 over richting het gehuchtje Cartils (ook wel Rood Cartils genoemd). Ook hier zien we het kasteel weer mooi liggen in het landschap.

Aangekomen bij de huizen van Cartils (bij de driehoek-splitsing) houden we links aan en gaan we de onverharde weg 'Piepertbroekweg' op. We vervolgen deze weg en komen na ongeveer 1,2 kilometer alweer aan bij Station Eys-Wittem. Neem hier op rijdagen zeker een kijkje op het perron.

We komen aan bij het laatste deel van onze wandeling. Na het station gaan we naar links, lopen langs de 'Wittermerweg' onder de spoorbrug door in de richting van Eys. Links van ons wederom de Eyserhof (die we kennen van de vorige wandeling, Miljoenenlijn Expresse 121) en rechts het Moeder Gods-kapelletje uit Kunradersteen (1696).

In Eys aangekomen is het nog maar een klein stukje recht door richting de kerk, Herberg Bie de Tantes en het start- en eindpunt van onze wandeling. Tijd voor een kop koffie!



Post 1 in Wijlre, 27 december 1978. Foto: Wim Vos

Weer een stap verder!

Sinds een week is het een stukje moeilijker om in de ketel van stoomloc 52 532 te klimmen... Hij zit namelijk vol met vlambuizen en vlampijpen! Deze zijn er de afgelopen twee weken allemaal ingeschoven.



In totaal zitten er maar liefst 124 vlampijpen en 38 vlambuizen in de ketel van de stoomlocomotief uit 1943, die sinds december 2015 een

volledige revisie ondergaat. Deze pijpen en buizen zorgen er straks voor dat de hitte van het vuur via de rookgassen overgedragen wordt op het water in de ketel. In de vlambuizen komen nog oververhitter-elementen. Via deze elementen gaat de opgewekte stoom langs de hete rookgassen om een nog hogere temperatuur te bereiken.

Op dit moment liggen de vlampijpen en -buizen nog los in de gaten van de twee pijpenplaten. De volgende stap is nu het 'walsen'. Daarmee wordt de diameter van de beide uiteinden van de vlampijpen en -buizen opgerekt zodat ze vast in de platen komen te zitten. Aan de voorzijde, de kant van de rookkast, worden ze stoomdicht gewalst. Aan de achterzijde, de kant van de vuurkist, worden ze gewalst en gelast, dit laatste gebeurt als bescherming tegen de vlammen.

Hierna volgt een sterktepersing: de ketel wordt dan gevuld met water en onder druk gezet om te kijken of alles goed dicht is... een spannend moment dus!

Meer lezen over de revisie van onze 52 532? Lees dan het blog, een uitgebreid verslag in woord en beeld, op onze website onder het kopje 'nieuws'.

Dit najaar weer een Seinwezendag

Zondag 17 oktober organiseert de Miljoenenlijn weer de jaarlijkse Seinwezendag. Ieder die geïnteresseerd is in de klassieke beveiliging en hier meer van wil weten, is van harte uitgenodigd. Tijdens deze Seinwezendag zullen we een uitgebreide blik achter de schermen geven van het seinwezen bij de Miljoenenlijn.

Het programma bestaat o.a. uit een presentatie over klassieke seinen en verschillende blokstelsels. Op de posten krijg je de kans om het een en ander te bedienen en van dichtbij te bekijken.

Die dag zal er bijvoorbeeld een extra goederentrein rijden, zodat er meer te bedienen is op de seinhuizen dan op reguliere rijdagen. Deze trein zal een aantal mooie fotomomenten opleveren, zeker gecombineerd met seinbeelden die zelden te zien zijn.

Meer informatie is te vinden op onze website via www.miljoenenlijn.nl/seinwezendag.



Intergarde

HET VERSCHIL TUSSEN VEILIG VOELEN EN ZEKER WETEN



Beveiligingstechniek



Alarmcentrale



Bewaking

Intergarde waakt en beveiligt, terwijl u onderneemt. Wel zo gemakkelijk. Één business partner met alle diensten in huis: bewaking, beveiligingstechniek en een alarmcentrale. Wij bieden totaaloplossingen voor beveiligingsvraagstukken voor ondernemend Limburg, Brabant en Gelderland. Alles uitgevoerd in eigen beheer, wat garantie biedt op kwaliteit en continuïteit. Zo kunt u zich richten op uw business en wij waken over uw veiligheid. Daag ons uit en ervaar het verschil tussen 'veilig voelen' en 'zeker weten'.



www.intergarde.nl

REACTIES VAN ONZE GASTEN

DOOR TOMMY

Wie van het spoor houdt, moet hier komen kijken... Ik ben verstomd door wat er bewaard is gebleven. Alle wissels en seinen worden er nog bediend met hendels en kabels. Prachtig seinhuisje en station. Nu zit er in het station een horecagelegenheid. Terras is het perron. Jammer dat de stoomtrein pas vanaf juli rijdt i.v.m. corona. Maar zelfs zonder stoomtrein is het een pareltje voor de liefhebbers.

DOOR JUSTIN

Prachtige locatie. Zelf niet meegereden want het was volgeboekt. Maar heerlijk genoten van het geluid en de trein in zijn geheel, om die te zien rijden.



DOOR GERMAINE

Echt heel leuk voor een middagje weg. Weer eens iets anders. Ontspannen genieten van het uitzicht en van de leuke haltes.

DOOR MARCOS

Geweldig leuk om dit een keer mee te maken!

DOOR HANNIE

Ontzettend leuk om even naar toe te gaan, leuk ook voor kinderen. Aardig personeel, geweldige ambiance.

DOOR JOANNE

Awesome experience and fantastic, friendly staffs bring you back to time travel and lots of fun! Thank you so much! This is our second time here, and this time we brought our 88 years old 'Orna' with us and she enjoyed a lot. We'll come again when my family visit us. PS There's a very nice pastry shop nearby with maybe the best 'Limburgse vlaai'!

We zijn altijd nieuwsgierig naar je belevingen bij de Miljoenenlijn! Laat een reactie achter op onze Facebookpagina, op TripAdvisor of bij Google Recensies!

Schenken: met graagte gekregen...

Ook dit jaar ontvangen we mooie schenkingen voor onze museumspoorlijn of werkplaats.

Van onze collega's van de **Electrische Museumtramlijn Amsterdam** mochten we een authentieke perronkar overnemen die vroeger werd gebruikt voor het vervoeren van koffers en postzakken. Uit een **anonieme schenking** uit een erfenis kreeg onze houtbewerker een koffer vol gereedschap en van een andere **anonieme schenker** kregen we originele LTM-conducteurspetten voor in ons museumpje.

In Eys mochten we onlangs bij de **familie Bartholomé** ruim 20 m² oude gebakken waaltjes ophalen voor het uitbreiden van onze perrons.



Hartelijk dank!

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die ons museum goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.

Feestelijke inhuldiging bordessein Simplveld

Met de realisatie van het bordessein in Simplveld is een langgekoesterde wens in vervulling gegaan. Na ruim 40 jaar afwezigheid prijkt dit fraaie sein weer aan de oostzijde van het emplacement en vormt daarmee een heuse blikvanger. In de vorige editie van de Miljoenenlijn Expresse is uitvoerig verslag gedaan van de historie van het sein en de opzet en realisatie van dit project.

Begin 2021 werd het sein geplaatst en aan de afrondende werkzaamheden begonnen, waarmee ook het moment dichterbij kwam om na te gaan denken over een passende en feestelijke inhuldiging en daarmee officiële ingebruikname. Toen eind 2019 het project werd gelanceerd en gestart, was tegelijkertijd een crowdfunding opgezet met als doel zo het benodigde budget te vergaren. Als tegenprestatie zou iedere sponsor die een minimaal bedrag van 40 euro doneerde, worden uitgenodigd voor de inhuldiging met exclusieve treinrit.

Het opzetten van een attractief programma was geen probleem, maar vanwege de steeds maar aanhoudende coronamaatregelen was het echter lange tijd onduidelijk wanneer we de inhuldiging nu precies plaats zouden kunnen laten vinden. Onze voorkeur ging uit naar de start van het reguliere rijzeizoen, zodat het bordessein tijdens deze dag dan ook officieel voor de eerste keer gebruikt zou worden. Zo werd er aanvankelijk ingezet op het paasweekend, maar al snel bleek dit geen haalbare kaart omdat ons land zich toen nog middenin de derde coronagolf bevond. Dat daardoor de inhuldiging uitgesteld moest worden, kwam ons nog niet eens zo heel slecht uit, want het zal niet verbazen dat ook bij dit project 'de laatste loodjes het zwaarst wegen'. Zo heeft het uiteindelijk toch nog wel wat werk gekost om bijvoorbeeld het sein ook technisch werkend te krijgen. Uiteindelijk is dat allemaal prima gelukt, maar het kostte wel veel meer tijd dan aanvankelijk gedacht en het was prettig dat ons die gegund werd.

In mei was het dan eindelijk zover: de maatschappij ging beetje bij beetje weer wat meer van het slot en ook de mu-sea mochten hun deuren weer openen voor bezoekers. Om voldoende voorbereidingstijd te hebben om de exploitatie in algehele zin weer op te kunnen starten, werd besloten dat we in het weekend van 3 en 4 juli weer zouden gaan rijden. Zaterdag 3 juli werd gereserveerd voor de inhuldiging van het bordessein voor sponsors, genodigden en vrijwilligers.

WIST JE DAT?

- er op zondag 17 oktober weer een Seinwezendag wordt georganiseerd? Alle info vind je op onze website www.miljoenenlijn.nl



Dhr. Kees van de Meene toont de naar authentiek voorbeeld vervaardigde jaartalplaat die even later als officiële inhuldigingshandeling op het bordessein werd gemonteerd. Foto: Ruud Kohlen



Met hulp van Dave Habraken monteert dhr. Kees van de Meene de jaartalplaat op het bordessein. Foto: Paul van Baarle

Zaterdagmorgen werden de aanwezigen op het perron ontvangen met koffie, thee en Limburgse vlaai in afwachting van de start van het programma. Klokslag 11.00 uur heette voorzitter Michel Schellekens iedereen van harte welkom en stond hij stil bij het heuglijke feit dat de Miljoenenlijn na acht maanden van stilte haar deuren weer opende. Vervolgens was het woord aan

werkgroep leider Seinwezen-infra Peter-Paul van Birgelen en projectleider Dave Habraken, om de aanwezigen aan de hand te nemen langs een presentatie over onder andere de seintech- nische opzet en werking van het bordessein, de historie van het sein in Simpelveld en het in vogelvlucht schetsen van het verloop van het project van ontwerp tot realisatie.

Het volgende deel van het programma bestond uit het meer officiële gedeelte; de inhuldigingshandeling van het bordessein. Conform geldende coronamaatregelen op afstand van elkaar had eenieder zich rondom het bordessein verzameld en was het woord aan bijzonder genodigde en seinwezenkenner/spoorweg- fotograaf de heer Kees van de Meene voor een korte toespraak. Hij nam ons mee naar het jaar 1959, toen hij Simpelveld reeds voor de eerste keer bezocht. Hij zette destijds het toenmalige bordessein niet alleen op de foto, maar beklom het ook om zo vanuit het bordes fraaie overzichtsfoto's van het Simpelveldse stationsemplacement te maken. Ook al was het ruim zestig jaar geleden, met een evenzo levendige als vermakelijke wijze van vertellen die dhr. Kees van de Meene typeert, leek het wel als de dag van gisteren.

Na de toespraak werd een punt achter het project gezet door als allerlaatste werkzaamheid een speciaal hiervoor, naar authen- tiek voorbeeld vervaardigde jaartalplaat met de inscriptie 'SW' (Seinwezen) en het jaartal 2021 op de paal te monteren. Door middel van het laten schatten van het totaalgewicht van het bordessein werd bepaald wie zich samen met seinhuishwach- ter Servé Wouters naar Post I mocht begeven om daar de aller- eerste seinbediening voor zijn rekening te nemen. Jörg Vautz zat met zijn schatting het dichtst bij het totaalgewicht van ongeveer 3000 kilo.



Sponsor Jörg Vautz had de eer om het bordessein voor het eerst te mogen bedie- nen op Post I Foto: Servé Wouters

Ondertussen was er de gelegenheid om vrijwilliger Mario Boaron in het zonnetje te zetten voor zijn jarenlange trouwe dienst. Mario heeft vanaf medio jaren 70 tot 1992 de functie van seinhuishwachter bekleed binnen de Nederlandse Spoorwegen en is daarmee getuige geweest van vele memorabele momenten. Zo heeft hij het toenmalige bordessein nog bediend, in 1980 zien verdwijnen, in 1988 de sluiting van de oude Miljoenenlijn meegemaakt en tijdens de allerlaatste dag van de reguliere exploitatie in mei 1992 de laatste dienst gedraaid op het seinhuis



Het eerste vertrek richting Vetschau met de speciale trein met genodigden.

Foto: Paul van Baarle

in Wijlre. Ook heeft hij met zijn gezin jarenlang in één van de bovenwoningen van het stationsgebouw in Simpelveld gewoond. Na vanaf 1995 tot 2020 als seinhuiswachter bij de Miljoenenlijn dienst te hebben gedaan, werd de functie lichamelijk te zwaar en heeft Mario besloten te stoppen binnen de exploitatie. Mario werd bedankt voor zijn jarenlange inzet als seinhuiswachter en de hoop is uitgesproken dat hij binnen de onderhoudsgroep op dinsdagavond nog lang van de partij mag zijn!

De speciale trein voor deze dag bestaande uit onder andere onze stoomlocomotief en de Pullman als meest luxueuze rijtuig was inmiddels voorgereden op spoor 3 en klaar voor vertrek op de lijn naar Vetschau. Het rechter bordesseinpaaltje werd voor de eerste maal bediend en gaf de trein met daarin alle aanwezigen toestemming tot vertrek. Om ook diegenen die het eerste vertrek graag op de foto wilden zetten daartoe de gelegenheid te geven, werd er een extra stop gemaakt bij de werkplaats.

Op de terugweg werd er 'opeens' een stop gemaakt op een ietwat ongebruikelijk punt langs de spoorlijn. Eenieder werd uitgenodigd om de trein te verlaten en stond vervolgens oog in oog met nóg een gloednieuw geplaatste seinpaal! Zonder er ook maar enige richtbaarheid aan te geven, hebben we naast het project 'bordessein' ook nog aan een ander sein gewerkt en daarmee kon deze dag nog iets unieks in gebruik worden genomen: een zogenaamde Amerikaanse voorseinpaal. Ook hier volgde een korte toespraak door dhr. van de Meene en aansluitend uiteraard de eerste seinbediening. In de volgende uitgave van de Miljoenenlijn Expresse zal worden stilgestaan bij de historie en revisie van dit sein.

Teruggekomen in Simpelveld werd er kort gehalteerd om vervolgens ook het linker bordesseinpaaltje voor het eerst in actie te kunnen beleven door middel van het maken van een rit naar Kerkrade. Na aankomst vanuit Kerkrade werd het programma van de inhuldiging afgesloten met een borrel in de brasserie van het station.

Wie er echter nog niet genoeg van had gekregen, kon de fotocamera nogmaals uit de tas halen en zich opmaken voor de komst van dieseltreinstel type plan U 151 van Stichting 2454-Crew dat middels een door Stichting Roestrijden.nl georganiseerde 'Museumsafari' gedurende het weekend een aantal museumlijnen aandeed om zo de heropening na de coronamaatregelen extra glans te geven. Als een grote sponsor was het voor Stichting Roestrijden.nl zodoende fraai om op de dag van inhuldiging ook het nieuwe bordessein in Simpelveld te kunnen bewonderen.

Zo kwam er na een goedgevuld programma een einde aan deze feestelijke dag, waar we met veel genoegen op kunnen terugkijken en dat absoluut recht deed aan dit omvangrijke project. Dat er na een periode van zware maatregelen voor het eerst weer met een grotere groep samengekomen kon worden om met elkaar een mooie dag te beleven, maakte het geheel extra bijzonder! Het bordessein is nu officieel in gebruik genomen. Een jarenlang gekoesterde wens is eindelijk in vervulling gegaan!

Een videoreportage van deze feestelijke dag is te vinden op het YouTube-kanaal van de Miljoenenlijn:
youtube.com/ZLSMMiljoenenlijn



Aan het einde van de middag is plan U 151 van Stichting 2454-Crew te vinden in Simpelveld en passeert hier het bordessein dat het treinstel toestemming verleent voor vertrek naar Kerkrade. **Foto:** Dave Habraken

DOOR: MICHEL SCHELLEKENS, VOORZITTER

In memoriam MARIAN ANGEVAREN



Op woensdag 16 juni bereikte ons het treurige bericht dat Marian Angevaren is overleden. Marian was een gewaardeerd oud-vrijwilliger en heeft met veel liefde en inzet veel voor de Stichting ZLSM betekend.

Marian vestigde zich, met haar eerder overleden man Ton, in het station van Eys en pakte vanaf het eerste begin af mee aan! De trein stopte voor de deur en samen met Ton genoot ze van de rust van het Heuvelland en de gasten die de Miljoenenlijn bezochten. Met name op kantoor heeft ze veel ondersteuning gegeven op het secretariaat, maar ook met evenementen was ze van de partij.

Na het overlijden van Ton is ze terug naar haar kinderen en kleinkinderen verhuisd in Utrecht en heeft ze nog een aantal gelukkige jaren gehad. Helaas kon ze ons de laatste jaren

niet meer bezoeken door een slopende ziekte, maar ze bleef in gedachten wel bij ons.

Haar levenspartner heeft een fotoboek gemaakt waarin het laatste bezoek van Marian is vastgelegd. We zullen ervoor zorgen dat dit boek binnenkort in de loketruimte ter inzage ligt voor onze vrijwilligers.

Ik denk dat ik namens iedereen spreek dat ons een dierbaar iemand ontvallen is. We wensen haar kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte met dit verlies!

CONDUCTEUR OP DE MILJOENENLIJN! BEN JIJ ER GEKNIPT VOOR?!

Als conducteur ben je dé gastheer of gastvrouw van de Miljoenenlijn! Je bent er voor de reizigers: je verkoopt kaartjes op de trein en geeft diverse informatie over de dienstregeling of onze rijke geschiedenis. Daarnaast zorg je voor een veilige treinreis en bedien je de overwegen. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtreinbeleving ervaart!

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



SPOORWEG BOEKHANDEL

voor tijdschriften, boeken en dvd's
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [Facebook](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) spoorwegboekhandel • [Instagram](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel) spoorwegboekhandel

WIST JE DAT?

- om 5 uur 's morgens de stoker en de machinist als eerste de werkplaats openen om de stoomlocomotief op te stoken? Eerst met hout en daarna met kolen wordt in de vuurkist het water in de ketel verwarmd. Ondertussen wordt de loc gesmeerd en gepoetst.
- Brasserie Perron 4, de stationsrestauratie in Simpelveld, nu van woensdag t/m zondag geopend is? Dus ook op donderdag en vrijdag!

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER WINKELTJE (M/V)

Als vrijwilliger in 't Winkeltje, de kleine huiselijke souvenirshop op station Simpelveld, ben je één van de gezichten van ons museum! Jij helpt onze gasten precies te vinden waar ze naar op zoek zijn: Van een Thomas-speelgoedtrein tot een interessant boek over stoomtreinen. Of een mooie wandel- of fietstocht! Zo zorg je ervoor dat de treinreiziger met een brede glimlach kan terugdenken aan het bezoek aan de Miljoenenlijn.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



24/7 ONLINE AFSPRAAK MAKEN
WWW.GRASSERE.NL

AUTO SERVICE
NETWERK

AUTODROME Grassere
T: 045 5441835
E: info@grassere.nl
Baneiderweg 49
Bocholtz

Gewoon eerlijk en goed!

BOVAG **PCA BOCHOLTZ**

Alle merken zijn welkom

db
DAUTZENBERG BETON

Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

Boek nu met
extra korting!

**Groenpark
Simpelveld**



Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

Ontvang tegen inlevering van deze advertentie onze extra 'op stap met de Miljoenenlijn Expresse' lezerskorting! *

*informeer naar ons aanbod en de voorwaarden bij onze receptie

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)

T. +31 (0)45 - 544 12 42 • F. +31 (0)45 - 544 01 25

info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl

1979 - 2019 | 40 jaar bewezen gastvrijheid * Puur genieten!

Onze Anna straalt weer!

Zoals al in eerdere uitgaves van dit magazine was te lezen, onderging de dit jaar 100 jaar geworden stoomloc Anna een grote optische revisie. Onder aanvoering van machinist Niels Jacobs werd de restauratie van de van oorsprong Zwitserse locomotief uitgevoerd door een team van jonge vrijwilligers. Op zondag 11 juli werd het machientje in haar geheel nieuwe, doch oorspronkelijke, kleurstelling gepresenteerd aan het publiek. Odin, één van de betrokken jonge vrijwilligers bij dit project, doet verslag van deze feestelijke dag.



Anna komt aan op spoor 1 in Simpelveld

“Voor mij begon de dag om 04.00 uur, zodat ik op tijd in Simpelveld kon zijn. Want ik wilde graag het opstoken van de ‘E2/2 3 Anna’ meemaken. Op het depot in Simpelveld aangekomen werd met de aanwezige collega’s het traditionele kopje koffie gedronken en werd het tijd om onze 100-jarige dame te ontwakken uit haar slaap. Tijdens het opstoken heb ik alles schoongemaakt en de kolenbunker verder gevuld. Om 09.00 uur was het tijd om samen met alle vrijwilligers

die hebben geholpen met dit project te ontbijten. In Brasserie Perron 4 in het stationsgebouw stond een buffet klaar met een uitgebreid ‘English breakfast’. Met het ontbijt nog maar net achter de kiezen begon de tijd te dringen en werd het feestelijke bloemstuk (zo is dat traditie in Zwitserland, het land van onze Anna) op de keteldeur van de locomotief gezet. Hierna werd het tijd om ons klaar te maken voor de inhuldiging. Alle genodigden en vrijwilligers hadden reeds

plaatsgenomen aan de picknicktafels op het perron langs spoor 1. De aanwezige en geïnteresseerde reizigers bekeken de inhuldiging op veilige corona-afstand vanaf het perron tussen spoor 2 en 3.

Het was 12.00 uur. De overweg ging dicht. Wij kregen van de treindienstleider het teken dat wij met de Anna naar spoor 1 mochten komen. Wat een ervaring; onder groot applaus en het geklik van fotocamera’s werden wij warm onthaald. Stoker



De presentatie kan beginnen

Tim Hamers nam de presentatie tijdens de inhuldiging voor zijn rekening. Na het welkomstwoordje vertelde Tim hoe

wij als groep van acht jongemannen dit resultaat hebben behaald. Ook was het woord aan de voorzitter van Stichting

ZLSM Michel Schellekens, Jordy Brouwers (Coördinator Techniek) en Willem Gerrits (Conservatoren & Museumadvies). Ook



Ing. Anselm F. Daniel doopt de locomotief

de RWTH Aachen University, de vorige eigenaar van de Anna, had een vertegenwoordiger naar Simpelveld gestuurd. Ingenieur Anselm F. Daniel van de universiteit nam het woord en feliciteerde ons met het voltooien van dit restauratieproject. Hierna was aan hem de eer om een klein flesje champagne tegen de buffer van de loc te gooien als teken van inhuldiging. Zoals machinist Niels Jacobs het zei: "Voor een kleine locomotief ook een kleine fles bubbels". Aansluitend werd ook het 'Kesselbier' gepresenteerd voor alle genodigden en vrijwilligers en volgde een informeel samenzijn.

Daarmee was de inhuldigingsdag nog niet ten einde. Alle aanwezigen werden uitgenodigd om plaats te nemen in het gereedstaande rijtuig om met z'n allen een openingsrit met Anna naar Wijlre en terug te maken.

"Alle einsteigen bitte!", zoals dat hoort bij een Zwitserse loc. Tijdens de rit door het Heuvelland was er ook voldoende gelegenheid om gezellig verder te kunnen praten met de gasten. Na een rit van een kleine 20 minuten kwamen wij aan op station Wijlre-Gulpen. Dit was de eerste keer dat onze E2/2 3 naar Wijlre



De olielampjes worden ontstoken voor de openingsrit naar Wijlre

reed. Voordat we konden terugkeren naar Simpelveld moest eerst de reguliere stoomtrein ons passeren op het station. In die tijd werd door de in het station gevestigde snackbar water bijgevuld in de kleine stoomketel van de Anna en was het wachten op het sein dat uit de stand stop komt. Iets later dan gepland begon de klim terug naar boven, terug naar

Simpelveld. Een prachtige en eervolle afsluiting van de dag: veel fotografen langs de spoorlijn probeerden de mooiste foto's te maken van onze als nieuw stralende Anna.

Het was een prachtige dag, een dag om nooit meer te vergeten! Dank aan alle aanwezigen!"



Een Zweedse en een Zwitserse stoomloc zij aan zij

STEINBUSCH

Your partner for
Machining & Welding

Adres Sourethweg 5R
6422 PC Heerlen (NL)

Postadres Postbus 6011
6401 SB Heerlen (NL)

T +31 (0)45-5441747
E info@steinbusch.com
W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

Bestemming ondergronds.

Nederlands
mijnmuseum

info@nederlandsmijnmuseum.nl
www.nederlandsmijnmuseum.nl



Geleenbeek, Munstergeleen



GRONDIGE DENKERS, GEDREVEN DOENERS

PLOEGAM

www.ploegam.nl

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming

wg wilko gazu bv

Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

RESTAURANT
BEI OS OP DE
CAMPING

★★★★★

CAMPING DE WATERTOREN

Chalets en safaritenten te huur | Ruime kampeerplaatsen |
Restaurant aanwezig & buitenzwembad

Kerkveldweg 1 Landgraaf | Tel.: 045-5321747 | www.campingdewatertoren.nl



BRASSERIE & CATERING

amuseer

Marchierstraat 11 Wijlre | Tel: 043-8520439



Eerste Zomeravondexpres groot succes!

Voor het eerst in onze geschiedenis werden deze zomer avondritten gereden over de Miljoenenlijn. Op 31 juli, 7 en 14 augustus reed de Zomeravondexpres tussen Simpelveld, Kerkrade en Schin op Geul. De avonden waren direct een groot succes. Vele reizigers genoten vanuit de stoomtrein van de ondergaande zon en de bijzondere vergezichten tijdens het zogenoemde gouden uur.



De rijtuigen zaten vol en de reacties van onze gasten waren overweldigend. Dat smaakt natuurlijk naar meer, dus ook in 2022 zal de Zomeravondexpres weer gaan rijden!

WIST JE DAT?

- alle rijtuigen van de stoomtrein samen 138 ramen hebben? Deze worden regelmatig door onze conducteurs gewassen voor het beste uitzicht over het Heuvelland.
- we dit zomerseizoen op woensdag, zaterdag én zondag rijden?
- de werkgroep Goederenwagens weer aan een nieuw project is begonnen? Houd onze social media in de gaten om te zien welke wagen strak in de verf wordt gezet.



Kampeerplaatsen
Safaritenten
Trekshutten
Stacaravans
Chalets

Voel je thuis op de gezelligste
stadscamping in het groen!

Willem Barentszweg 101 | 6413 TC Heerlen
www.hitjesvijver.nl | info@hitjesvijver.nl
+31(0)45 521 13 53

75 JAAR

DÉ OMROEP VAN LIMBURG



L1.NL/75JAAR

Organisaties gaan samenwerken om mijnverleden blijvend onder de aandacht te brengen

Om het belang van het Zuid-Limburgse mijnverleden blijvend onder de aandacht te brengen van een groter publiek, hebben vier organisaties op vrijdag 25 juni in Kerkrade hun handtekening gezet onder een samenwerkingsovereenkomst.



Doel van de samenwerking is de aandacht voor het belang van het mijnverleden voor de regio te verstevigen en het mijnverleden in het toerisme in Zuid-Limburg te verankeren. Het gezamenlijk maken en uitvoeren van arrangementen kan een belangrijk middel zijn om dit te bereiken. Ook zal bekeken worden in hoeverre het mogelijk is kwetsbare en/of kansarme groepen in de samenleving te betrekken in de projecten van de partners.

De organisaties hebben hun afspraken vastgelegd in een intentieverklaring. Het samenwerkingsverband staat open voor toetreding van andere partijen die zich bezighouden met het mijnverleden van de voormalige Oostelijke en Westelijke Mijnstreek en die de uitgangspunten van de samenwerking onderschrijven.

Stichting Koempels van de Domaniale (Schacht Nulland) in Kerkrade, Stichting Relim (Gedachteniskapel van de Mijnwerkers) in Landgraaf, Stichting Carboon (Nederlands MijnMuseum) in Heerlen en Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (Miljoenenlijn) in Simpelveld hebben besloten hun krachten te bundelen op het gebied van strategie, organisatie, collectie, educatie en marketing. Daarbij streven zij ernaar ieder vanuit de eigen identiteit elkaars aanbod te versterken.



SNACKPOINT®
BIJNA THUIS

COMPLETE MENU'S!
incl. frietdrank naar keuze, dagverse salade & luxe moussé dessert!



SPECIAL FOR KIDZ: ONZE KIDZBAG COMPLEET GEVULD!
(vrijet, snacks, saus, appelmoot, speelgoed, snoepgoed)



GEZELLIG TERRAS MET SPEELTUIN



cafetaria
Bijna Thuis

PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJLRE
WWW.BIJNATHUISWIJLRE.NL | 043 3272147


EIGENHEIMER
bed & breakfast

Beleef Zuid-Limburg en ontdek Eigenheimer Bed & Breakfast!

Comfortabel en luxe overnachten op een unieke locatie in Simpelveld, met uitzicht op het station van de Miljoenenlijn.



Overnacht heerlijk en comfortabel bij Eigenheimer, de allernieuwste Bed & Breakfast van Simpelveld, gevestigd in een historisch pand en gelegen midden in het prachtige Limburgse heuvel landschap.

Hét perfecte startpunt voor jouw vakantie!

Boek nu je verblijf!
www.bbeigenheimer.nl

+ 31 (0)6 188 939 20 Stationstraat 41-43, 6369 VH Simpelveld info@bbeigenheimer.nl

EEN LEKKER EN ORIGINEEL CADEAUTJE...

ONZE EIGEN MILJOENENLIJN STOOMLIKEUR



NU VERKRIJGBAAR IN 'T WINKELTJE OP STATION SIMPELVELD!

Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:

De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR



Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar

Donateur: ☐ € 50,00 per jaar

Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum

Handtekening

Handtekening ouder
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2021

September	4 september	Eroica (historische wielertocht)
Oktober	17 oktober	Seinwezendag
	23 & 24 oktober	Najaarsstoomdag
November	28 november	Sinterklaasritten
December	11 december t/m 9 januari	Kerst Expres

De in deze kalender vermelde evenementen zijn vanwege de huidige coronasituatie onder voorbehoud.



Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in december 2020 en april 2021. Door alle omstandigheden in verband met het coronavirus kan het zijn dat je de edities 120 en 121 gemist hebt.

Wil je deze uitgaves toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)? Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).





**SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN
VOOR ELKE INDUSTRIETAK**

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

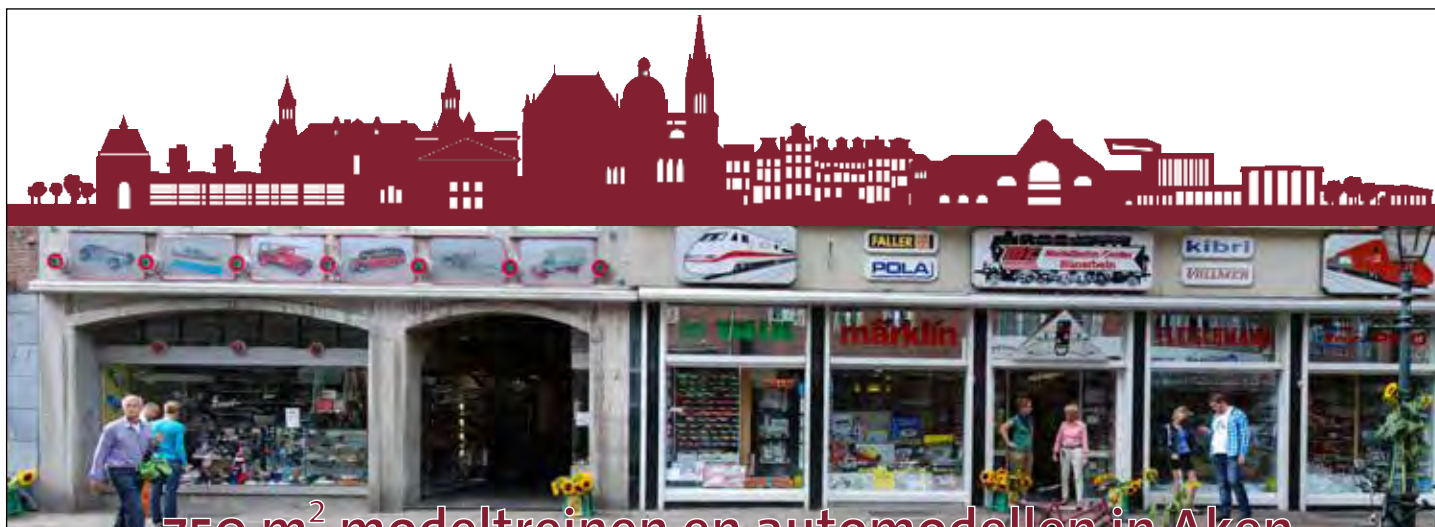
7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373
Fax 0031-13-5362079

*Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.*



Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Markt 9-15 52062 Aachen

Tel.: +49 (0) 241 33921

info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:

Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h

Zaterdag : 10:00 - 17:00

Voorheen
Continium, Cube
en Columbus

DISCOVERY MUSEUM

Een wereld te ontdekken!

WOW!

Zo zag ik de aarde
nog nooit!

www.discoverymuseum.nl
Museumplein 2, Kerkrade

provincie limburg
gesubsidieerd door de Provincie Limburg



partyland

HIESSIE IP WERKLUUF

WWW.PARTYLANDVERHUUR.NL