

Miljoenenlijn

EXPRESSE

DECEMBER 2020 / N° 120



Werkgroep Museumbeleid stelt zich voor

•••••
Laatste dienst stoommachinist Frans

•••••
Seinhuizen weer strak in de verf

INHOUD

- 3** De huidige stand
Michel Schellekens
- 4** Werkgroep Museumbeleid stelt zich voor
Niels Jacobs
- 6** Het Eyserbos: strijdtoneel in WO2
Marcel Neven
- 9** Laatste dienst stoommachinist Frans
Mike van Gaans
- 10** Seinhuizen weer strak in de verf
Ton van de Wijngaard
- 14** Nieuw meerjarenproject: Goederenwagens restaureren
Odin Frints
- 18** Reacties van onze gasten
- 19** Kort nieuws van de redactie

COLOFON

Nr. 120 - jaargang 32 | december 2020

AAN DEZE MILJOENENLIJN EXPRESSE

WERKTEN MEE:

Michel Schellekens
Jasper Kroese
Mike van Gaans
Niels Jacobs
Simon Schab
Marcel Neven
Ton van de Wijngaard
Odin Frints

VOORPAGINA

Door corona blijft het perron in Simpelveld deze winter stil en verlaten, John Kreukniet

BESTUUR ZLSM

Algemeen bestuur:
Michel Schellekens, Voorzitter
Bert Penders, Penningmeester
Frank van Setten, Bestuurslid
Martin Eurlings, Bestuurslid

REDACTIE

De Miljoenenlijn
Stationstraat 22
6369 VJ Simpelveld
Tel. 045-5440018

PRODUCTIE EN EINDREDACTIE

CMC Marketing
Carla van der Schaft
Tanja Clercx
info@cmcmarketing.nl

VORMGEVING EN VERSPREIDING

Impreso

ADVERTEREN

CMC Media
Info@cmcmmedia.nl

info@miljoenenlijn.nl
www.miljoenenlijn.nl

Disclaimer Alle artikelen in de Miljoenenlijn Expresse zijn met de grootst mogelijke zorg gemaakt.

Desondanks is het mogelijk dat informatie niet geheel volledig of juist is. We bieden mensen de ruimte om hun verhaal te doen, maar dit hoeft niet de mening van de Miljoenenlijn te zijn.

© Stichting ZLSM 2020



Zet uw klanten op het juiste spoor!

TELL YOUR STORY Adverteren: info@cmcmmedia.nl



FOTOGRAFIE | FILM | ONLINE MARKETING | ONTWERP
www.elevenmedia.nl

drukwerk...
dat zorgt voor kippenvel



impreso
DRUKWERK DAT SPREEKT impreso.nl

VOLG JIJ ONS AL OP INSTAGRAM?



 **@MILJOENENLIJN**



Foto: Peggy Bisschoff

De huidige stand

Beste lezer,

Het is 21 november als ik dit verhaal schrijf, het nieuwe normaal is het erbij vertellen van de datum waarop je zaken schrijft, want er verandert wel iedere week iets.

Allereerst wil ik de hoop uitspreken dat u gezond bent en, voor zover het ging, een mooie zomer heeft gehad.

Op 2 augustus zijn we weer gaan rijden, boven verwachting waren bijna alle treinen uitverkocht en bleef er het enthousiasme bij onze bezoekers. Dat is een enorm compliment voor onze vrijwilligers die hun best hebben gedaan om de treindienst mogelijk te maken. Helaas hebben we in oktober weer moeten besluiten om vervroegd te stoppen met rijden. Ook tijdens Kerstmis zal de traditionele Kerst Expres niet rijden. Maar helemaal ongezien het jaar uit gaat niet gebeuren, kijk na uw kerstdiner maar 's avonds naar de televisie...

Bestuurlijk hebben we helaas, door persoonlijke omstandigheden gedwongen, afscheid moeten nemen van Rob Lammers. Hij heeft zijn functie als secretaris neergelegd. Rob heeft de laatste jaren een enorme bijdrage geleverd als het ging om het plan stationsomgeving, bruggen bouwen naar ondernemers en het professionaliseren van onze organisatie. We zijn hem heel erg dankbaar voor zijn inzet en bijdrage en hopen zo af en toe nog eens een beroep op hem te mogen doen.

Financieel was het een behoorlijke uitdaging. We hebben een enorm positieve vibe in het vrijwilligersbedrijf gezien, een groei naar 270 actieve vrijwilligers, waar we jarenlang rond de 240 zaten. Dat is een opsteker. Stichting ZLSM heeft haar plaats in de samenleving en juist in deze moeilijke tijden bieden we perspectief en afleiding, dat vervult ons met trots. Zoals de zaken er nu voor staan zal ZLSM er ook nog gewoon in 2021 zijn.



Overall is er wederom veel werk verzet. Of het nu gaat om een bordessein, het opknappen van zaken op de perrons en goederenwagens (zie verderop in deze uitgave), het project draaischijf, de 52-locomotief, maar ook het beginnen op te ruimen van het emplacement.

Bestuurlijk hebben we de intentie uitgesproken om samen met het Nederlands Mijnmuseum in Heerlen, Schacht Nulland in Kerkrade en de Gedachteniskapel voor mijnwerkers in Landgraaf een samenwerkingsconvenant te ondertekenen. Dit is een mooie stap om op het spoortraject naar Kerkrade ons mijnverleden te verstevigen. Het toerisme in Zuid-Limburg zal in 2021 weer groeien en het is belangrijk dat verbintenissen tussen de toeristische ondernemingen worden gekoesterd.

We naderen het eind van 2020, eenieder van ons zal zich op zijn manier dit jaar herinneren. Voor mij was het een jaar van kansen, moeilijke beslissingen nemen maar ook van ontelbaar mooie en soms droevige herinneringen. In 2021 zullen we zeker met een aantal verrassingen komen. De wissels worden in de goede stand gelegd voor het nieuwe seizoen en we hopen in april 2021 goed van start te kunnen gaan.

Namens de vrijwilligers en bestuur van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij wil ik u allen heel fijne feestdagen wensen. Geniet er van, onder welke omstandigheid dan ook! Blijf gezond en hopelijk zien we elkaar weer snel in het nieuwe seizoen.

Michel Schellekens
Voorzitter Stichting ZLSM



Museumbeleid



Nieuwe werkgroep gaat zorgen voor de 'echte reis terug in de tijd'.

Ruim een jaar geleden zijn enkele van onze vrijwilligers gestart met het opnieuw in kaart brengen van het museale beleid bij de Miljoenenlijn. Centraal daarbij staat de historie van de spoorlijn, maar evenzo belangrijk is de beleving van onze bezoekers. Intussen zijn de eerste onderzoeken afgerond en worden al enkele projecten opgepakt. Hoog tijd dus om de werkgroep Museumbeleid voor te stellen.

De werkgroep Museumbeleid is in juni 2019 gestart met een onderzoek naar de beleving van de bezoeker, of reiziger zoals we onze gasten noemen. Het hoofddoel is dat onze gasten na afloop van hun bezoek naar huis gaan met het gevoel dat ze een echte reis terug in de tijd hebben gemaakt. De kleinste details zijn daarbij belangrijk.

Een voorname uitkomst van het onderzoek is dat de huidige beleving zich met name op de treinrit concentreert. Zodra de stoomtrein en railbus zijn vertrokken, wordt het stil op station Simpelveld. Er moet dus ook meer worden ingezet op de beleving naast de treinritten.

Tijdens het onderzoek is contact gezocht met de verschillende collega-museumlijnen en andere musea in Nederland. Door een kijkje te nemen in hun keukens, kreeg de werkgroep een goed beeld van mogelijkheden om de beleving van de gast te verhogen. Om daarnaast een goed museaal karakter in Simpelveld – en de overige haltes/stations – te creëren, is een doordacht plan van aanpak cruciaal.

Na de interne presentatie van de eerste plannen, mocht de werkgroep al direct enkele nieuwe leden verwelkomen. Samen wordt nu gewerkt aan het overkoepelende 'Masterplan Museum-

beleid'. De tussentijdse resultaten zullen worden gedeeld met het bestuur en het coördinatorenteam.

UITWERKING EN UITVOERING

De werkgroep Museumbeleid zal zich op zowel de korte als de lange termijn op de volgende zaken gaan focussen:

- Uitstraling station Simpelveld
- Trajecten met halteplaatsen en stations
- Omgeving werkplaats
- Klassieke beveiliging
- Personeel treindienst
- Materieel treindienst

Het eerste deel van het masterplan beschrijft het tijdvak dat bij de Miljoenenlijn wordt uitgebeeld. In hoofdlijnen zal dit in de stijl van de jaren 50 zijn. Hier vindt de werkgroep op dit moment de meeste raakvlakken. De rol van het Limburgse mijnverleden en de internationale betekenis van de spoorlijn zullen in de plannen versterkt aandacht krijgen.

Eén van de dingen die we uit de bezoeken aan de collega musea hebben geleerd is dat een tijdsbeeld gericht op een specifiek jaar vrijwel onmogelijk is. Door in plaats daarvan voor een periode

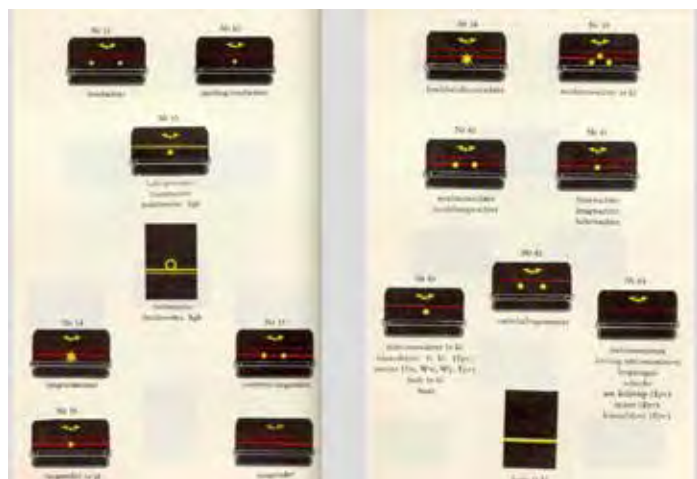
van meerdere jaren te gaan, is het mogelijk om per project het tijdsbeeld te bepalen en hiermee een compleet geheel te creëren.

Bij de daadwerkelijke uitvoering van de plannen is zowat elke werkgroep binnen de organisatie betrokken. Bij de start van een nieuw project bekijkt de betreffende werkgroep de plannen en probeert de details, zoals kleurstellingen, zo goed mogelijk uit te werken. De verantwoordelijke coördinator dient vervolgens het projectplan in bij de werkgroep Museumbeleid. Het projectplan wordt dan door de werkgroepleden getoetst aan de kaders die in het masterplan zijn vastgesteld

Voorbeeld: de werkgroep Locatiebeheer wil een nieuwe perronbank plaatsen. De werkgroep Museumbeleid onderzoekt dan welk type perronbanken er in de jaren 50 op de stations stonden. In dit voorbeeld blijken meerdere opties mogelijk. De werkgroep Locatiebeheer kiest dan vervolgens welke variant er wordt geplaatst en het project kan worden gestart.

PROJECTEN

Inmiddels zijn enkele projecten al succesvol opgestart en sommige zelfs afgerond. Een korte samenvatting:



Kopie van het originele NS-kledingvoorschrift uit 1960. Archief Miljoenenlijn

Uniformen: vrijwilliger Jan van Keulen is gestart met een nieuw uniformen-reglement. Dit reglement is uiteraard gebaseerd op het originele kledingvoorschrift uit de jaren 50. Hoofddoel is dat iedereen binnen ons museum in de treindienst een historisch correct uniform draagt.

Door de werkgroepvoerders zijn inmiddels inventarisatielijsten opgesteld met de functie van de vrijwilligers binnen hun werkgroep om zo per functie een goed beeld te krijgen van het aantal uniformen. Op korte termijn zal het nieuwe uniformplan worden gepresenteerd. Herman Schik, coördinator van het cluster 'Vrijwilligers', heeft al vooruitlopend daarop samen met enkele vrijwilligers een werkgroepje opgericht om dit project te gaan uitvoeren.

Werkplaatsperron: In de vorige uitgave van de Miljoenenlijn Ex-
presse is het project van het gebied rond de werkplaats al uitvoerig besproken. Museumbeleid-lid Simon Schab heeft projectleider Paul Jansen ondersteund bij de vormgeving van het werkplaatsperron. Denk hierbij aan de juiste lantaarns, perronklok en zitbanken. Dit project is een mooi voorbeeld van de samenwerking tussen de werkgroep Museumbeleid en de werkgroep Infra.

Goederenwagens: enkele goederenwagens uit onze collectie worden op dit moment opgeknapt en voorzien van de juiste



Een 'zusterlok' van onze 'Anna' in de originele 'Uetikon'-kleurstelling.

Foto Historische Seethalbahn

kleurstelling en teksten. Daarover is in deze editie van de Miljoenenlijn Ex-
presse een apart artikel gewijd.

Vrijwilliger Dave Habraken is in het voorjaar begonnen met de revisie van een tweetal goederenwagens en Simon Schab startte een zoektocht naar historisch correcte opschriften. Het team kreeg meteen vele helpende handjes waardoor één van de beide wagens inmiddels zo goed als gereed is en de werkzaamheden aan de tweede wagen naar verwachting dit jaar nog worden afgerond.

Stoomloc 'Anna': volgend jaar bestaat onze kleine stoomlocomotief 'Anna' 100 jaar (bouwjaar 1921, München). Een aantal vrijwilligers heeft zich bij het initiatief van Museumbeleid-lid Niels Jacobs aangesloten om de loc opnieuw in de verf te zetten. Museumbeleid heeft onderzoek gedaan naar de geschiedenis van deze machine en hierbij advies uitgebracht over de juiste kleurstelling. Dit project wordt in december gestart en zal waarschijnlijk voor de start van het nieuwe rijseizoen (2021) zijn afgerond.

De werkgroep Museumbeleid is zich ervan bewust dat we ons mooie bedrijf niet in één dag tijd krijgen omgevoerd tot een perfect museum. Dit zal stapsgewijs dienen te gebeuren. Positief is dat een aantal werkgroepen al zeer nauw samenwerken met Museumbeleid en zo al een aantal projecten succesvol is afgerond. Uiteindelijk zal het compleet doorvoeren van het masterplan jaren in beslag gaan nemen, maar stap voor stap zal alles zichtbaar worden. Hoofddoel van Museumbeleid is om de komende twee jaren vooral te focussen op station Simpelveld, het emplacement en de werkplaats. Samen met alle vrijwilligers uit de diverse werkgroepen van de Miljoenenlijn zetten we onze schouders eronder om er een prachtig museum van te maken!



Werkzaamheden aan de ballastwagen. Foto Simon Schab

Het Eyserbos: strijdtoneel van Duitsers en Amerikanen in WO2

Wanneer de stoomtrein station Eys-Wittem nadert, krijgt de reiziger het misschien wel mooiste spoor-panorama van heel Nederland te zien: Het uitzicht over het dorp Eys, de buurtschap De Piepert en daar tussenin op de heuvel het Eyserbos.



Eyserbos

Het bos is een bekend wandel- en recreatiegebied met een fantastisch uitzicht op het Limburgse Heuvelland. Bij helder weer zijn de uitlopers van Eifel en Ardennen goed zichtbaar. De 86 meter hoge televisiemast bij het Eyserbos torent hoog boven de heuvels uit. In de jaren 50 vonden er de Nederlandse kampioenschappen 'zakken dragen' plaats en de Eyserbosweg fungeert elk jaar als scherprechter in de klassieke wielkoers de Amstel Goldrace. Minder bekend is de rol van het Eyserbos tijdens de Tweede Wereldoorlog.

BEVRIJDING

In september '44 was de bevrijding van Zuid-Limburg in volle gang. De Duitsers hadden zich ingegraven in het Eyserbos. Van 12 september tot 16 september werden ze vanaf de Gulperberg door de Amerikanen bestookt met granaten. De inwoners van het nabijgelegen Elkenrade bevonden zich in de schuilkelders. De jeugd vond het allemaal erg spannend, vanaf zolderkamertjes volgden ze de granaatslagen. Het gedreun was zo hard, dat ze uit hun bed stuiterden. Een boerenknecht lag op de 'overdin' van de schuur en had voor beter zicht, een dakpan uitgelegd. Prompt werd de dakpan erboven geraakt. De Amerikanen hadden uitstekende scherpschutters!

Onder zware beschietingen staken de bevrijders op 15 september de Geul tussen Gulpen en Wijlre over en op 16 september werd Elkenrade bevrijd. Priester student Cor Neven sr. sprak goed Engels en trad op als tolk. Smoking was het eerste woord wat iedereen kende. Na jaren van surrogaat sigaretten (CONSI) was grote behoefte aan échte tabak.

Om door te stoten naar het plateau van Ubachsberg moest eerst de Duitse weerstand in het Eyserbos worden gebroken. Met een open jeep gingen de Amerikanen de omgeving van het Eyserbos verkennen. Dit lichtzinnig gedrag had gevolgen. Binnen 15 minuten was de jeep terug met één dode en twee zwaargewonde soldaten.

Uiteindelijk werden de Duitsers in het Eyserbos, met luchtsteun van enkele Amerikaanse gevechtsvliegtuigen, tot overgave gedwongen. 140 soldaten werden krijgsgevangen gemaakt. Het bos was bezaaid met tientallen gesneuvelde Duitsers. Overal lagen stukken uitrusting: helmen, ransels, koppels, revolvers en messen. De jongeren verzamelden veel spullen om (ruil)handel mee te drijven.

MESSERSCHMIDT STORT NEER

Daarna werd het gebied rond het Eyserbos maandenlang hermetisch afgesloten. Alles was geheim. De soldaten die in de omliggende dorpen waren ondergebracht hadden zwijgplicht. Pas tegen het einde van de oorlog bleek, dat de Amerikanen het plateau bij het Eyserbos, met zicht tot ver in Duitsland en België, hadden uitgekozen om een militaire basis in te richten



Amerikaanse radarinstallatie WO2



Bommenwerper Messerschmidt BF 109

met de belangrijkste Radar- en Radio-installatie van het hele westelijke front. Met als doel de voedseldroppings in Noord-Nederland en de bombardementen op het Duitse Roergebied te coördineren. Commandant van deze geheime basis was Henry Kissinger, de latere minister van Buitenlandse Zaken van Amerika. Kissinger was in 1938 vanwege de jodenvervolgung, vanuit Duitsland naar Amerika gevlucht. In 1944 keerde hij terug om tegen zijn oud-landgenoten te vechten. De belangrijke basis diende goed bewaakt te worden. Sergeant Bob Fischer bediende vanaf begin december '44 een luchtafweergeschut in het Eyserbos. Aanvankelijk was het erg rustig. Pas toen het Ardennen Offensief op 16 december begon, was er meer Duitse luchtactiviteit. De Duitse grondtroepen hebben het Eyserbos echter nooit bereikt.



Duitse krijgsgevangenen bij Eyserbos

Op kerstavond '44 hadden Bob Fischer en zijn mannen een bijzondere ervaring. De wacht kwam melden dat hij drie mannen in het veld zag liggen, ongeveer 200 meter ver. Een patrouille van zes, besloot in cirkelvorm over de bevroren grond naar de 'vijand' te kruipen. Toen binnen 50 meter nog steeds geen beweging was van de drie, liep Bob Fischer ernaartoe. De 'hoofden' bleken van witte kool te zijn. Met de bajonet werd

in no time van de drie 'koolhoofden' zuurkool gemaakt. Dit voorval bewijst hoe alert de bewaking was. Nieuwjaarsdag '45 was helder en koud. Opeens was de lucht gevuld met ca. 40 Duitse bommenwerpers, die op weg waren naar Britse vliegvelden in Noord-Nederland, als vergelding voor het mislukte Ardennen Offensief. Omdat ze op slechts enkele meters over de basis vlogen, kon het afweergeschut weinig uitrichten en werden er maar twee neergehaald. Op de terugweg waren de Duitsers zo stom om weer heel laag over het Eyserbos te vliegen. De Amerikanen konden de piloten duidelijk waarnemen. Toen een Messerschmidt vlak boven zijn hoofd verscheen, nam Bob Fischer zijn kans waar en schoot het hele staartgedeelte eraf. De piloot sprong uit het rokende toestel, maar zijn

parachute bleef klem zitten. De piloot, de 21-jarige Feldwebel Richard Heinz viel met zijn toestel te pletter in een weiland van de Eyserhof. Richard Heinz werd in Margraten begraven. Pas in 1997 werd zijn graf gelokaliseerd en werd hij herbegraven op de Duitse militaire begraafplaats te Ysselstein. De familie van Richard Heinz bezocht na de oorlog de plaats des onheils. De zonen van Bob Fischer stuurden het oorlogsdagboek van hun vader op en waren aanwezig bij het bevrijdingsfeest van de gemeente Gulpen-Wittem op 14 september 2019.



Henri Kissinger

De werkgroep Ubachsberg van de Heemkundevereniging Voerendaal is van plan om in 2021 een boek uit te geven over Ubachsberg en omgeving tijdens de Tweede Wereldoorlog. In het boek 'Gen Berg 75 jaar vrie' wordt uiteraard ook dit artikel over het Eyserbos opgenomen.

Indien de coronamaatregelen het toelaten organiseert de Miljoenenlijn op 3 en 4 juli 2021 Weekend at War. Dit educatieve evenement stond eigenlijk gepland in 2020, maar is vanwege corona verplaatst naar volgende jaar.

Your partner for
Machining &
Welding



Adres	Postadres	T	+31 (0)45-5441747
Sourethweg 5R	Postbus 6011	E	info@steinbusch.com
6422 PC Heerlen (NL)	6401 SB Heerlen (NL)	W	www.steinbusch.com

Certificates EN 1090-1 | EN ISO 3834-2 | NEN EN ISO 9001 | NEN EN 10204

CONDUCTEUR OP DE MILJOENENLIJN! BEN JIJ ER GEKNIPT VOOR?!

Als conducteur ben je dé gastheer of gastvrouw van de Miljoenenlijn! Je bent er voor de reizigers: je verkoopt kaartjes op de trein en verstrekt diverse informatie. Daarnaast zorg je voor een veilige treinreis, neem je deel aan de vertrekprocedures en bedien je de overwegen. Jij zorgt ervoor dat de reiziger de nostalgische stoomtrein-beleving ervaart!

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van meer dan 250 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationsstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



Bestemming ondergronds.

Nederlands
mijn museum

info@nederlandsmijnmuseum.nl
www.nederlandsmijnmuseum.nl




Info & tickets
continium.nl

CONTINIUM
DISCOVERY CENTER

Een dag vol spannende ontdekkingen in
CONTINIUM
discovery center

Een interactief doe-
enontdekmuseum
waar je zelf uitvindt
hoe de wereld werkt.
Museumplein 2, Kerkrade

Techniek voor het Bedrijfsleven

Technische handelsonderneming
wg wilko gazu bv
Kissel 48 Heerlen www.wilkogazu.nl

Tel. 045-5610090 Fax 045-5610080

bestel@wilkogazu.nl

Profiel in Staal, RVS,
Koper en Kunststof
Bevestigingsmaterialen
Aandrijftechniek
Gereedschappen
Fittingen en Machines

Laatste dienst van stoommachinist Frans van Gaans



Meester Frans (rechts) poseert samen met zijn zoon Mike op de stoomlocomotief. Foto Simon Schab

Op zondag 12 oktober reed Frans van Gaans, na meer dan 10 jaar stoommachinist te zijn geweest zijn laatste dienst.

De combinatie van leeftijd en de fysieke inspanning die het vak van stoommachinist met zich meebrengt brachten de beslissing tot stoppen tot stand. Met veel plezier denkt hij terug aan vele mooie jaren en herinneringen op de loc en langs de spoorlijn.

Om het afscheid niet stilletjes voorbij te laten gaan hebben vele mensen achter de schermen gewerkt om er een onvergetelijke dag van te maken. De dag begon met een ontbijt in de kantine tijdens het opstoken. Terwijl de loc voor de rijtuigen werd geplaatst, werd buiten het zicht van de meester een korte tekst op de deur van de rookkast geschreven. Op het perron ontdekten we meester Frans de tekst en toen begon te dagen dat we zijn laatste rijdag toch niet zomaar voorbij lieten gaan.

De hele rijdag door kwamen er reizigers langs de loc om Frans te feliciteren met zijn 'pensioen'.

Als extra verrassing tijdens de laatste rit werd zoon Mike, al vele jaren stoker op de stoomlocomotief, naast zijn pa ingeroosterd als stoker. Ongeveer 25 jaar geleden bracht Frans zijn zoon Mike al naar de Miljoenenlijn, wat er toe leidde dat ook vader Frans vrijwilliger is geworden.

Bij zijn allerlaatste binnenkomst in Simpelveld moest Frans

toch even slikken, toen hij door bijna de volledige groep machinisten en stokers (netjes op anderhalve meter) werd opgewacht onder luid applaus. Op het perron ontving hij een oorkonde voor zijn bewezen diensten.

Na het afwerken van de loc in het depot, werden hem nog enkele heerlijke 'Eisenbahn Likören' en een foto aangeboden. Na een afsluitend drankje en een warme douche kon hij meteen gaan nadenken over de vraag of hij nog wil uithelpen als... dieselmachinist!



Frans neemt de cadeaus in ontvangst. Foto Niels Jacobs

Seinhuizen Simpelveld weer strak in de verf

Al zo'n negentig jaar zijn de beide seinhuizen door hun opvallende bouwwijze markante herkenningspunten op het emplacement van Simpelveld. Ze staan ook niet voor niets op de lijst van rijksmonumenten in Nederland. De laatste jaren weerspiegelde hun leeftijd zich echter steeds meer in de staat van onderhoud. Met name het houtwerk van de posten was hoognodig aan een renovatie toe. Het was dan ook alweer ongeveer tien jaar geleden dat dit voor het laatst onder handen genomen was.



Bij Post I is gestart met het verwijderen van de oude verlaag. Onder het raam is provisorisch een plank aangebracht om het gat af te dichten dat ontstond na het verwijderen van de gevelkachel.

In opdracht van de provincie Limburg startte schildersbedrijf Leo Meures uit Sittard daarom eind augustus van dit jaar met een ingrijpende schilder- en renovatiebeurt van de beide seinhuizen. Voor elke post waren drie weken voor de werkzaamheden ingepland. Begonnen werd met Post I aan de oostzijde van het emplacement. Vooraf hadden leden van de werkgroep Seinwezen al de storings-

gevoelige gaskachels – die nog uit NS-tijd dateerden – uit de posten weggehaald en ook de borden aan de buitenzijde van de gebouwen verwijderd.

De werkzaamheden aan een post bestonden in het algemeen uit drie onderdelen: het verwijderen van de oude verflagen, het repareren van het houtrot en het aanbrengen van een nieuw verfsysteem. Met

name het herstellen van het houtwerk werd grootscheeps aangevat. Zo werden bijvoorbeeld grote delen van de kozijnen en van de deuren en ramen en slechte en ontbrekende kraaldelen vervangen door nieuw hout. Verder werden beschadigde ruiten uitgewisseld voor nieuwe exemplaren en kreeg ook de stopverf de nodige aandacht. De oude toegangsdeur van Post I werd vervangen door een identiek



De (sein)vlag kan uit na het afronden van de werkzaamheden aan Post I. Beide seinhuizen staan opnieuw strak in de verf en kunnen er weer een aantal jaren tegen.

nieuw exemplaar met bijbehorend hang- en sluitwerk. Tot slot werd de hele post weer met een verfsysteem strak in de lak gezet.

Post II werd vanaf week 38 onder handen genomen. In principe werden hier dezelfde werkzaamheden uitgevoerd als bij Post I. Bij dit seinhuis was met name aan de westkant van het gebouw veel restauratiewerk aan het houtwerk noodzakelijk. Zo werden hier de kelderdeur en belangrijke delen van het bijbehorende kozijn volledig vernieuwd. Het werk aan dit seinhuis werd begin oktober afgerond.

Het resultaat van de onderhoudsbeurt is duidelijk te zien: beide seinhuizen staan weer te glanzen in het najaarszonnetje. Inmiddels is ook het oude dakleer van de twee gebouwen vervangen door nieuw materiaal. Op korte termijn worden er nog nieuwe – elektrische – verwarmings-elementen geplaatst zodat de posten vanaf nu ook op een eigentijdse manier verwarmd kunnen worden.



Post II nadat een groot deel van het oude verfwerk is verwijderd. Het liggende gedeelte van het kozijn aan de voorkant is al vervangen door nieuw hout en op de plek waar vroeger de pijp van de gevelkachel zat en aan de zijkant van de post zijn inmiddels nieuwe kraaldelen aangebracht.

Station Sempelveld decor van opnames carnavalsclip



Clipopnames D'r Tim. Foto Jasper Kroese

Op de perrons van station Sempelveld vonden eind november filmopnames plaats voor de nieuwe carnavalsclip van artiest 'D'r Tim'. In deze videoclip speelt

Tim de rol van zingende stoommachinist. Tim, in het dagelijks leven ook daadwerkelijk als vrijwilliger actief bij de Miljoenenlijn, hoopt met zijn carnavalshit

mee te mogen doen aan de finale van het Limburgs Vastelaovesleedjes Konkoeer (LVK) op 5 februari 2021.



Seizoen 2021

Het onderhoud aan de treinen en het spoor gaan, met in achtneming van alle coronamaatregelen, gewoon door. Dat betekent dat de komende wintermaanden ook de voorbereidingen voor het nieuwe stoomtreinseizoen in 2021 doorgaan. Wanneer en hoe het seizoen in 2021 echter start is afhankelijk van de ontwikkelingen van de viruspandemie.

Via onze website www.miljoenenlijn.nl houden we je op de hoogte.

Dit jaar geen Kerst Expres



Het vertrouwde beeld van de Kerst Expres zullen we dit jaar moeten missen. Foto Alex van Ravenswaay Claasen

Deze kerstvakantie zal de traditionele Kerst Expres van de Miljoenenlijn niet rijden. Door de gevolgen van de huidige coronasituatie heeft de Stichting ZLSM moeten besluiten om de stoomlocomotief deze winter in de stallingsloods te laten staan.

De veiligheid van bezoekers én vrijwilligers staat altijd voorop. Het is op dit moment, nu de besmettingscijfers op een hoog niveau blijven, niet verantwoord om de stoomtrein in de komende kerstperiode te laten rijden.

Het stationemplacement Simpelveld blijft wel geopend voor wandelaars.

Omdat de Kribkeswandelingen van Simpelveld en Bocholtz ook langs het station voeren, worden de perrons toch sfeervol versierd.



WIST JE DAT?

- er een hoop wilde dieren langs het spoor door het Limburgse Heuvelland leven? Er gaat geen rijdag voorbij zonder dat de machinist een konijn, fazant of roofvogel heeft gespot.
- we achter de schermen al druk bezig zijn met het invullen van de evenementenkalender voor 2021? Een hoop nieuwe en mooie evenementen staan reeds met potlood op de kalender. Nu maar hopen dat corona tegen die tijd onder controle is.

Nieuw meerjarenproject: Goederenwagens restaureren

Geen museum zonder museumcollectie. En die collectie moet worden onderhouden en voor het nageslacht worden bewaard. Bij de Miljoenenlijn zijn we daarom gestart met het stuk voor stuk reviseren van onze goederenwagens. Wagens die elk een hoofdstuk vormen in het verhaal dat wij aan onze bezoekers willen vertellen. Bij die restauratie wordt dan ook rekening gehouden met de kleinste historische details.



Dave is bezig met de opschriften. Foto Simon Schab

Als eerste werd een van onze ballastwagens onder handen genomen en al snel kon begonnen worden aan een kolenwagen.

Odin, een van onze jongere vrijwilligers, vertelt hoe de revisie van de ballastwagens in zijn werk ging:

“Hoe breng je de vakantie in coronatijden door als student? Je kan de boeken in duiken... of de mouwen opstropen en samen met andere enthousiaste vrijwilligers werken aan een project. De keuze was snel gemaakt...”

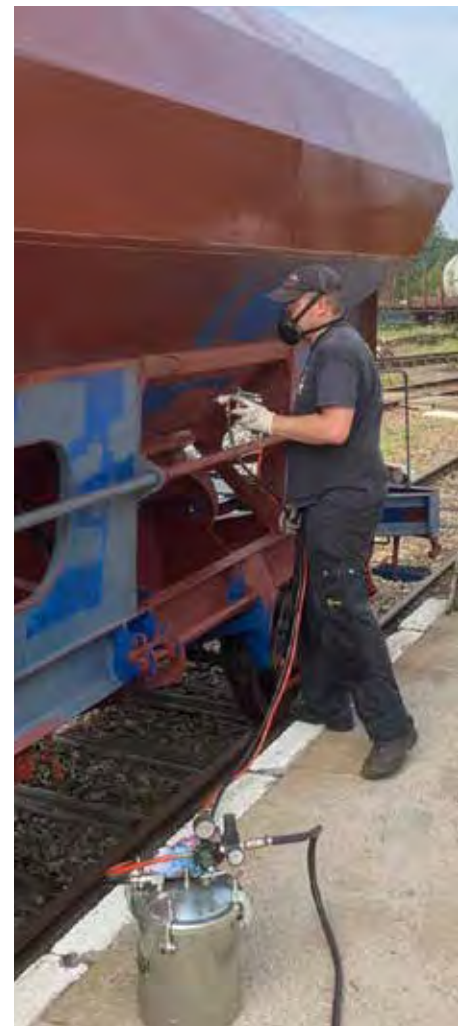
Ik ben op mijn vrije dagen in de vakantie naar Simpelveld gegaan om daar te helpen met het restaureren van een van onze ballastwagens. Zo'n dag begon met het op gepaste afstand van elkaar koffie drinken en bespreken wat we die

dag zouden gaan doen. Vervolgens werd het benodigde gereedschap bij elkaar gezocht. Na een korte werkuitleg van Dave Habraken, de kartrekker van het restauratieproject, werd begonnen met de oude laklaag op te schuren. Dat was nodig zodat de grondverf goed hecht aan de oude verflaag. Ook roestplekken werden uiteraard aangepakt. Na een paar uur schuren aan de ooit blauw geleverde ballastwagen kwamen we als smurfen onder de wagen uit. Na een zestal dagen te hebben geschuurd, was de wagen dan eindelijk schilder klaar.”

Het project levert niet alleen gerestoreerde goederenwagens op maar brengt ook nieuwe vrijwilligers, vertelt Odin:

“Natuurlijk vertel je tegen vrienden en klasgenoten wat je zoal doet tijdens je

vakantie. Een van hen werd zelfs enthousiast en vroeg of hij eens een dagje mee mocht komen. Nadat hij zich had aangemeld als vrijwilliger spendeerde ook hij zijn vrije dagen aan ons project, eerst nog even met schuren maar al snel ook met het schilderen.



De eerste laag verf wordt op de wagen gespoten. Foto Hans Schulte



Het voorlopige eindresultaat, enkel de opschriften ontbreken nog. Foto Dave Habraken

Nadat de grondverf droog was, konden we beginnen met het opschuren van de grondverf, zodat de eindlaag weer beter zou hechten. Na dit laatste schuurwerk moest de wagen nog worden ontvet, waarna de schilderbeurt kon volgen.

Aan het einde van mijn zomervakantie was de wagen zo goed als klaar. Het enige wat nu nog gedaan moet worden is het aanbrengen van de opschriften.

En zo zie je maar weer, je kunt van alles doen in je vrije tijd. Ik bracht zo mijn zomervakantie op een leuke, leerzame en vooral gezellige manier door en kon zelfs een nieuwe vrijwilliger aanleveren! Heeft er toevallig nog iemand interesse om met een volgende wagen te komen helpen?"



Jasper Schouterden en Odin Frints zijn al gestart aan de volgende wagen. Foto Simon Schab

WIST JE DAT?

- we opnieuw een flink aantal nieuwe vrijwilligers hebben mogen verwelkomen? Het totaal aantal vrijwilligers is gestegen tot maar liefst 270! Allen veel succes en plezier gewenst!
- het deze maand alweer vijf jaar geleden is dat stoomloc 52 532 per dieplader in Simpelveld arriveerde? Intussen nadert de zeer uitgebreide revisie van de machine zijn einde...!

SPOORWEG || BOEKHANDEL

voor tijdschriften, boeken en dvd's
over (model) spoor
trein • tram • metro



bestel eenvoudig op spoorwegboekhandel.nl

Spoorwegboekhandel • Postbus 52121 • 3007 LC Rotterdam • www.spoorwegboekhandel.nl
klantenservice@spoorwegboekhandel.nl • [spoorwegboekhandel](https://www.facebook.com/spoorwegboekhandel) • [spoorwegboekhandel](https://www.instagram.com/spoorwegboekhandel)

HOEVE Scholtissenhof



Heiweg 1, Bocholtz | www.scholtissenhof.nl

Gun jezelf een magische winter

en check
[visitzuidlimburg.nl/
winterparadijs](http://visitzuidlimburg.nl/winterparadijs)

Visit Zuid-Limburg

We wensen je een
fijne kerst en een
gezond 2021!

DE MILJOENENLIJN ZOEKT: MEDEWERKER GROENPLOEG (M/V)

Vind je het leuk om buiten bezig te zijn met groen, dieren en/of natuur, dan past de functie van Medewerker Groen bij jou. De Medewerker Groen is betrokken bij het onderhoud en beheer van de stationsbeplantingen, alle flora langs de Miljoenenlijn en helpt eventueel met de verzorging van onze schapen. Voor iedereen is er geschikt groenwerk in alle seizoenen en op alle dagen.

Mogen wij jou begroeten in ons gezellige team van 270 enthousiaste vrijwilligers?

Stuur dan een e-mail naar volontair@miljoenenlijn.nl en wij voorzien je van alle benodigde informatie!



WWW.MILJOENENLIJN.NL/VACATURES

Stationstraat 22 | 6369 VJ Simpelveld | +31 (0)45 544 0018 | info@miljoenenlijn.nl



Boek nu met
extra korting!

Groenpark Simpelveld



Stoom afblazen in Simpelveld

Bezoek het Zuid-Limburgs heuvelland en verblijf op een rustige, groene locatie te midden van de natuur. Alleen in de verte hoort u de schelle fluit van de stoomtrein, die weldra het landschap doorkruist.

Centraal gelegen naast de Miljoenenlijn (direct toegankelijk via ons eigen pad), biedt Groenpark Simpelveld u de perfecte basis om te genieten van de natuur, erop uit te trekken naar een van de vele toeristische attracties van Parkstad of een dagje cultuur op te gaan snuiven in Maastricht, Aken of Luik.

Ontvang tegen inlevering van deze advertentie onze extra 'op stap met de Miljoenenlijn Express' lezerskorting! *

*informeer naar ons aanbod en de voorwaarden bij onze receptie

Groenpark Simpelveld Kruinweg 1, 6369 TZ Simpelveld (NL)

T. +31 (0)45 - 544 12 42 • F. +31 (0)45 - 544 01 25

info@groenparksimpelveld.nl • www.groenparksimpelveld.nl

1979 - 2019 | 40 jaar bewezen gastvrijheid * Puur genieten!

Tentoonstelling Spoorwegmuseum verlengd



Pullman in het Spoorwegmuseum. Foto Jasper Kroese

De tentoonstelling Tosti's Truffels Treinen in het Spoorwegmuseum in Utrecht is verlengd tot na de kerstvakantie. Mede door het grote succes van de tentoon-

stelling, maar ook vanwege de coronamaatregelen en dus de spreiding van de bezoekers, zijn de bijzondere (internationale) restauratierijtuigen te bekijken tot

en met 10 januari 2021. Ook ons eigen Pullmanrijtuig zal dus tot na 10 januari in Utrecht verblijven.

Schenkingen

Een woord van dank aan ieder die ons in de voorbije weken objecten en materialen voor ons museum heeft geschonken! Zo ontvingen wij van het **Nederlands Mijnmuseum** een stapel boeken over stoomtechniek en brachten **dhr. en mw. Van Eijnatten** diverse vintage reiskoffers naar Simpelveld. **Dhr. en mw. Linssen** schonken ons mappen vol technische tekeningen van het spoorempacement in Schin op Geul, afkomstig uit de nalatenschap van wijlen **dhr. W. Smeets** (oud-vrijwilliger).



REACTIES VAN ONZE GASTEN

DOOR ERIK

LEUK UITJE VOOR ALS JE IN DE BUURT BENT

Dit was super leuk met onze zoon, mooie uitzichten en leuke uitstraling. De trein was erg indrukwekkend. Leuk uitje voor als je in de buurt bent.



DOOR WILLEM

GOED ONDERHOUDEN TREIN

Goed onderhouden trein met mooie route. Jammer dat horeca door corona niet open kan, want je gaat nu enkel op en neer.

DOOR ZAKARIA

SUPER LEUK

Super leuk. Jammer dat er vanwege corona niet gestopt werd op de tussenstations maar dat maakt de rit niet minder leuk, zeker een aanrader om eens te bezoeken.

DOOR TWAN

SUPER GEMOTIVEERDE VRIJWILLIGERS

Houd je van nostalgie en oude treinen... dan is deze lijn meer dan een bezoek waard! Mooie omgeving, mooi materieel en super gemotiveerde vrijwilligers!

DOOR LEENDERT

HIER STAP JE BIJNA 100 JAAR TERUG IN DE TIJD

Hier stap je bijna 100 jaar terug in de tijd en zie je hoe het railvervoer door NS werd uitgevoerd. Niet alleen de treinen en wagons ook het seinstelsel en stationnetjes ademen een nostalgische sfeer uit. Het personeel is enthousiast en gastvrij en weet veel te vertellen over die prachtige tijd. Een aanrader is ook het station Schin op Geul te bezoeken. Deze heeft nog een restauratie wat deels museum is.

DOOR NICK

LEUKE ERVARING

Leuke ervaring, materieel staat er redelijk goed bij. Vragen worden ook met enig enthousiasme beantwoord.

DOOR ALEXANDRA

IS LEUK OM TE DOEN

Is leuk om te doen zo'n leuk ritje met de Miljoenenlijn. Voor jong en oud!

Fotogroep toeristische Miljoenenlijn

Word ook lid van onze Facebookpagina 'Fotogroep toeristische Miljoenenlijn' en geniet mee van alle prachtige foto's. Of deel jouw mooiste foto's van en over de Miljoenenlijn!



Testrit van de Railbus op een frisse ochtend in november. Foto Simon Arts.

DOOR: ONZE REDACTIE

Loc 52 532 begint een echte stoomloc te worden



Het machinistenhuis staat op zijn plek! Foto Roxanne Lenzen

De grote revisie aan locomotief 52 532 gaat met sprongen vooruit! Door het plaatsen van het machinistenhuis begint de machine weer op een echte stoomlo-

comotief te lijken. Maar de vrijwilligers in de werkplaats hebben in de voorbije maanden nog veel meer werk verzet. Meer weten over deze revisie van

loc 52 532? Lees dan het nieuwe blog op onze website (onder kopje 'Nieuws').

DOOR: ONZE REDACTIE

Werkzaamheden aanbouw werkplaats gestart

In de vorige uitgave van de Miljoenenlijn Expressie werden de plannen voor de werkplaats en omgeving onthuld. Intussen gaan de werkzaamheden op het depot gestaag door en is er ook begonnen aan de uitbreiding van de werkplaats. Deze aanbouw zal straks dienst doen als uitbreiding van de timmerwerkplaats. Via een looppad op het dak ervan wordt de werkplaats straks op een veilige manier toegankelijk voor onze bezoekers. Op een bordes in de werkplaats krijgen zij binnenkort een goed zicht op en uitleg over alles wat daar aan werkzaamheden plaatsvindt.



Uitbreiding werkplaats, nabij de watertoren.

Miljoenenlijn sprookjesachtig decor All You Need is Love



De filmploeg van de 'All You Need is Love Kerstspecial' streek dit jaar neer in Zuid-Limburg. Onze stoomtrein speelt in deze kerstspecial een bijzondere gastrol.

Presentator Robert ten Brink heeft met zijn team alles op alles gezet om de opnames juist dit coronajaar door te laten gaan. RTL heeft ervoor gekozen om de uitzending op te nemen in eigen land en maakt daarbij dankbaar gebruik van de meest romantische en sfeervolle plekken in Zuid-Limburg.



Een stoomtreinrit door een winters landschap mag daarbij natuurlijk niet ontbreken.

Naast de Miljoenenlijn zijn de Gemeente Kerkrade, de Oostwegel Collection en Visit Zuid-Limburg partners en uitzendlocaties in dit project.

De All You Need is Love Kerstspecial wordt uitgezonden op Kerstavond, 24 december, om 20.30 uur op RTL4.

SUPERHELDEN GEZOCHT!

DE AARDE WORDT BEDREIGD EN ALLEEN JIJ KUNT HAAR REDDEN! (MAAR NU ECHT...)

VERGEET DE BIOSCOOP, KOM NAAR COLUMBUS EARTH CENTER! HIER BEN JIJ DE SUPERHELD. KOM IN ACTIE EN BELEEF HOE HET VOELT OM BOVEN DE AARDE TE ZWEVEN.

BOEK JE TICKETS OP COLUMBUSEARTHCENTER.NL

COLUMBUS
EARTH CENTER

BRASSERIE & CATERING

amuseer

Marchierstraat 11 Wijlre | Tel: 043-8520439

24/7
ONLINE AFSpraak MAKEN
WWW.GRASSERE.NL

AUTO SERVICE NETWORK

AUTODROME Grassere

T: 045 5441835
E: info@grassere.nl
Baneheiderweg 49
Bochtolt

Alle merken zijn welkom

BOVAG **PCA BOCHOLT**

Gewoon eerlijk en goed!



Dit Donateursformulier kunt u ook downloaden/printen via de website van de Miljoenenlijn.
Kijk op www.miljoenenlijn.nl bij: Stichting ZLSM/Ondersteunen/Aanmeldformulier Donateur

Aanmeldingsformulier Donateur

Met uw ondersteuning draagt u bij aan de ideële doelstelling van onze stichting voor het behoud van ons Limburgs erfgoed; het onderhouden van ons materieel en baanvak en beheren van de daarbij behorende flora en fauna.

Naam: _____ **Voorletters:** _____ **M / V**
Adres: _____ **Geb. datum:** _____
Postcode: _____ **Woonplaats:** _____
Telefoon: _____ **E-mail:** _____

IBAN Bankrekening: _____

Doneren ofwel sponsoren is een mooie vorm om te laten zien dat het u raakt. Voor u een tastbare manier om uw betrokkenheid te laten blijken. Voor onze vrijwilligers een grote steun in de rug.

Jeugddonateur t/m 17 jaar € 20,00 per jaar
Studentdonateur € 32,50 per jaar
Donateur € 50,00 per jaar

Rekeningnummer: NL59 ABNA 0448 2200 08
Ten name van: Stichting ZLSM

- 4 x per jaar het donateursblad 'Miljoenenlijn Expresse';
- Kortingsstarief voor maximaal 2 personen op reguliere rijdagen (identificatie middels donateurspas);

Het kalenderjaar van onze stichting loopt van 1 januari t/m 31 december. Schrijf mij in als:

Jeugddonateur € 20,00 per jaar
Student Donateur € 32,50 per jaar (*toon geldig studentenbewijs (bijv. schoolpas)*)
Donateur € 50,00 per jaar
Donateur Rijdag* € 34,50 eerste jaar, daarna € 50,00 per jaar

**Indien u donateur wordt op een rijdag en in het bezit bent van een geldig vervoersbewijs, brengen wij het eerste jaar € 15,50 in mindering op uw donatie als u dit formulier inlevert aan het loket of bij de conducteur.*

Deze bedragen zijn minimumbedragen. Grotere bedragen zijn uiteraard van harte welkom.

Ondergetekende machtigt de Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij de bijdrage jaarlijks aan het begin van het jaar te incasseren, tot schriftelijke opzegging aan Stichting Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Stationstraat 22, 6369 VJ Simpelveld.

Na ontvangst van uw bijdrage sturen wij u zo spoedig mogelijk uw donateurspas en het donateursblad 'Miljoenenlijn Expresse' toe.

Datum: _____ **Handtekening:** _____ **Handtekening ouder:** _____
(indien donateur jonger dan 18 jaar is)

EVENEMENTENKALENDER MILJOENENLIJN

2021

Juni	25 juni	Eroica (historische wielertocht)
Juli	3 juli	Weekend at War
	4 juli	Weekend at War



In verband met het coronavirus zijn alle evenementen in 2020 afgelast, zo ook de ritten van de Kerst Express. De in deze kalender vermelde evenementen zijn vanwege de huidige situatie onder voorbehoud.



Uitgaves gemist?

De vorige edities van de Miljoenenlijn Expresse verschenen in maart en augustus 2020. Door alle omstandigheden in verband met het coronavirus kan het zijn dat je de edities 118 en 119 gemist hebt.

Wil je deze uitgaves toch nog lezen (dat kunnen wij ons heel goed voorstellen)? Stuur dan je adresgegevens naar: marketing@miljoenenlijn.nl. Dan zenden we het betreffende magazine naar je toe (zolang de voorraad strekt).





**SLIJP- EN SCHUURMATERIALEN
VOOR ELKE INDUSTRIETAK**

- **Keramische slijpstenen**
- **Doorslijp- en afbraamschijven**
- **Schuurmateriaal**
- **Diamant en CBN producten**

Distributie Centrum

Holtum Noordweg 11-7
Postbus 50
Tel.: 046 - 481 8000

6121 RE Born
6120 AB Born
Fax: 046 - 481 8050

Verkoop

Groenloseweg 28
Postbus 10
Tel.: 0545 - 471 766

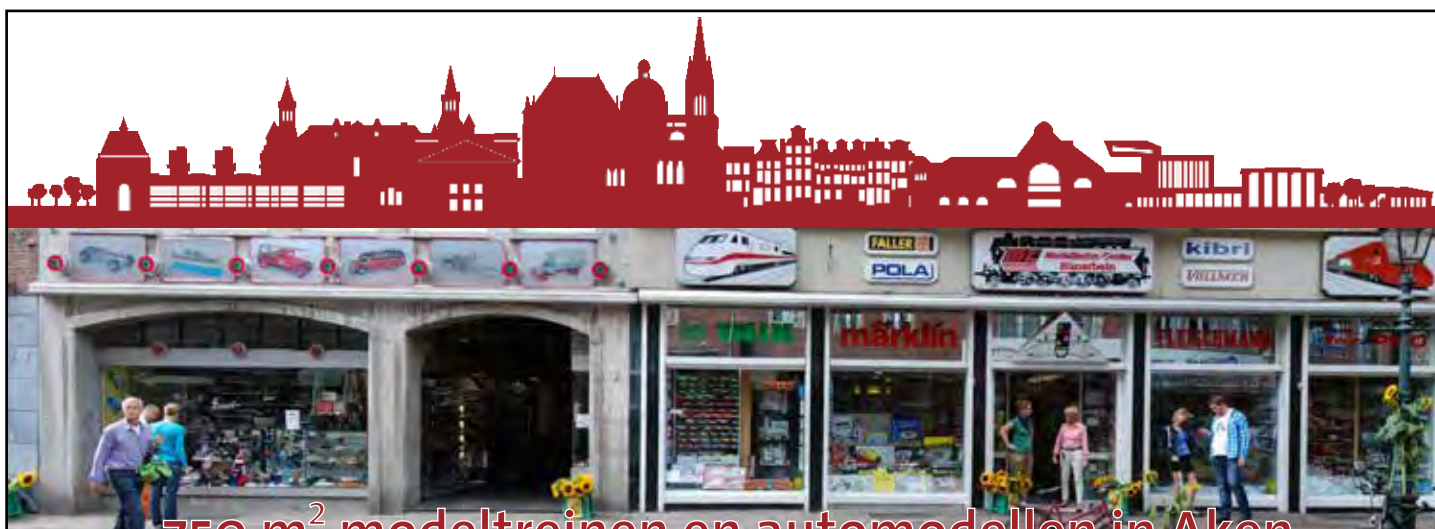
7151 HW Eibergen
7150 AA Eibergen
Fax : 0545 - 476 376

Brandstoffengroothandel
G. Heijne Rijen B.V.
Postbus 1268
5004 BE Tilburg
Tel. 0031-13-5434373
Fax 0031-13-5362079

*Leverancier van alle soorten kolen
voor huisbrand en industrie.
Specialist in het leveren van kolen
voor de stoomtreinen, stoomboten
en stoomwalsen!
Ook voor stoomcilinderolie
in alle gewenste diktes.*

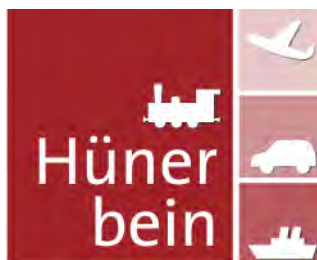


Brandstoffengroothandel
G. Heijne-Rijen B.V.
info@heijne-rijen.nl
www.heijne-rijen.nl



750 m² modeltreinen en automodellen in Aken

direct tegenover het „Aachener Rathaus“



Modell Center Aachen

Uw speciaalzaak voor modeltreinen, modelauto's, RC-Autos, racebanen en modelbouw artikelen. Onze 750m² grote winkel biedt u een assortiment met meer dan 40.000 verschillende artikelen. Wij staan met persoonlijk advies voor u klaar!



Markt 9-15 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33921
info@huenerbein.de www.huenerbein.de

Openingstijden:
Maandag - Vrijdag : 10:00 - 18:30 h
Zaterdag : 10:00 - 17:00



STATIONSRESTAURATIE SIMPELVELD

FEESTEN | BIJEENKOMSTEN | WORKSHOPS | SEMINARS

Stationstraat 20, Simpelveld - ellac@ziggo.nl - +31 (0)6 1476 7437 - [@brasserieperron4](https://www.instagram.com/brasserieperron4)

Intergarde

HET VERSCHIL TUSSEN VEILIG VOELEN EN ZEKER WETEN



Beveiligingstechniek



Alarmcentrale



Bewaking

Intergarde waakt en beveiligt, terwijl u onderneemt. Wel zo gemakkelijk. Één business partner met alle diensten in huis: bewaking, beveiligingstechniek en een alarmcentrale. Wij bieden totaaloplossingen voor beveiligingsvraagstukken voor ondernemend Limburg, Brabant en Gelderland. Alles uitgevoerd in eigen beheer, wat garantie biedt op kwaliteit en continuïteit. Zo kunt u zich richten op uw business en wij waken over uw veiligheid. Daag ons uit en ervaar het verschil tussen 'veilig voelen' en 'zeker weten'.



www.intergarde.nl