

Miljoenenlijn



EXPRESSE

APRIL 2021 / N° 121



Het bordessein is geplaatst

.....
'De Verraders' in Zuid-Limburg

.....
Zwitserse Anna wordt 100 jaar

INHOUD

- | | |
|---|--|
| <p>3 De huidige stand
Michel Schellekens</p> <p>4 Een bordessein voor Simpelveld
Peter-Paul van Birgelen,
Ton van de Wijngaard</p> <p>9 In Memoriam Han van der Graaf
Astrid Hazekamp</p> <p>11 'De Verraders' reizen per
stoomtrein
Redactie</p> | <p>12 Zwitserse Anna wordt 100 jaar
Niels Jacobs</p> <p>15 Welkom in het Land van Kalk
Dionne Neven</p> <p>19 Kort Nieuws
Redactie</p> <p>21 Nieuw: Discovery Museum
Redactie</p> <p>23 Spoorzoeken rondom Eys
Redactie</p> |
|---|--|

COLOFON

Nr. 121 - jaargang 33 | april 2021

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE WERKTEN MEE:

Michel Schellekens
Jasper Kroese
Mike van Gaans
Astrid Hazekamp
Niels Jacobs
Ton van de Wijngaard
Peter-Paul van Birgelen
Simon Schab
Dionne Neven

VOORPAGINA

In januari werd, na maandenlange voorbereiding, het nieuwe bordessein geplaatst op het emplacement in Simpelveld.

Foto: Jasper Kroese

BESTUUR ZLSM

Algemeen bestuur:
Michel Schellekens, Voorzitter
Jos Kooijman, Secretaris
Bert Penders, Penningmeester
Frank van Setten, Bestuurslid
Martin Eurlings, Bestuurslid

REDACTIE

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmarketing.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING

Impreso

ADVERTEREN

CMC Media
Info@cmcmmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt.

Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2021

CMC
MEDIA
TELL YOUR STORY

**Zet uw klanten
op het juiste spoor!**

Adverteren: info@cmcmmedia.nl



drukwerk...

**dat zorgt voor
kippenvel**

impreso
DRUKWERK DAT SPREEKT

impreso.nl



**VOLG JIJ ONS AL OP
INSTAGRAM?**



@MILJOENENLIJN



Foto: Peggy Bisschoff

De huidige stand

Beste lezer,

Het is alweer Pasen geweest als ik deze 'huidige stand' op papier zet. Wat gaat de tijd snel. Ik hoop dat u gezond bent en dat het goed met u gaat. Meer dan 1 jaar geleden moesten we besluiten om ons seizoen 2020 later te starten en op het moment dat ik dit verhaal schrijf is het nog niet duidelijk wanneer we in dit jaar kunnen starten. Persoonlijk hoop ik dat het ergens mei/juni gaat worden, maar dat is kijken in een glazen bol. Financieel staat ZLSM er goed voor, we hebben steun ontvangen en kunnen de projecten waar we mee bezig zijn volop blijven uitvoeren. Velen van u hebben ons waarschijnlijk gezien op kerstavond in 'All you need is Love'. Een gedenkwaardig moment, alleen al omdat onze website bijna bezweek onder de aantallen bezoekers. Zuid-Limburg en de Miljoenenlijn leven en men draagt ons een warm hart toe. Maar we komen ook op een punt dat we onze gasten weer willen ontmoeten. Online of tv is niet alles!

Verderop in deze uitgave zult u zien wat onze Werkgroep Seinwezen heeft bereikt door het herplaatsen van het bordessein. Een bewijs dat dromen uitkomen bij ZLSM, je moet er alleen de moed voor hebben om er aan te beginnen. Dan staat niets in de weg om tot een mooi eindresultaat te komen. Daarnaast zijn we druk bezig met de draaischijf, de stoomloc 52 532 en zo kan ik nog wel even doorgaan.

Bijzonder was dit jaar ook onze Nieuwjaarsviering. Waar we normaal gesproken een volle stationsrestauratie hebben ging dat door corona niet meer. Al in november besloten we om een live-show te maken die via een digitale stream kon worden gevolgd door onze vrijwilligers. Zo'n 160 kijkers hebben de show van 2 uur bekeken en de reacties waren enthousiast. Digitaal waren we weer even bij elkaar.

Ik spreek echter wel de hoop uit dat het een eenmalig iets was, hopelijk volgend jaar weer bij elkaar.

Als donateur heeft u onlangs de nieuwe donateurspas mogen ontvangen. We hebben beslo-



ten dat in plaats van korting op een rit, iedere donateur in het nieuwe seizoen het hele jaar vrij kan meereizen met onze treinen op de reguliere rijdagen. Uiteindelijk steunen velen van u ons al jaren en we willen graag laten zien wat we allemaal in 2020 hebben gedaan in Simpelveld. Covid-19 zorgt soms voor verrassingen: nooit hadden we gedacht om in 2020 maar liefst 25 nieuwe vrijwilligers te mogen begroeten. Enorm mooi om te zien dat we als ZLSM een plaats innemen in de samenleving en veel mensen een mooie hobby beleven bij ons.

Maar er mogen nog veel meer vrijwilligers bij komen. Met name in het groenonderhoud en bij de Werkgroep Locatiebeheer zijn we op zoek naar enthousiaste vrijwilligers. Kom eens kijken en maak kennis met ZLSM en misschien helpt u binnenkort mee om onze natuur en locaties mooi te houden.

Wat dat laatste betreft zijn we de afgelopen maanden druk aan de gang met een schoonmaakactie. Door de jaren heen verzamel je heel wat en soms moet je opruimen om het aanzien te verbeteren, maar ook om ruimte te maken voor nieuwe zaken.

Het nieuwe jaar is inmiddels weer een paar maanden oud en we gaan, even los van wanneer we gaan rijden, heel veel mooie momenten meemaken en veel stappen zetten om de beleving en de stations naar een hoger niveau te tillen. Hoe meer vrijwilligers erbij komen, hoe sneller we deze dromen kunnen realiseren.

Rest mij af te sluiten met u heel veel gezondheid te wensen. En hopelijk mag ik u binnenkort weer begroeten aan boord van één van onze treinen!

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM



Een bordessein voor Simpelveld



DE 21 vertrekt op 4 april 1977 in Simpelveld vanaf spoor 3 richting Kerkrade en passeert daarbij het bordessein. Foto Paul van Baarle

Eind januari was het dan zover: na maanden plannen, meten en bouwen keerde een opvallend sein terug in Simpelveld. In NS-tijd vormde het bordessein tientallen jaren een markant punt aan de oostzijde van het emplacement en het was dan ook een langgekoesterde wens van de werkgroep Seinwezen om dit sein op zijn oorspronkelijke plek te laten terugkeren. In dit artikel wordt ingegaan op de functie en geschiedenis van het bordessein en geven we een verslag van de totstandkoming van het nieuwe sein dat onlangs de collectie van de Miljoenenlijn heeft aangevuld.

BORDESSEINEN IN NEDERLAND

Eind negentiende eeuw nam het aantal treinen in Nederland snel toe. Bovendien gingen die treinen ook sneller rijden. Daardoor kwam er steeds meer behoefte om bij een vertakking van de sporen met behulp van seinen aan te geven naar welke richting de trein zou gaan rijden. De spoorwegmaatschappijen experimenteerden met verschillende vormen, maar uiteindelijk - zeker nadat de Nederlandsche Spoorwegen het gehele spoorverkeer in Nederland hadden overgenomen - zette zich de vorm door waarbij twee of meer seinpalen op een bordes bij elkaar geplaatst waren. Met die keuze sloot men aan bij het Engelse systeem, dat ook met bordesseinen werkte. Bordesseinen waren daarnaast bijvoorbeeld ook in België in gebruik, ze werden daar met de term kandelaar aangeduid.

Een bordessein had doorgaans 2 of 3 seinpalen. Die konden variëren in hoogte, de hoogste seinpaal gaf dan de richting aan die met de hoogste snelheid bereden mocht worden. De lagere seinpalen duiden in dat geval de richtingen aan die met lagere snelheid moesten worden bereden, bijvoorbeeld omdat zich een aftakkend wissel in de rijweg bevond. Om aan te geven dat het om een sein ging dat een vertakking aankondigde - ook wel een vertakkingssein genoemd - was er tevens een onderscheid in

het uiterlijk van de seinvleugels. De standaard hoofseinvleugels kenden een rond uiteinde, terwijl dat van een vertakkingssein zwaluwstaartvormig was. Op de diverse (historische) foto's die bij dit artikel zijn geplaatst, is dat verschil goed terug te zien.

Vaak werden bordesseinen gebruikt als inrijsein zodat de machinist kon zien naar welk deel van het emplacement hij werd geleid. Maar ook als uitrijsein waren vertakkingsseinen niet ongebruikelijk. Het bordessein in Simpelveld is daar een voorbeeld van.

HET BORDESSEIN IN SIMPELVELD

Met de aanleg van de Miljoenenlijn eind jaren 20 van de vorige eeuw, ontstond aan de oostkant van het emplacement in Simpelveld ook een situatie waarbij de sporen zich naar twee kanten vertakten: links naar Spekholzerheide (later Kerkrade West) en rechts naar Richterich in Duitsland. Dat maakte dus een uitrijsein in de vorm van een vertakkingssein noodzakelijk voor die sporen die de mogelijkheid boden zowel naar Spekholzerheide als naar Richterich te vertrekken. Op het emplacement in Simpelveld waren dat de sporen 5 en 6 en de bundel opstelsporen 9-11, die samen met de letter W werden aangeduid. Zij waren in gebruik voor het goederenvervoer. Oplettende lezers zullen

nu opmerken dat het emplacement ook de mogelijkheid bood om vanaf andere sporen (bijvoorbeeld spoor 1 en 3) naar beide richtingen te vertrekken. In theorie was dat ook wel zo, maar de beveiliging van die sporen in Simpelveld was zodanig ingericht dat ze enkel vertrek toelieten in één richting, en er daarom dus ook met een enkelvoudig uitrijsein volstaan kon worden.



Het emplacement van Simpelveld op 19 augustus 1959 waar op spoor 1 zojuist een VT 95 met bijwagens vanuit Aken binnenloopt. Links op de achtergrond het bordessein. Foto J.G.C. van de Meene

Voor zover we nu kunnen nagaan, werd het bordessein geplaatst bij de uitbreiding van het emplacement van Simpelveld ten gevolge van de aanleg van de Miljoenenlijn Schaesberg-Simpelveld. Op een emplacementstekening van Simpelveld uit 1934 wordt het in ieder geval al vermeld. Het sein heeft er gestaan tot 1980, want toen zijn de sporen 5, 6, 9, 10, 11, 16 en 20 met de bijbehorende wissels en seinen opgebroken. Kennelijk ontstond er in de jaren daarna toch weer de behoefte aan een spoor dat specifiek voor het goederenvervoer gebruikt kon worden want in 1982 werd er opnieuw een vertakkingsein aan de oostkant van spoor 4 geplaatst. Dit was echter geen bordessein, maar het bestond uit twee losse seinpalen die door middel van een klein bordes met elkaar verbonden waren. Dit sein is in gebruik gebleven tot eind 1989 toen post T en post I buiten dienst werden gesteld, het grootste deel van de wissels geklemd werd en veel seinen op het emplacement hun functie verloren.



In 1982 werd als vervanging van het bordessein langs spoor 4 een vertakkingsein geplaatst dat bestond uit 2 losse seinpalen die door een bordes met elkaar verbonden waren. Foto P. Meijer

DE REALISATIE VAN EEN NIEUW BORDESSEIN VOOR DE MILJOENENLIJN

Toen in mei 1992 de exploitatie door NS op de lijn Maas-tricht-Aken via Simpelveld werd gestaakt, was de oprichting van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij / Miljoenenlijn reeds enkele jaren een feit en kon er daadwerkelijk gestart worden met het in gereedheid brengen van het emplacement

en de spoorbaan voor het toeristisch stoomtreinvervoer dat in 1995 van start ging. Al vrij snel bestond er het idee om ook de buiten gebruik gestelde en inmiddels reeds behoorlijk vervallen seinhuizen en seinwezeninstallaties weer op te bouwen en in bedrijf te stellen. Het mag duidelijk zijn dat de eerste jaren - met ondersteuning van enkele gepensioneerde NS-medewerkers van het Seinwezen - met name werd geïnvesteerd in het terugplaatsen, aansluiten en werkend krijgen van de meest basale zaken. Zo kwam in 1998 de beveiliging aan de westzijde (post T en post II) weer in dienst, waarna omstreeks de eeuwwisseling ook die aan de oostzijde (post I) weer in gebruik kon worden genomen. Het emplacement kende aan de oostzijde de grootste aanpassingen ten opzichte van de oorspronkelijke sporenlay-out in NS-tijd vanwege de bouw van de werkplaats en een aantal stallingsloodsen voor het materieel in de driehoek tussen de splitsing van de spoorlijnen naar Kerkrade en Aken. Spoor 3 werd hiermee spoortechnisch het (enige) perronspoor dat zowel toegang gaf tot de richting Kerkrade als de richting Vetschau. Het was dan ook het aangewezen spoor om het bordessein terug te plaatsen. Ondanks dat er een aantal pogingen zijn ondernomen, lukte het de afgelopen jaren niet om een volledig bordessein te binnachtigen. Daarop besloot men om tot zelfbouw over te gaan. Twee kleine seinpaaletjes waren aanwezig, evenals de seinvleugels met zwaluwstaartvormig uiteinde. Door een oud-vrijwilliger werd een dikke ANWB-paal - die vanwege aanrijdingsschade was uitgewisseld - naar Simpelveld gehaald om te kunnen dienen als basispaal. Waar het daarmee nog aan ontbrak, was het bordes met balustrade en toegangstrap.

Toen eind 2018 vrijwilliger Dave Habraken zich bij de vrijwilligers van de Miljoenenlijn aansloot, ontstonden er opeens nieuwe mogelijkheden om het bordes te vervaardigen. Het idee werd voorgelegd aan de lasafdeling van technische school Don Bosco in het Belgische Haacht waar Dave werkzaam is en men zag hierin een mooie afstudeeropdracht. Vanaf dat moment ging het snel. Originele NS-tekeningen waren in een eerder stadium door vrijwilliger Peter Deuss reeds aangepast aan de afwijkende diameter van de ANWB-paal en werden voorgelegd aan de verantwoordelijk docent van de lasafdeling. Er werd een kostenbegroting gemaakt en het idee ontstond om de benodigde financiering middels crowdfunding te vergaren. Aan de hand van een groot spandoek met een in photoshop bewerkte foto die de oostzijde van het emplacement met het eindresultaat na plaatsing van het bordessein alvast toonde, werd tijdens de Seinwezendag in september 2019 de aftrap gegeven voor deze crowdfundingactie (zie ook Miljoenenlijn Expresse 117, december 2019).

Tijdens de Seinwezendag in september 2019 werd middels het onthullen van deze banner het startsein gegeven voor de crowdfundingactie en daarmee het project 'Bordessein'. Wie nu op deze plek staat, heeft geen banner met fotobewerking meer nodig om het schitterende resultaat te kunnen aanschouwen!

Foto Peter-Paul van Birgelen



De eerste benodigde materialen konden al snel worden besteld en vanaf dat moment werd er parallel - zowel op de Belgische

school als in de werkplaats in Simpelveld door Seinwezen - aan het project gewerkt.



De eerste onderdelen die voor het bordessein werden geleverd. Voor de grotere materialen was het in het kader van transportkosten handiger om die rechtstreeks via de technische school aan te schaffen. Foto Peter-Paul van Birgelen

In Simpelveld bestonden de werkzaamheden in eerste instantie uit het opknappen van een aantal vertakingsseinvleugels en de kleine bordesseinpaaltjes. Deze onderdelen waren immers reeds voorhanden en qua omvang en gewicht dermate handelbaar dat deze werkzaamheden in de werkplaats konden plaatsvinden. Hierdoor kon er ongeacht de weeromstandigheden zowel op dinsdagavond als zaterdag flink doorgewerkt worden aan het opknappen hiervan. Vanwege de maatregelen ten gevolge van de eerste Coronagolf zijn de werkzaamheden enige tijd stil komen te liggen, maar konden gelukkig relatief snel - met inachtneming van een aantal maatregelen - weer worden hervat. Aan het einde van afgelopen zomer waren deze onderdelen dan ook zo goed als klaar en werd er gestart met de basispaal. Deze was reeds overgebracht tot naast de werkplaats, waardoor er gemakkelijker aan gewerkt kon worden.



In de werkplaats legt vrijwilliger Jo Janssen de laatste hand aan de twee seinpaaltjes voor op het bordessein. Foto Peter-Paul van Birgelen

Nadat de eerste materialen waren aangeschaft, kon er ook op de technische school in België worden gestart. In de periode november 2019 tot maart 2020 werd er door de aan dit project gekoppel-

de leerling, vaak met de hulp van zijn leraar Paul Ventôse, driftig gelast en niet lang daarna waren de diverse onderdelen van het bordes al goed herkenbaar, waaronder de vakwerkstructuur en de balustrade.

Het zal geen verrassing zijn dat ook hier de coronacrisis van invloed was op de werkzaamheden aan dit project. De eerste planning waarbij alle losse onderdelen in de zomer naar Simpelveld zouden komen teneinde in de wintermaanden vervolgens tot plaatsing over te gaan, kwam op losse schroeven te staan door de sluiting van de scholen. Het feit dat dit project echter behoorde tot het eindexamen van de betreffende leerling, maakte dat de werkzaamheden aan het bordes kort voor de zomervakantie toch weer hervat konden worden. Misschien kon de beoogde plaatsing zo toch nog worden gehaald!



In maart 2020 was de vakwerkstructuur van het bordes al duidelijk herkenbaar. Foto Dave Habraken

Ondanks alle onzekerheden door deze voor iedereen bizarre en ongekennde tijd, liep de crowdfundingactie voortvarend. Het weerhield vele belangstellenden er niet van om financieel hun steentje bij te dragen aan dit project en gaandeweg gingen we richting het begrote bedrag van 4000 euro. Dankzij de gulle giften van Roestrijden.nl en het Prins Bernhard Cultuurfonds werd dit ruimschoots gehaald! Deze gelegenheid willen we dan ook nog eens aangrijpen om eenieder die ons hierin financieel heeft ondersteund hiervoor nogmaals hartelijk te danken! Zoals beloofd, hopen we op een later moment de inhuldiging passend te vieren, waarvoor alle donateurs van dit project tijdig een uitnodiging zullen ontvangen.

Na de zomervakantie in september werd er begonnen met het construeren van de trap die toegang geeft tot het bordes. Het idee was om medio oktober alle onderdelen naar Simpelveld over te brengen en daar verder te kunnen combineren. Hierbij werd een extra tussenstop voorzien, namelijk bij een zandstraalfirma in het Belgische Bree. Op 27 oktober 2020 was het dan zover: de onderdelen werden opgehaald op de technische school en overgebracht naar de zandstraalcabine. Daar werden deze gedurende anderhalve dag onder handen genomen om ervoor te zorgen dat er een mooi schoon en opgeruwd oppervlak ontstond om alles goed in de lak te kunnen zetten. Omdat het te lang aan lucht blootstellen van het blanke, onbehandelde metaal onherroepelijk tot roest zou leiden, werd alles strak gepland en in het daaropvolgende weekend in een stralend herfstzonnetje in de primer en vervolgens in de eerste laag zwarte verf gespoten door vrijwilliger Diederik.



Eind oktober jl. zijn de onderdelen net in Simpelveld gearriveerd en worden ze door Diederik onder handen genomen. Na het in de primer spuiten, kon een dag later reeds de eerste laag zwarte aflak volgen. Foto Dion van der Born

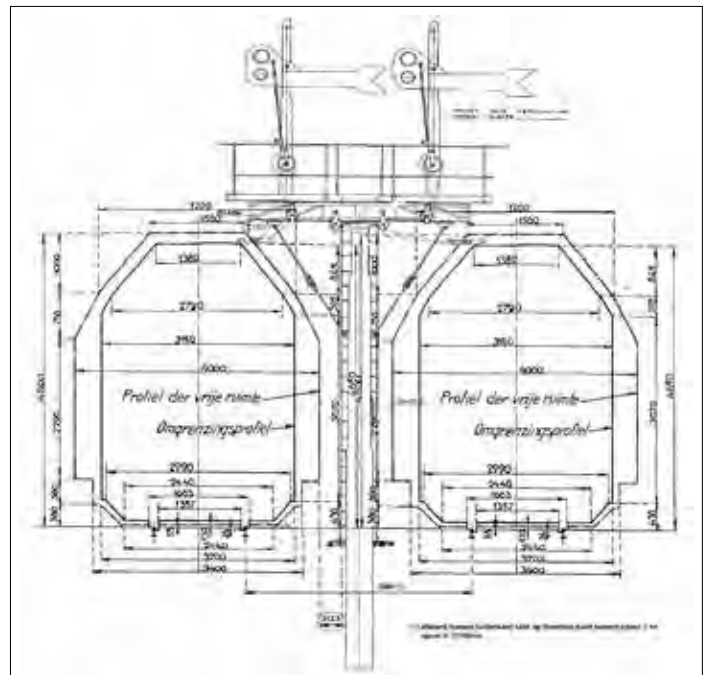
Nu alle onderdelen samen waren gekomen in de werkplaats van Simpelveld en de werkzaamheden aan de basispaal grotendeels waren afgerond, konden de diverse onderdelen die los van elkaar waren opgeknapt al een eerste keer worden gecombineerd. Het leidde dan ook tot het nodige enthousiasme om de realisatie van het bordessein na al die jaren zo dichtbij te zien komen! In december van het afgelopen jaar werd de basispaal met het daarop gemonteerde vakwerkbordes van de werkplaats naar buiten verplaatst; pal naast de plek waar het bordessein zou komen te staan. Het oude, enkelvoudige uitrijsein was ondertussen al verwijderd om plaats te maken voor het bordessein.



Op 7 november jl. werd het bovenste gedeelte van het sein - het bordes met balustrade en de beide seinpaaltjes - na aankomst in Simpelveld al eens in elkaar gezet. Het begon nu allemaal wel heel concreet te worden! Foto Peter-Paul van Birgelen

Waar de planning voor het overhevelen van de losse onderdelen van het Belgische Haacht naar Simpelveld met het onderweg zandstralen en nadien zo spoedig mogelijk in de verf zetten al strak leek, was dit kinderspel in vergelijking met het draaiboek voor januari. Voor het daadwerkelijk plaatsen van het bordessein van 800 kilogram was grover geschut nodig dan onze eigen spookkraan. De Belgische firma Aertssen uit Antwerpen was bereid om ons hierbij te helpen met behulp van een van hun telescoopkranen, hetgeen op 23 januari in de ochtend zou gaan gebeuren. Hierop werd de hele planning dan ook afgestemd om alles in gereedheid te brengen om het bordessein op z'n plek te takelen.

Aan de plaatsing van het sein gingen heel wat rekenwerk en hoofdbreken vooraf vanwege enkele uitdagingen waar we voor kwamen te staan. Zo is de ruimte tussen spoor 3 en 4 op de betreffende plek beperkt vanwege het feit dat de sporen na het sein vrij snel naar elkaar toe gaan lopen om samen te komen in een wisselverbinding. Het Profiel van Vrije Ruimte (PVR) - een denkbeeldige tunnel over het spoor waarin zich niets mag bevinden om ervoor te zorgen dat geen enkele trein met objecten naast of boven het spoor in aanraking komt - is te allen tijde leidend en bepaalde derhalve ook de maatvoeringen voor de plaatsing van ons bordessein. Ook was bekend dat er in een ver verleden een tunnel onder het emplacement door heeft gelopen (de verbinding tussen de Gaasstraat en de Nieuwe Gaasstraat), die al in de jaren 30 van de vorige eeuw is gedicht maar waarvan het metselwerk nog aanwezig is. Uit een proefgraving bleek dat dit metselwerk rakelings langs de beoogde plek voor het bordessein liep. Een derde aspect vormde de omvang en het gewicht van het bordessein, dat niet te vergelijken is met een standaard seinpaal. Om ervoor te zorgen dat het sein stabiel zou komen te staan en ook in de toekomst niet gaat verzakken, werd uiteindelijk gekozen voor plaatsing op een groot betonblok. Dit werd de week voorafgaand aan de plaatsing voor een zacht prijsje geleverd door betonfirma Dautzenberg in Simpelveld en vervolgens met behulp van onze spookkraan ingegraven. Daarbij stuitte we inderdaad op het metselwerk van de oude tunnel, waardoor het sein enkele tientallen centimeters moest verschuiven ten opzichte van de beoogde plek. Met de plaatsing van het betonblok was alles in gereedheid gebracht voor de plaatsing van het sein zelf.



Deze tekening laat zien hoe ons bordessein zich verhoudt tot het Profiel van Vrije Ruimte (PVR). Veel marge is er zeker aan de bovenzijde niet, waardoor de plaatsing zorgvuldig dient te worden vormgegeven.

Op de dag van plaatsing werd al vroeg in de ochtend gestart en omstreeks 10.00 uur was het dan zover: het bordessein stond zelfstandig overeind en keerde daarmee na ruim 40 jaar weer terug in Simpelveld! Van de vele voorbereidende werkzaamheden, de zorgvuldige planning en het feit dat de diverse onderdelen zowel op de technische school als eerder in Simpelveld al deels en tijdelijk waren gemonteerd en gecombineerd, plukten we nu de vruchten. Nu de basispaal met het vakwerkbordes en de beide seinpaaltjes eenmaal op z'n plek stond, kon er voortvarend verder

worden gewerkt en was het monteren van de diverse onderdelen 'slechts een bouw pakket'. Als eerste werd de trap met railing verbonden aan het bordes, zodat het ook veilig bereikbaar was voor werkzaamheden bovenin. Vervolgens volgde de montage van de balustrade en er was zelfs nog tijd om de seinpaaltjes te voorzien van hun vertakkingsseinvleugel. Daarmee viel het eindresultaat nog dezelfde dag te aanschouwen, hetgeen tot het nodige enthousiasme leidde bij de vrijwilligers binnen en buiten de werkgroep. Deze dag werd dan ook vol trots afgesloten met een coronaproof groepsfoto, die de omslag van deze uitgave van de Miljoenenlijn Expresse siert!



Op 16 januari jl. kon het betonblok als fundament van het bordessein worden geplaatst. Om in het ruim drie meter diepe gat veilig te kunnen werken, werd een sleufkist geplaatst. Deze werd via vrijwilliger Jean-Luc door firma Ploegam B.V. beschikbaar gesteld. **Foto Jasper Kroese**



Op 23 januari jl. bij het eerste ochtendlicht hangt het bordessein aan de telescoopkraan en zou het niet lang duren voordat Simpelveld na 40 jaar weer over een bordessein kan beschikken! **Foto Dave Habraken**



Het bordessein staat op zijn plaats. Het aanbrengen van de details en het sein in werking stellen zijn de volgende stappen. **Foto Jasper Kroese**

De komende tijd zal gebruikt worden voor de afrondende werkzaamheden, waaronder het aansluiten van de seinverlichting, de trekdraadgeleiding met het seinhuis en nog wat afrondende verfwerkzaamheden. Vanwege de nog altijd voortdurende coronamaatregelen is het op het moment van schrijven nog onduidelijk wanneer we de treindienst weer op kunnen starten, maar zeker is wel dat we het bordessein voorafgaand hieraan volledig operationeel hebben en gelijk kunnen gaan gebruiken. Bij de start van het project in oktober 2019 had niemand ooit kunnen vermoeden welke bizarre en complexe tijd niet lang daarna zou volgen. Het is bewonderenswaardig om te zien hoe het uiteindelijk toch mogelijk is gebleken zo'n omvangrijk project juist nu te realiseren. Dat had nooit gekund zonder de toelozende inzet van alle vrijwilligers en de steun en support van eenieder die hieraan op financieel vlak of welke wijze dan ook heeft bijgedragen. Zodoende kon een langgekoesterde wens in vervulling gaan! Laten we hopen dat letterlijk en figuurlijk het sein snel weer op veilig mag en we allen weer onbezorgd van deze eyecatcher op het emplacement in Simpelveld kunnen genieten!

WIST JE DAT?

- We meer dan 50 historische goederenwagens in onze museumcollectie hebben? Zoals je in de vorige Miljoenenlijn Expresse hebt kunnen lezen zijn we begonnen om de meest bijzondere te reviseren.
- Onze Railbus dit jaar een gereviseerde motor krijgt, mede dankzij een bijdrage van het Prins Bernard Cultuurfonds?
- Onze huidige groep stoomloc-personeel bestaat uit 11 machinisten en 7 stokers? Iedere dienst komt een ander duo in actie om de stoomtrein in beweging te zetten.

DOOR: ASTRID HAZEKAMP, WERKGROEPLEIDER TREINPERSONEEL

In memoriam HAN VAN DER GRAAF

ONZE WIJZE UIL IS NIET MEER

Twintig jaar geleden stapte, de toen net gepensioneerde, Han van der Graaf het Simpelveldse station binnen. Hij wilde vrijwilliger worden en vrijwel direct al eens meelopen.

Zo gezegd, zo gedaan. Han bleek uiteindelijk een echte duizendpoot en (bijna) overal inzetbaar. Hij was een vaste waarde binnen de groenploeg, was vaak in de werkplaats te vinden, schouwde alle baanvakken én deed zo'n 20 jaar dienst als (hoofd)conducteur.

Binnen de conducteursgroep coördineerde hij de maandelijkse 'rijtuigpoetsdag' én was hij vaste notulist bij de vergaderingen. Vorig jaar brak Han (bij een ongelukje in huis) zijn bovenbeen en besloot hij, tijdens het revalidatieproces, dat het beter was om geen actieve rol meer op de trein te vervullen. We spraken af dat we (na alle corona-lockdowns) samen zouden kijken of het gastheerschap een optie zou kunnen zijn. Want de treindienst helemaal loslaten, wilde Han eigenlijk ook weer niet.

Helaas hebben we het bovenstaande niet meer samen mogen bekijken. Halverwege februari kregen we het nog steeds niet te bevatten bericht dat Han er niet meer is en nooit meer dienst zal doen als conducteur of gastheer.



Foto Freek Posthuma



Han zag ik als onze wijze uil. Hij overzag de situatie in stilte en kon deze in één zin treffend schetsen. Ook kon je met Han over alles discussiëren en dat deden we regelmatig tijdens onze gezamenlijke diensten. Je zag Han helemaal genieten als we allemaal, na de dienst, op het terras zaten en waar zijn borreltje stevast voor hem klaarstond.

Han bedankt voor al jouw inzet in al die twintig jaren en bedankt voor alle verhelderende gesprekken!

Foto Olaf van der Hee

STEINBUSCH

Your partner for
Machining & Welding

Adres Sourethweg 5R
6422 PC Heerlen (NL)

Postadres Postbus 6011
6401 SB Heerlen (NL)

T +31 (0)45-5441747
E info@steinbusch.com
W www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

Bestemming ondergronds.

Nederlands
mijnmuseum

info@nederlandsmijnmuseum.nl
www.nederlandsmijnmuseum.nl



Geleenbeek, Munstergeleen



GRONDIGE DENKERS, GEDREVEN DOENERS

PLOEGAM

www.ploegam.nl

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming

wg wilko gazu bv

Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

RESTAURANT
BEI OS OP DE
CAMPING

CAMPING DE WATERTOREN

Chalets en safaritenten te huur | Ruime kampeerplaatsen |
Restaurant aanwezig & buitenzwembad

Kerkveldweg 1 Landgraaf | Tel.: 045-5321747 | www.campingdewatertoren.nl



BRASSERIE & CATERING

amuseer

Marchierstraat 11 Wijlre | Tel: 043-8520439



De Verraders reizen per stoomtrein...

De Miljoenenlijn opnieuw decor voor RTL4-programma

Eind 2020 mochten we bij de Miljoenenlijn niet één, maar zelfs twee keer een filmploeg van RTL 4 ontvangen. Nadat onze stoomtrein al mocht schitteren in de kerstavondshow 'All You Need Is Love', speelt onze trein deze keer de hoofdrol in de eerste aflevering van het nieuwe televisieprogramma 'De Verraders'.



Foto William Rutten

HET SPEL

Achttien bekende Nederlanders komen samen voor een adembenemend spel waarin ze samen een grote zilverschat kunnen winnen. Drie van hen willen echter de schat niet delen en worden verraders. Zij doen er alles aan om zelf met de buit naar huis

te gaan, zetten de groep tegen elkaar op en 'vermoorden' elke nacht een medekandidaat. Angst, verdeeldheid en verdachtmakingen zijn het gevolg. De overige deelnemers – de getrouwen genaamd – proberen zich te weren door de verraders te ontmaskeren en hen, in de dagelijks terugkerende 'Raad', weg te stemmen voordat het te laat is... Maar zitten ze op een juist spoor en lukt het om de verraders weg te stemmen? In acht afleveringen is te zien hoe de deelnemers dit psychologische avontuur beleven en wie er uiteindelijk met de buit vandoor gaan.

KASTEEL ERENSTEIN

De eerste aflevering van De Verraders werd zaterdag 13 maart uitgezonden op RTL 4. Het programma, van de makers van 'Wie is de Mol', speelt zich voor het grootste deel af in en rondom Kasteel Erenstein in Kerkrade. Maar het seizoen werd natuurlijk gestart met een sfeervolle stoomtreinrit van Schin op Geul naar Simpelveld.

Voor wie het gemist heeft, De Verraders is terug te kijken via RTL XL: www.rtlxl.nl/programma/de-verraders



Stoomloc Anna, een honderdjarige Zwitserse dame in het Limburgse Heuvelland

In de vorige uitgave van de Miljoenenlijn Expresse werd al kort vermeld dat onze vrijwilligers een zoektocht zijn gestart naar de geschiedenis van onze kleinste stoomloc, de 'Anna' E2/2 3. Met hulp van het cluster Museumbeleid werd onder andere gezocht naar de juiste historische kleurstelling. Door dit speurwerk kregen we ook meer en meer inzicht in de interessante geschiedenis van deze machine. Er kwam meer historie boven water dan we zelf hadden gedacht.



De veerpont van Chemiewerk Escher & Wyss AG in Uetikon, 1924. Foto Wirtschaftsarchief Basel

Begin 2020 werd door een klein groepje vrijwilligers het historisch onderzoek gestart. Behoudens de ketelboeken was er immers maar weinig bekend over onze Anna. Via verschillende contacten kwamen we bij 'SBB-Historic' en de 'Verein Historische Seethalbahn' terecht. Met name de stichting SBB-Historic onderhoudt een groot archief met informatie over alles wat met de Zwitserse spoorwegen (Schweizerische Bundesbahnen, SBB) te maken heeft. De interesse van SBB-Historic in ons project was groot toen men hoorde dat onze stoomlocomotief nog steeds bestaat en rijvaardig is. Volgens hun informatie was deze loc namelijk al lang verdwenen.

Tijdens de gesprekken bleek, dat onze nummer 3 en de nummer 5 van Dampfbahn Zürcher Oberland, de laatste locomotieven uit de serie E2/2 zijn. We kregen alle medewerking en benodigde informatie van SBB-Historic. Eveneens werd er steeds meer duidelijk omtrent de kleurstelling waar wij zo nieuwsgierig naar waren. Met dank aan SBB-Historic werden we ook voorzien van verschillende foto's uit hun archief. In ruil hiervoor namen ze ons locje weer op in de boeken als zijnde rijvaardig. Daarbij werden ze door ons voorzien van informatie die bij de stichting nog niet bekend was.

DE EERSTE JAREN

In 1919 werd door de Zwitserse Spoorwegen SBB aan de firma Krauss in München de opdracht gegeven meerdere stoomlocs te bouwen. Een van deze locs verliet in 1921 de werkplaats als stoomloc 7899. Deze machine kreeg vrijwel direct het Zwitserse bedrijfsnummer E2/2 3. De loc werd ingezet bij een van de eerste grote chemische fabrieken van Zwitserland, de firma 'Escher & Wyss AG' in Uetikon, regio Zürich. Deze fabriek had een omvangrijk spoornet met meer dan 8 kilometer spoor en 33 wissels. Ook beschikte de fabriek over een kleine haven met veerpont voor het transport van goederenwagens.

In de eerste dienstjaren werd het locje ingezet op de lijn Uetikon-Küsnacht: de Seethalbahn. Eveneens werd het locje gebruikt voor rangeerwerken in het haventje van Uetikon. Meerdere keren per week haalde de E2/2 3 wagens op langs de lijn om deze in de haven uit te rangeren en op de veerpont te verladen.

In 1928 werd de loc vervangen door de iets grotere serie E3/3 ('Tigerli'). Zo konden hogere snelheden op de lijn naar Küsnacht worden bereikt. Onze E2/2 3 kreeg hierna haar eerste revisie. Na enkele maanden afwezigheid keerde de loc terug naar Uetikon. Haar taak in de lijndienst naar Küsnacht veranderde in rangeer-



Een E2/2 tijdens rangeerwerkzaamheden op het fabrieksterrein in Uetikon, 1932.

Foto archief SBB-Historic

dienst op het fabrieksterrein in Uetikon. De aansluiting van de fabriek naar het hoofdspoor kende een stijging van 23 promille om uiteindelijk het station van Uetikon te bereiken. Toen in 1929 de eerste ketelwagens bij het Chemiewerk in dienst kwamen, bleek dat er een loc met kracht nodig was. De E2/2 3 bleek hier uitermate geschikt voor. De fabriek bestelde in totaal 150 ketelwagens voor het vervoer van hun producten. Voor de E2/2 3 betekende dit dat er de komende jaren voldoende werk was. Begin jaren 70 werd de loc buiten dienst gesteld. De fabriek koos

ervoor om de aansluiting te elektrificeren. Hierdoor nam de SBB het vervoer op de aansluiting over. De fabriek werd uiteindelijk in 2002 definitief gesloten.

RWTH IN AKEN

In 1974 had een ingenieur van het Schienenfahrzeuginstitut uit Karlsruhe (D) de intentie een stoomloc aan te schaffen. Zijn doel was de studenten de krachten van stoom te laten zien. Hij ging op zoek naar een geschikte stoomlocomotief en vond via zijn contacten loc E2/2 3 op het fabrieksterrein in Uetikon. Op 5 juli 1974 werd de koop gesloten tussen de fabriek en de ingenieur en werd de loc naar Yverdon in Zwitserland getransporteerd. Hier kreeg de loc een omvangrijke revisie. Ook werden er verschillende uiterlijke aanpassingen naar wens van de ingenieur gedaan. Ze werd de tender aangepast en kreeg de loc een nieuwe luchtpomp. Na een revisie van bijna 4 jaar, met een totaal kostenplaatje van 250.000 Zwitserse frank, was de loc klaar voor het transport naar Karlsruhe. Echter bleek kort voor transport dat het Schienenfahrzeuginstitut naar een nieuwe locatie zou verhuizen: de technische universiteit RWTH in Aken. Nadat de loc een jaar in Yverdon had gestaan begon de reis naar de RWTH.

Begin jaren 90 stond de loc voor het eerst na haar revisie weer onder stoom. De ingenieur gaf zijn loc de bijnaam 'Anna', de naam van zijn vrouw. E2/2 3 vond hij immers maar lastig te onthouden en na de revisie was de loc de Zwitserse identiteit kwijt. Na zijn pensioen keerde de ingenieur terug naar Karlsruhe. Hij



Loc 5 van Dampfverein Zürcher Oberland (DVZO), het zusje van onze nummer 3. Foto DVZO



Chemiewerk Escher & Wyss AG in Uetikon, het oudste Chemiewerk van Zwitserland. Foto Bildarchief Chemiewerk Uetikon

liet de loc achter in Aken. Het locje, inmiddels omgedoopt tot IFS3, rijdt dan gemiddeld 1 à 2 keer per jaar op de spooraansluiting van de RWTH in Aachen-West. Met het verdwijnen van de technische kennis van stoom bleven ook deze minimale ritten uit.

KOMST NAAR SIMPELVELD

Met het 25-jarig jubileum van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij in 2013 leek het de vrijwilligers Peter Deuss en Niels Jacobs het proberen waard de Anna naar Simpelveld te halen. Na verschillende gesprekken en instructie op de loc lukte het om Anna naar Simpelveld te transporteren. Enkele opeenvolgende zomers verbleef het locje in Simpelveld. De RWTH had intussen weer mensen gevonden met kennis van stoom. De studenten konden, als ruil voor het mogen inzetten van de loc in Simpelveld, wederom de krachten van stoom zien. Begin 2018 kwam de vraag vanuit de RWTH of de loc voor zeker 10 jaar in Simpelveld kon verblijven. Verschillende vergaderingen volgden met telkens de hoofdvraag of het locje iets zou toevoegen aan de collectie van de ZLSM. Na een goed onderbouwd plan, werd op



Machinist Niels voorziet de onderkant van een extra sterke verflaag.

Foto Jasper Kroese

19 oktober 2018 de loc officieel overgedragen aan de ZLSM. Een mijlpaal voor alle vrijwilligers die zich hebben ingezet om de loc in Simpelveld te behouden. Meer over deze overdracht is te lezen in de Miljoenenlijn Expresse nr. 113, december 2018.

De laatste jaren wordt Anna vooral ingezet tijdens evenementen. Af en toe mocht ze zelfs haar benen strekken op het baanvak Simpelveld-Vetschau.

DE ORIGINELE KLEUREN KOMEN TERUG

Eind december 2020 zijn we in de werkplaats van de Miljoenenlijn in Simpelveld gestart met de geplande onderhoudswerkzaamheden aan de E2/2 3. Eveneens zijn de voorbereidingen getroffen om de loc van haar originele kleurstelling te kunnen voorzien. Nu we in het bezit zijn van alle informatie kunnen we de Anna weer in oorspronkelijke staat terugbrengen. Naar verwachting worden deze werkzaamheden eind april afgerond, precies in het jaar dat het locje 100 jaar wordt. Daar zal later in 2021 ongetwijfeld aandacht aan worden geschonken.



De inzet van de loc tijdens een fotorit in 2018. Foto Dave Habraken

Welkom in het Land van Kalk... waar de rust de beleving is!



Het Land van Kalk is het plateau van Kunradersteen dat loopt van Aken via Bocholtz tot Voerendaal en het buitengebied van Heerlen. Die Kunradersteen, die gewonnen wordt in Kunrade bij Voerendaal, is een duurzaam en natuurlijk bouwproduct dat al door de Romeinen werd toegepast en nu nog overal in het gebied terug te vinden is in traditionele én moderne gebouwen. Het krijtachtig gesteente in de bodem is een rijke voedingsbodem voor bijvoorbeeld fruitbomen en wijngaarden. Het vormt een habitat voor bijzondere planten en dieren in een van Zuid-Limburgs mooiste natuurgebieden.



PLUKDAG(EN) BIJ KERSENBEDRIJF SCHAEPKENS IN KLIMMEN, BEGIN JULI

Zelf plukken én proeven van de eerste kersen van het seizoen bij de familie Schaepkens in Klimmen is al een feest op zich. De 'Land van Kalk Markt' met onder meer streekproducten en leuke activiteiten maakt het plaatje compleet en zorgt voor een onvergetelijk dag voor groot en klein.

PROEF HET LAND VAN KALK, EIND SEPTEMBER

'Proef het Land van Kalk' is een dikke week vol met smakelijke activiteiten met alle aandacht voor streekproducten. Denk aan diners op bijzondere locaties, een amuseroute, speciale arrangementen en een opendeurendag om een kijkje te nemen achter de verschillende deuren in het Land van Kalk.

DE COÖPERATIE

De coöperatie Land van Kalk is een initiatief van diverse (toeristische) ondernemers uit het gebied en wordt ondersteund door IBA Parkstad, Stadsregio Parkstad, de gemeenten Simpelveld en Voerendaal en een aantal enthousiaste inwoners/vrijwilligers. De leden en partners, waaronder ook de Miljoenenlijn, willen allemaal een bijdrage leveren aan de toeristisch-recreatieve ontwikkeling van Land van Kalk, met respect voor landschap en natuur. Samen worden er activiteiten georganiseerd om het gebied meer zichtbaar te maken voor inwoners en toeristen. Zo kunnen meer mensen genieten van dit prachtige stukje Zuid-Limburg, dat voor velen nog onbekend terrein is.

ACTIVITEITENKALENDER 2021

Met een klein voorbehoud wegens de coronamaatregelen heeft de coöperatie een mooie activiteitenkalender voor 2021 samengesteld:

SAFARI'S IN HET LAND VAN KALK, VAN JULI TOT EN MET OKTOBER

Wie kan je het Land van Kalk beter laten zien dan één van de lokale rangers? Ga met een e-bike of te voet mee op Safari in dit prachtige gebied. Er is een geschikte Safari voor iedereen, van jong tot oud. Je wordt gegarandeerd verrast door het landschap, de natuur, de onontdekte plekjes, de rust én de beleving.



SEIZOENSWANDELINGEN IN SAMENWERKING MET IVN (DATUMS N.T.B.)

Op pad met een ervaren gids van het IVN door het Land van Kalk, zo ontdek je telkens weer iets nieuws. De timing wordt zorgvuldig gekozen zoals in de bloesemperiode of in de herfst wanneer er veel paddenstoelen te vinden zijn.

- Kijk ook eens op www.landvankalk.com voor het prachtige aanbod in het Land van Kalk.
- Volg Land van Kalk voor alle actuele ontwikkelingen ook op Facebook & Instagram @landvankalk
- Interesse om als ondernemer lid te worden van de coöperatie? Neem dan contact op met Dionne Neven via dionne@landvankalk.com of 06 44 61 28 60.

SPOORWEG BOEKHANDEL

voor **tijdschriften, boeken en dvd's**
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl •  [spoorwegboekhandel](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) •  [spoorwegboekhandel](https://twitter.com/spoorwegboekhandel)

HOEVE *Scholtissenhof*



Heiweg 1, Bocholtz | www.scholtissenhof.nl



24/7
ONLINE
AFSPRAAK
MAKEN
WWW.GRASSERE.NL

AUTO SERVICE
NETWERK

AUTODROME
Grassere

T: 045 5441835
E: info@grassere.nl
Baneiderweg 49
Bocholtz

Gewoon eerlijk en goed!

BOVAG **PCA**
BOCHOLTZ

**Alle merken
zijn welkom**



DAUTZENBERG BETON



Betoncentrale
Betonblokken - Keerwanden
Betonvloeren - Grastegels
Gestabiliseerd zand - Parelbeton

Bocholtzerweg 11 - 6369 TG Simpelveld - tel. 045 544 17 50
www.dautzenberg-beton.com - info@dautzenberg-beton.com

Boek nu met
extra korting!

Groenpark Simpelveld



Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

Ontvang tegen inlevering van deze advertentie onze extra
'op stap met de Miljoenenlijn Expresse' lezerskorting! *

*informeer naar ons aanbod en de voorwaarden bij onze receptie

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)

T. +31 (0)45 - 544 12 42 • F. +31 (0)45 - 544 01 25

info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl

1979 - 2019 | 40 jaar bewezen gastvrijheid * *Puur genieten!*

Weekend at War verplaatst naar 2022

Voor de tweede opeenvolgende keer hebben we moeten besluiten om Weekend at War te verplaatsen. Nadat het evenement in 2020 niet kon doorgaan vanwege de coronacrisis, was onze hoop gevestigd op juli 2021. Maar met de huidige maatregelen en voorspellingen voor de zomer is de organisatie er niet gerust op dat Weekend at War georganiseerd kan worden op een manier waarop de beleving én veiligheid maximaal gegarandeerd zijn.

Daarom is het evenement, waarbij de bevrijding van Limburg in 1944 centraal staat, definitief verplaatst naar zaterdag 2 en zondag 3 juli 2022.

Reeds gekochte tickets uit 2020 blijven uiteraard geldig voor de nieuwe data in 2022.

Meer informatie over Weekend at War is te lezen via www.weekendatwar.nl.



Schenkingen: met graagte gekregen...

We mochten de afgelopen maanden weer enkele mooie schenkingen ontvangen.

Zo kregen we van **dh. en mw. Van Eijnatten** een antieke hutkoffer en schonk **dh. Schöller** uit Simpelveld ons een originele en nog werkende Philips-radio uit de jaren 50. De **gemeente Voerendaal** en de **firma SPIE** sponsorden ons oude armaturen van lantaarnpalen (die gaan gebruikt worden bij het nieuwe werkplaatsperron) en in Geleen mochten we een stapel oude gebakken waaltjes ophalen voor een kleiner bedrag dan de oorspronkelijke vraagprijs op Marktplaats. Tot slot kregen we van **dh. Crombach** uit Voerendaal twee nostalgische lichtmasten aangeboden.



Hartelijk dank!

Heb jij thuis nog foto's, weetjes, materialen of gereedschappen die ons museum goed kan gebruiken? Laat het ons weten en stuur een mailtje naar marketing@miljoenenlijn.nl.

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: LOKETTISTEN (M/V)

Als lokettist ben je dé gastvrouw of gastheer van de Miljoenenlijn! De lokettist bemant op rijdagen de loketten op Station Simpelveld. Je geeft de reiziger informatie over de mogelijkheden die wij bieden voor een reis per stoomtrein en/of railbus en verkoopt de plaatskaartjes. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtrein-beleving ervaart!

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



SNACKPOINT® BIJNA THUIS

**COMPLETE
MENU'S!**

*incl. frietdrank naar keuze, dagverse salade
& luxe mousse de dessert*



**SPECIAAL FOR KIDZ:
ONZE KIDZBAG
COMPLEET GEVULD!**

*(frites, snacks, saus, appelmoes,
speelgoed, snoepgoed)*

**GEZELLIG TERRAS
MET SPEELTUIN**



PARALLELWEG 7 | 6321 BA WIJRE
WWW.BIJNATHUISWIJRE.NL | 043 3272147

Intergarde

HET VERSCHIL TUSSEN VEILIG VOELEN EN ZEKER WETEN



Beveiligingstechniek



Alarmcentrale



Bewaking

Intergarde waakt en beveiligd, terwijl u onderneemt. Wel zo gemakkelijk. Één business partner met alle diensten in huis: bewaking, beveiligingstechniek en een alarmcentrale. Wij bieden totaaloplossingen voor beveiligingsvraagstukken voor ondernemend Limburg, Brabant en Gelderland. Alles uitgevoerd in eigen beheer, wat garantie biedt op kwaliteit en continuïteit. Zo kunt u zich richten op uw business en wij waken over uw veiligheid. Daag ons uit en ervaar het verschil tussen 'veilig voelen' en 'zeker weten'.



www.intergarde.nl

Snoeiwerk langs de Miljoenenlijn

Niet alleen het spoor en het treinmaterieel wordt op orde gehouden, ook de flora langs ons 26 km lang spoortracé wordt verzorgd. In de voorbije maanden is de Werkgroep Groen elke vrijdag met een werktrein onderweg geweest voor omvangrijke snoeiwerkzaamheden. Goed voor de kwaliteit van de natuur, voor de vele dieren die er leven en natuurlijk ook voor het aanzicht en uitzicht van onze reizigers. Er is in de wintermaanden ruim 300 m³ aan snoeihout afgevoerd!



Groenwerk langs het tracé bij Wijlre. Foto Tim Hamers

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER GROENPLOEG (M/V)

Vind je het leuk om buiten bezig te zijn met groen, dieren en/of natuur, dan past de functie van Medewerker Groen bij jou. De Medewerker Groen is betrokken bij het onderhoud en beheer van de stationsbeplantingen, alle flora langs de Miljoenenlijn en helpt eventueel met de verzorging van onze schapen. Voor iedereen is er geschikt groenwerk in alle seizoenen en op alle dagen.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

FEESTEN | BIJEENKOMSTEN | WORKSHOPS | SEMINARS

Stationstraat 20, Simpelveld - ellac@ziggo.nl - +31 (0)6 1476 7437 - [@brasserieperron4](https://www.instagram.com/brasserieperron4)

Werkplaatsperron nadert voltooiing



Foto Simon Schab

In de Miljoenenlijn Express 119 schreef vrijwilliger Paul Jansen over de uitbreiding van de werkplaats, het herstel van de draaischijf en de aanleg van een nieuw perron op het depot in Simpelveld. Bij het perron, waarvan het grove werk in augustus 2020 werd afgerond, wordt nu aandacht geschonken aan de toegankelijkheid en de aankleding. De verharde aansluiting



Foto Simon Schab

tussen het perron en het Jan de Bruin-pad (van het station naar het depot) wordt momenteel aangelegd. Voor de veiligheid en de juiste uitstraling wordt hier gebruik gemaakt van historisch correcte materialen zoals betonnen palen en houten planken voor het hekwerk.

Conditieritten

Vanwege de situatie rond corona is er lange tijd geen activiteit geweest op de Miljoenenlijn. Om zowel het materieel als het spoor in opperste conditie te houden, zijn in januari en maart diverse



Loc 2215 is met een reeks goederenwagens onderweg voor conditieritten.

Foto Simon Schab



Ook de Sik kwam in januari in actie, zij het alleen op het emplacement in Simpelveld. Foto Simon Schab

Met de stoomtrein naar Nijmegen?



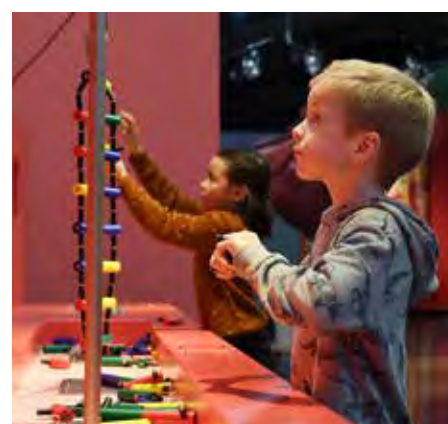
Nee hoor, dit was geen vervroegde 1 aprilgrap. Door een vermoedelijk foutje bij de treindienstleiding van ProRail verscheen op de informatieborden op Arnhem Centraal het verkeerde treintype dat naar Nijmegen zou gaan.

Mogelijk was een verkeerde cijfercombinatie in de computer de oorzaak dat er plots 'Stoomtrein' met het Miljoenenlijnlogo op de borden stond. Deze combinatie zit dus blijkbaar nog in het systeem en komt uit de tijd dat we naar Schin op Geul en Maastricht reden met onze stoomtrein.

Columbus, Cube en Continium samen verder als Discovery Museum

De drie culturele instellingen op het Museumplein in Kerkrade – Columbus earth center, Cube design museum en Continium discovery center – gaan verder onder één gezamenlijke naam: Discovery Museum. Met deze nieuwe aanpak bouwt het museum, al jaren lang een vaste partner van de Miljoenenlijn, voort op wat in de afgelopen jaren is neergezet. In Discovery Museum worden de thema's van Columbus, Cube en Continium gecombineerd in één museum waar alles draait om het ontdekken van wetenschap, technologie, ontwerp en de aarde.

Momenteel zijn musea vanwege de geldende coronamaatregelen nog gesloten, zo ook Discovery Museum. Directeur Hans Gubbels: "Natuurlijk hopen we snel weer bezoekers te mogen ontvangen, maar we zitten niet stil. We hebben de afgelopen tijd gebruikt om de route in en om ons gebouw aan te passen. Vrijwel het gehele complex is straks met één ticket toegankelijk, dus veel entreepoortjes konden weg. Ook leggen we op dit moment de laatste hand aan drie nieuwe tijdelijke exposities, die we straks als het weer mag, presenteren aan onze bezoekers. Er komt een expositie over innovatief ontwerp van Limburgse bodem, een foto-expositie over de invloed van plastic op de aarde en een interactieve doe-expositie die we samen met IBA Parkstad hebben gemaakt."



Meer informatie:
www.discoverymuseum.nl

Naast de interactieve expositie, een ontwerp tentoonstelling en foto-expositie zijn er, onder andere, ook filmbelevingen in het Aarde Theater en de Tijdreis, een uitgebreide collectie historische objecten in de Schatkamer, diverse workshops en

doe-activiteiten in de Labs en wordt er gewerkt aan een programma van lezingen, rondleidingen en andere arrangementen. Discovery Museum herbergt straks dus een grote diversiteit aan activiteiten voor een brede doelgroep.

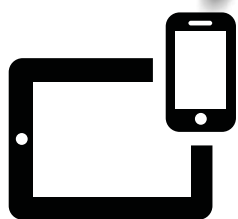
De Miljoenenlijn feliciteert het Discovery Museum met haar nieuwe naam!

Al het nieuws uit Limburg

7 dagen per week

1 gratis app

**APP
jij'm al?**



Download onze app



1limburg
Altijd Actueel

Spoorzoeken

Wandeltocht langs de Miljoenenlijn, van Simpelveld naar Eys en terug.



We starten onze wandeltocht van ca. 11 km op Station Simpelveld. Op perron 1 om precies te zijn. Met het stationsgebouw in de rug en de sporen voor ons lopen we naar rechts en steken we bij de overpaden twee keer het spoor over (in totaal gaan we over 4 sporen) tot voorbij de groene Belgische stoomkraan uit 1905. Hier gaan we naar rechts en volgen het pad over het emplacement met de sporen aan onze rechterkant.

Aangekomen bij de overweg en het seinhuis (Post II), van waaruit onze Seinhuishwachter handmatig de wissels, seinen en overwegbomen bedient, gaan we naar links. Bij de twee bankjes lopen we rechts de glooiende veldweg in ('Thelehekker Voetpad'), parallel aan het spoor. Na zo'n 700 m lopen we de trappen omlaag. Aangekomen bij de tunnel gaat de route naar links de veldweg omhoog.

Na ongeveer 350 m gaan we naar rechts het brede pad omhoog, rechts van de houten paal met groen, rood en gele markering ('Verloren Kostweg'). We lopen het pad tussen de velden omhoog en na 500 m steken we de asfaltweg over en lopen we rechts van het wegwijkpunt het volgende veldpad op. Na weer 500 m zijn we aangekomen bij de 'Karstraat', waar we de asfaltweg oplopen in de richting van Nijswiller (zie houten wegwijzer). Vergeet op deze weg niet te genieten van het uitzicht! De bossen links in de verte liggen in België, de windmolens achter ons staan in Duitsland.

Na bijna 850 m komen we aan bij de 5-sprong met de opvallende

eikenboom. Hier gaan we rechtdoor, de onverharde weg op (nog altijd 'Karstraat'). Rechts voor ons zien we de 94 m hoge televisietoren in het Eyserbos. Wat zich in het bos heeft afgespeeld tijdens de Tweede Wereldoorlog kun je lezen in de vorige uitgave van de Miljoenenlijn Expresse.

Na enkele passen gaat de onverharde weg over in asfalt en zien we rechts van ons de toren van de Sint Agathakerk van Eys tussen de velden en wijn- en appelgaarden uitsteken. We lopen nog even verder totdat voor ons de 'Toscaanse populieren' aan de Eyserlinde verschijnen. Zodra rechts van de weg de haag begint, slaan we rechtsaf het smalle paadje tussen de hagen in (ongeveer 2 meter voor het rode paaltje). Dit pad lopen we helemaal door naar beneden, langs het wegwijkpunt en de bank tot we bij het spoor van de Miljoenenlijn aankomen. Hier verandert ons pad in een veldweg die we parallel aan het spoor volgen.

Aangekomen bij de doorgaande weg ('Wittermerweg') en de spoorbrug steken we de weg over naar het trottoir (let op, gevaarlijke kruising!). Voor ons ligt Station Eys-Witter, waar je tijdens onze rijdagen zeker even een kijkje moet gaan nemen om te genieten van de vergezichten op Eys, het Eyserbos en buurtschap De Piepert.

We vervolgen het trottoir naar beneden richting Eys en dan komen we na 200 meter bij de Eyserhof, tegenover het kapelletje van Kunradersteen. Het is tijd voor een pauze:



EYSERHOF

EYSERSTERK GENIETEN

In een van de mooiste beekdalen van Zuid-Limburg, ligt de Eyserhof. Op deze plek, die met zorg en liefde is ingericht, voelen gasten zich direct welkom!

Ontdek de heerlijke relaxte sfeer, het gastvrije team, de eerlijke en Eysersterke gerechten en de oase van rust binnen dit authentieke landschap.

De brasserie is woensdag tot en met zondag geopend vanaf 10.30 uur – www.eyserhof.nl – 043 451 1207

Vanaf de Eyserhof gaat de route verder naar links richting Eys. Aangekomen bij de eerder genoemde kerk lopen we naar links en steken direct weer rechts de 'Sint Agathastraat' in. Aan het einde van dit idyllische straatje met huizen uit de 18e-eeuw gaan we naar links en volgen de doorgaande weg door Eys ('Mesweg').

Na 450 meter en voorbij huisnummer 39 gaan we links de smalle weg omhoog ('Hoge Bergpad'). Geen paniek, we gaan deze 'berg' niet helemaal omhoog, want we lopen al weer direct naar rechts het voetpad op. Aan het einde van dit smalle en glooiende pad komen we bij de 'Kromhagerweg' in Overeys. Deze steken we over en lopen het pad in dat ons naar het Froweinbos brengt.

We passeren het bord van het Limburgs Landschap 'Landgoed Goedenraad'. Het witte kasteel van dit landgoed zullen we zo meteen in het dal zien liggen. Hier woonde o.a. Mr. Dr. Frowein, directievoorzitter van de Staatsmijnen in Limburg. Op 12 juli 1958 is hij op 81-jarige leeftijd overleden en op zijn landgoed begraven

Aangekomen bij de bosrand gaan we rechtsaf het bospad naar beneden (achter de afsluitboom). We volgen dit pad helemaal langs de Eyserbeek en de tuinen van Kasteel Goedenraad totdat we in het grasveld achter deze kasteeltuinen zijn gekomen. We steken het grasveld over (volg het paadje), gaan over de houten brug over de Eyserbeek en volgen het pad tot aan het stegelke (een typisch Limburgs draaiportje).

Links van ons zien we de in 1870 gebouwde Hoeve Vogelzang, aan de rand van Landgoed Goedenraad. We lopen de oprijlaan van de hoeve op en gaan vervolgens (nabij het witte huisje in de helling) rechts het veldpad op (door weer een stegelke).

Dit pad volgen we totdat we bij de buurtschap Bulkernsbroek aankomen. Intussen zien we rechts van ons de Bulkernsmolen, een watermolen uit 1753. Aangekomen in de buurtschap gaan we rechtdoor over de geasfalteerde weg. Deze blijven we volgen, ook na de 3-sprong en het bankje. De weg gaat over in een veldpaadje ('Raffelsbergerweg'). We lopen door het ijzeren klaphek en bij de 3-sprong rechtdoor. Links van ons ligt de in 2019 gerenoveerde rioolwaterzuiveringsinstallatie van Simpelveld.

Aangekomen bij de T-splitsing gaan we naar rechts de geasfalteerde weg omlaag. Onderaan, bij de 'Oude Molen' (voormalige watermolen uit 1774) gaan we wederom naar rechts. We volgen de weg ('Oude Molenstraat') over de Eyserbeek en omhoog richting de 'Sint Nicolaasstraat' (200 meter). We steken de kruising over en gaan omhoog de 'Sint Nicolaasbergweg' op. Dan zien we de seinpalen en wagons van de Miljoenenlijn weer aan de horizon verschijnen. We zijn dan in de Stationstraat aangekomen waar we naar links gaan om na ongeveer 300 meter te arriveren bij Station Simpelveld. Einde van onze wandeltocht en tijd voor een kop koffie!



Word ook donateur en steun ons!

Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) is de exploitant van de Miljoenenlijn. Het doel van de stichting is het behouden van het Limburgs cultureel spoorwegerfgoed. Om dit doel te bereiken en inkomsten te genereren rijden we op gezette tijden met ons stoom- en historische dieselmaterieel over de Miljoenenlijn tussen Schin op Geul en Kerkrade. Maar daarnaast is de stichting ook afhankelijk van donaties, sponsoring en subsidies: giften die onmisbaar zijn om als museumspoorlijn te kunnen overleven.

DONATEUR WORDEN

Sluit jij je aan bij onze missie en wil je ons steunen? Al voor 20 euro per jaar ben je jeugddonateur en vanaf 50 euro donateur van Stichting ZLSM. Zo houd je samen met onze 270 vrijwilligers het Limburgs spoorwegerfgoed in beweging.

Als dank voor je donatie ontvang je:

- Een donateurspas waarmee je het hele jaar op reguliere rijdagen vrij kunt meereizen met onze treinen!
- 4x per jaar ons magazine 'Miljoenenlijn Expresse' per post. Hierin lees je het laatste nieuws over de Miljoenenlijn en nemen we je regelmatig mee in de geschiedenis van onze bijzondere spoorlijn.

Vul onderstaand aanmeldingsformulier in en mail dit naar info@miljoenenlijn.nl of stuur het per post aan:

De Miljoenenlijn, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

DIRECT BIJDAGEN

Direct een gift overmaken kan natuurlijk ook. Maak je bijdrage over op **NL59 ABNA 0448 2200 08** ten name van Stichting ZLSM o.v.v. 'nieuwe donateur'. Vermeld hierbij ook je adresgegevens.

ANBI-STICHTING

Stichting ZLSM is door de Belastingdienst aangewezen als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), onder nummer 8024.43.850. Over alle schenkingen en erfenissen aan een ANBI-stichting, zijn geen schenkings- of successierechten verschuldigd. Schenkingen door een particulier of bedrijf zijn – onder bepaalde voorwaarden – fiscaal aftrekbaar van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Meer informatie over deze regels vind je op de site van de Belastingdienst.

AANMELDINGSFORMULIER DONATEUR



Naam:	Voorletters:	V / M
Adres:	Geb. datum:	
Postcode:	Woonplaats:	
Telefoon:	E-mail:	
IBAN Bankrekeningnummer:		

SCHRIJF MIJ IN ALS:

Jeugddonateur t/m 17 jaar: ☐ € 20,00 per jaar
Studentdonateur: ☐ € 32,50 per jaar

Donateur: ☐ € 50,00 per jaar

Donateur: ☐ Bedrag naar keuze v.a. € 50,00 per jaar €

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Datum

Handtekening

Handtekening ouder
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

Namens alle 270 vrijwilligers van de Miljoenenlijn dank voor je bijdrage om ons Limburgs spoorwegerfgoed in beweging te houden!

EEN IJZERSTERKE BELEVING

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2021

Juni	25 juni	Eroica (historische wielertoertocht)
Juli	31 juli:	Zomeravond Expres
Augustus	7 augustus:	Zomeravond Expres
	14 augustus:	Zomeravond Expres
Oktober	17 oktober:	Seinwezendag
	24 oktober	Najaarsstoomdag
November	28 november:	Sinterklaasritten
December	11 t/m 31 december	Kerst Expres



De in deze kalender vermelde evenementen zijn vanwege de huidige coronasituatie onder voorbehoud.



Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in augustus en december 2020. Door alle omstandigheden in verband met het coronavirus kan het zijn dat je de edities 119 en 120 gemist hebt.

Wil je deze uitgaves toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)? Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).





**SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN
VOOR ELKE INDUSTRIETAK**

- Keramische slijpstenen
- Doorslijp- en afbraamschijven
- Schuurmaterialen
- Diamant en CBN producten

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

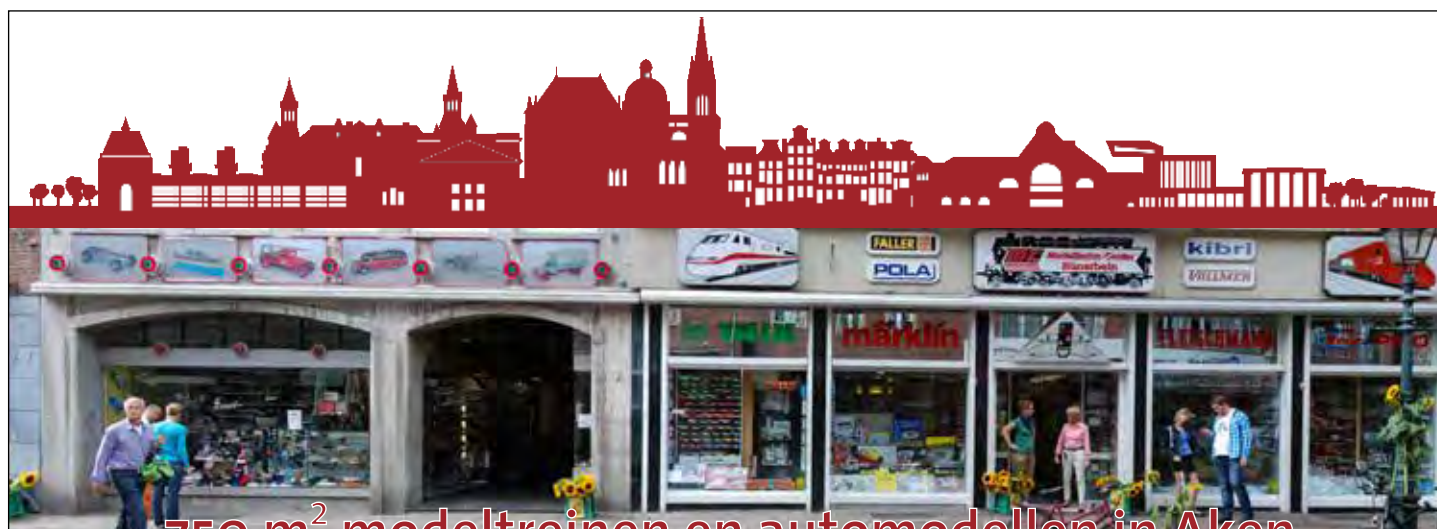
7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373
Fax 0031-13-5362079

*Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcylinderolie
in alle gewenste diktes.*

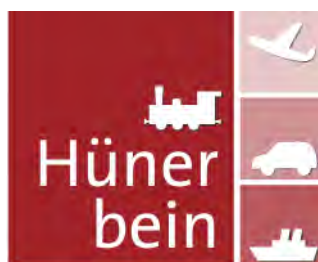


Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Markt 9-15 52062 Aachen

Tel.: +49 (0) 241 33921

info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:

Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h

Zaterdag : 10:00 - 17:00

DISCOVERY MUSEUM

Een wereld te ontdekken!

Voorheen
Continium, Cube
en Columbus

Hallo Wereld!

Wij zijn Discovery Museum. Graag stellen wij ons vast voor. In ons museum draait alles om de aarde, wetenschap, techniek en ontwerp. Zijn wij nieuw? Ja... en nee. Je kent ons misschien als Continium, Cube of Columbus. Het beste van deze drie werelden komt samen in het nieuwe Discovery Museum op een vertrouwde plek: het Museumplein in Kerkrade. Zodra het weer mag én veilig kan, begroeten we jong en oud graag in Kerkrade! Blijf gezond en hopelijk tot gauw!

www.discoverymuseum.nl

provincie limburg
gesubsidieerd door de Provincie Limburg

